|  |
| --- |
| **RIEPILOGO SQUALIFICHE MARATONA** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ART.** |  | **MOTIVAZIONE** |
|  | **2.14.5** |  | Aver gareggiato con un atleta, che ad un controllo, è risultato non regolare |
|  | **3.2.1** |  | I concorrenti devono presentarsi, pena la squalifica, nella zona di partenza entro 5 minuti prima dell’orario previsto dal programma, indossando la divisa sociale, ed il proprio giubbetto galleggiante, con il proprio numero di gara fissato, tramite apposito porta numero, sull’imbarcazione. |
|  | **3.2.4** |  | Il concorrente ha sostituito l’imbarcazione o ha ricevuto assistenza diversa da quella consentita e/o ha ricevuto assistenza in zona non consentita |
|  | **3.4.2** |  | arrivo irregolare: non aver tagliato regolarmente il traguardo |
|  | **3.6.2** |  | non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa |
|  | **3.14.1.a** |  | **Partenza** – Il concorrente è squalificato per aver commesso tre false partenze |
|  | **3.14.1.b** |  | **Virata** – Il concorrente ha saltato una boa traendone un vantaggio significativo. |
|  |  | **Virata** - Il concorrente nel corso della virata non ha lasciato sufficiente spazio al concorrente che lo stava sorpassando, traendone un vantaggio significativo. |
|  | **3.14.1.c** |  | **Collisione o danneggiamento** – Il concorrente deviando dalla propria direzione ideale, ha causato una collisione, traendone un vantaggio significativo e/o ha danneggiato l’imbarcazione e/o la pagaia di un altro concorrente. |
|  | **3.14.1.d** |  | **Ostacolo lungo il percorso** – Il concorrente ha ostacolato un altro concorrente deviandolo dalla linea ideale (spinta verso la riva e/o verso un ostacolo fisso presente sul percorso e/o verso altri concorrenti) traendone un vantaggio significativo e/o ha danneggiato l’imbarcazione e/o la pagaia di un altro concorrente. |
|  | **3.14.1.e** |  | **Scia –** Il concorrente ha beneficiato della scia di un altro concorrente che stava gareggiando in una gara diversa dalla sua. |
|  | **3.14.1.g** |  | **Trasbordo –** Il concorrente durante lo sbarco, la corsa o l’imbarco, ha ostacolato e/o danneggiato intenzionalmente, traendone un vantaggio significativo, l’imbarcazione e/o la pagaia di un altro concorrente. |
|  | **3.14.1.h** |  | **Aiuto non consentito –** Il concorrente, durante la gara, è stato seguito da un’imbarcazione non in gara e/o ha ricevuto indicazione da terzi mediante apparecchiature ricetrasmittenti e/o ha ricevuto aiuto in un’area diversa dalla zona di assistenza ufficiale e/o pur essendo nella zona di assistenza ufficiale, ha ricevuto un aiuto in contrasto con quanto previsto dall’art. 3.12. |
|  | **3.14.1.i** |  | **Materiali irregolari -**Il concorrente non si è presentatoal controllo materiali e/o ha gareggiato con un’imbarcazione non conforme all’art. 1.13 e/o è risultato non essere in regola con le attrezzature di sicurezza. |
|  | **3.14.1.j** |  | Il concorrente non si è attenuto a quanto indicato dagli UU.G. |
|  | **3.14.1.k** |  | Il concorrente, a parere degli UU.G., ha tenuto un comportamento antisportivo |
|  | **3.14.3** |  | Il concorrente non ha scontato correttamente la penalità comminata. |
|  |  |  |  |

**Squalifiche notificate n°:**

**Squalifiche non notificate n°:**

motivazione:

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO PENALITA’** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **MOTIVAZIONE** | **PENALITA’** | |
| **15 sec.** | **30 sec.** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RECLAMI** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **ARTICOLO C.D.G.** | **ACCOLTO** | |
| **SI** | **NO** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RICHIESTE DI VERIFICA** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **ARTICOLO C.D.G.** | **ACCOLTO** | |
| **SI** | **NO** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |