|  |
| --- |
| **RIEPILOGO SQUALIFICHE VELOCITA’** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ART.** |  | **CONTENUTO ARTICOLO CODICE DI GARA** |
|      | **1.14.6** | [ ]  | ha utilizzato dispositivi elettronici non consentiti |
|      | **3.4** | [ ]  | non essersi presentati nella zona di partenza (area entro 100 m. dalla linea di partenza) almeno 3 minuti prima dell’orario previsto dal programma; |
|      |  | [ ]  | non aver indossato la divisa sociale; |
|      |  | [ ]  | non avere il numero fissato sull'imbarcazione; |
|      |  | [ ]  | aver commesso doppia falsa partenza; |
|      | **3.5** | [ ]  | essersi spostato dal centro corsia senza ritornarvi tempestivamente, essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente, per prenderne la scia o è uscito dalla propria corsia; |
|      |  | [ ]  | aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione. |
|      |  | [ ]  | aver sostituito l’imbarcazione durante la gara o prima del termine delle operazioni di controllo |
|       | **3.6** | [ ]  | arrivo irregolare: non aver tagliato regolarmente il traguardo; |
|       |  | [ ]  | arrivo irregolare: aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell’equipaggio; |
|       |  | [ ]  | arrivo irregolare: non aver pagaiato come previsto dall’art. 1.13. |
|       | **3.8** | [ ]  | non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa; |
|       |  | [ ]  | aver effettuato la virata passando all’interno di una o più boe; |
|       |  | [ ]  | aver toccato una boa traendone evidente vantaggio. |
|       |  | [ ]  | per aver causato una collisione durante la virata |
|       | **3.9** | [ ]  | per aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso; |
|       |  | [ ]  | per aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante; |
|       | **3.11** | [ ]  | Per aver causato una collisione con un altro concorrente o per aver danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente; |
|       | **3.14** | [ ]  | per non essersi portato immediatamente con l’imbarcazione ed il sussidio al galleggiamento utilizzati in gara, nella zona destinata al controllo imbarcazioni a disposizione degli UU.G. |
|       | **3.15** | [ ]  | perché non rispettano le regole di gara; |
|       |  | [ ]  | perché ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all’art.1.14 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza; |
|       |  | [ ]  | perché ricevono aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara. In particolare, per: |
|       |  |  | [ ]  | aver ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa; |
|       |  |  | [ ]  | aver ricevuto una pagaia di ricambio; |
|       |  |  | [ ]  | aver fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi; |
|       |  |  | [ ]  | essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante; |
|       |  |  | [ ]  | aver dato indicazioni al concorrente e/o all’equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti. |
|       |  | [ ]  |  |

**Squalifiche notificate n°:**

**Squalifiche non notificate n°:**

motivazione:

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RECLAMI** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **EQUIP. N°** | **AFFILIATO** | **CAT.** | **ART. C. DI G.** | **ACCOGLIMENTO** |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RICHIESTE DI VERIFICA** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **EQUIP. N°** | **AFFILIATO** | **CAT.** | **ART. C. DI G.** | **ACCOGLIMENTO** |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |
|       |       |       |       |       |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RETROCESSIONI (ART. 3.2.3.)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gara N°** | **Equipaggio N°** | **Affiliato** |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |
|       |       |       |