|  |
| --- |
| **RETROCESSIONE / SQUALIFICA VELOCITA’** |

|  |  |
| --- | --- |
|  | **AL RAPPRESENTANTE DI SOCIETA’** |
|  |  |  |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **GARA** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LOCALITA’** |  | **DATA** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L’equipaggio |  | n° |  |
|  |  |  |  |  |
| * è **retrocesso** dalla gara a norma del seguente articolo del Codice di Gara per
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.2.3**  |  | irregolarità durante il percorso |

|  |
| --- |
| * è **squalificato** dalla gara a norma del seguente articolo del Codice di Gara per
 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.15** |  | L’imbarcazione e/o le dotazioni di sicurezza sono risultate irregolari |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.4** |  | non essersi presentato nella zona di partenza, posta nell’area entro i 100 metri dalla linea di partenza, almeno 3 minuti prima dell’orario previsto dal programma |
|  | non aver indossato la divisa sociale |
|  | non avere il numero fissato, attraverso apposita porta numero, come previsto dall’art. 2.18.3 |
|  | aver commesso doppia falsa partenza |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.5** |  | essersi spostato dal centro corsia senza ritornarvi tempestivamente e/o essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente, per prenderne la scia e/o è uscito dalla propria corsia |
|  | aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione |
|  | aver sostituito l’imbarcazione durante la gara o prima del termine delle operazioni di controllo |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.8** |  | non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa |
|  | aver effettuato la virata passando all’interno di una o più boe |
|  | aver toccato una boa traendone un evidente vantaggio |
|  | aver causato una collisione |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.9** |  | aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso |
|  | aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante |
|  | aver compiuto un’irregolarità traendone vantaggio |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.11** |  | aver causato una collisione con un altro concorrente o per aver danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **3.14** |  | non essersi portato immediatamente con l’imbarcazione ed il sussidio al galleggiamento utilizzati in gara, nella zona destinata al controllo imbarcazioni a disposizione degli UU.G |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.15** |  | non aver rispettano le regole di gara |
|  | perché ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all’art.1.14 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza |
|  | aver ricevuto aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara. In particolare, per |
|  |  | aver ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa |
|  |  | aver ricevuto una pagaia di ricambio |
|  |  | aver fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi |
|  |  | essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante |
|  |  | aver dato indicazioni al concorrente e/o all’equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| L’Ufficiale di Gara |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Notificata dal G.A.P. alle ore  |  | del |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Il Rappresentante di Società |  |