



Informativa 21/2019  
Prot. 824/CSpT/MI

Roma, 08 Aprile 2019

Alle Società Affiliate  
e p.c Al Consiglio Federale  
Ai Comitati/Delegati Regionali

L O R O   S E D E

**OGGETTO: Informativa n.21/2019 -Bando Gara Naxos Cup 13/14 Aprile 2019**

Con la presente si invia il bando della 1° Tappa di Coppa Italia di Ocean Racing “Naxos Cup 2019”.

Cordiali Saluti

Il Segretario del CSpT  
Antonella Germano

**ITALIAN SERIES -**

Junior/Senior/Master

2019

**DENOMINAZIONE GARA:** NAXOS CUP 2019 – COPPA ITALIA OCEAN RACING

**LOCALITA':** GIARDINI NAXOS - ME

**DATA:** 13/14 aprile 2019

**COMITATO ORGANIZZATORE:** ASD CIRCOLO NAUTICO TEOCLE

**Responsabile Comitato Organizzatore:** Maurizio Spina

**Responsabile Soccorso in Acqua:** Filippo Massari

**Responsabile Tecnico:** Salvatore Buzzurro

**DIRETTORE DI GARA:** Fabrizio Messina

**REGOLAMENTO:** Regolamento Surfski e Outrigger-Va'a Ocean Racing.

**UFFICIALI DI GARA:** Nominati dal FAR

**CRONOMETRAGGIO:** Facoltativo a cura del COL

**ISCRIZIONI:** da effettuare on-line, entro le ore 12:00 di mercoledì 10 aprile 2019 usando il modulo presente sul sito. La tassa di iscrizione di € 70,00 per canoista/gara sarà pagata on-line al momento dell'iscrizione.

**RITIRI:** possono essere comunicati al Comitato Organizzatore entro le ore 15.00 di giovedì 11 aprile 2019 on-line al seguente indirizzo: surfski@cnteocle.it

**ACCREDITO SOCIETA':** 13 aprile 2019 dalle ore 08.00 alle ore 09.00 Segreteria gare presso Naxos Beach Hotel

**RIUNIONE RAPPRESENTANTI SOCIETA' – MEETING ATLETI:** ore 18:30 di venerdì 12 aprile 2019

**GARE AMMESSE** Surfski SS1 – SS2 – S510 (in polietilene larg. Min. 55 - peso min. 18Kg)

**CATEGORIE:** Junior/Senior/Master Maschili – Femminili (Secondo le suddivisioni tradizionali FICK)

**SVOLGIMENTO DELLE GARE:**

- sabato 13 aprile 2019

in base alle condizioni del vento la partenza sarà data tra le ore 10:00 e le ore 17:00

(al fine di rendere univoca la lettura delle previsioni meteo il C.O. indica come sito di riferimento unico: <https://it.windfinder.com> – non saranno accolti reclami in merito alla scelta)

**PERCORSO:**

20 km in downwind. La gara valida per l'Italian Series si svolgerà nello specchio d'acqua che va da Santa Teresa di Riva (ME) a Giardini Naxos (ME)–

**NORME DI SICUREZZA:** Per tutte le categorie è obbligatorio l'uso del salvagente con spinta di galleggiamento di almeno 6 kg.

**NOTA BENE**

- ❑ Gli orari definitivi delle gare saranno comunicati al termine degli accrediti delle società con la consegna del programma di gara e, in base agli iscritti, saranno possibili limitate variazioni negli orari di partenza.
- ❑ Per poter effettuare le iscrizioni con le modalità indicate nel presente bando gara è necessario che gli atleti siano in regola con il tesseramento 2019 al momento delle iscrizioni.
- ❑ Per quanto non contemplato nel presente bando si fa riferimento al Regolamento tecnico Ocean Racing per la disciplina specifica.
- ❑ Le gare verranno organizzate in conformità al vigente Codice di Gara e per quanto compatibili i Regolamenti ICF.
- ❑ Art. 1.25 – Responsabilità e obbligo di soccorso 1. Ciascun rappresentante di società è responsabile della partecipazione alle gare degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta, in particolar modo se essi sono minorenni. Il rappresentante di società, dal momento che accetta di rivestire questo ruolo, implicitamente dichiara di conoscere le norme indicate nel presente codice e di avere competenze tecniche sufficienti per saper valutare le difficoltà e i pericoli che presenta il corso d'acqua nel tratto che gli atleti dovranno navigare. Pertanto ciascun rappresentante di società deve accertarsi della conformità delle imbarcazioni e dell'equipaggiamento degli atleti tesserati presso l'affiliato che rappresenta e che questi ultimi abbiano capacità tecniche adeguate per partecipare alla gara. 2. La FICK, gli UU.G., il G.A.P., il D.G. e il C.O. non sono responsabili per eventuali infortuni a persone o danni alle attrezzature o ad altri beni che si possono verificare durante la manifestazione. 3. Pena il deferimento agli organi di giustizia federale, un concorrente che si imbatte in altro concorrente in una situazione di grave pericolo ha l'obbligo tassativo di fermarsi immediatamente e di soccorrerlo.
- ❑ Ciascun concorrente deve indossare il giubbotto galleggiante che presenti le caratteristiche segnalate dall'art.3.5.3
- ❑ del C.d.G., cioè:
- ❑ abbia un'etichettatura che indichi il nome del fabbricante, lo standard industriale a cui è conforme, la taglia,

- ❑ l'anno di fabbricazione e la spinta idrostatica espressa in Newton;
- ❑ sia conforme ad uno dei seguenti standard industriali: CE EN 394 50 N oppure CEEN ISO 12402-5;
- ❑ abbia un galleggiamento di almeno 50N per la taglia S o di almeno 60N per tutte le altre taglie;
- ❑ il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili;
- ❑ non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato.
- ❑ Durante la manifestazione potranno essere effettuati i Controlli Antidoping sia da parte della NADO sia da parte del Ministero Della Salute. Potranno essere, altresì, presenti degli Ispettori Investigativi Antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA), con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (Circolare 08/2016).

Il Segretario

Antonella Germano

Il Presidente

Claudio Schermi