

## Variazioni al codice di acqua piatta 2018

**Nota importante: il codice di gara non è più diviso in 2 sezioni ma in 3 e l'allegato A "Costruzione e Dimensioni" è stato compreso in queste sezioni. Pertanto, buona parte del numero degli articoli è variato.**

legenda: **inserimenti;** **eliminazioni;**

### PARTE 1 – NORME DI CARATTERE GENERALE PER LE GARE DI CANOA ACQUA PIATTA

#### Art. 1.1 – Scopo delle gare di Canoa Acqua Piatta

1) Lo scopo delle gare di **Canoa Acqua Piatta Sprint** è percorrere nel più breve tempo possibile una distanza prefissata su un percorso senza ostacoli.

#### Art. 1.2 - Definizioni

- Gara** = Manifestazione Agonistica - Competizione agonistica composta da uno o più Singole competizioni/gare-eventi;
- Singola competizione/gara - evento** = K1 Senior Maschile 200 m, K2 Senior Femminile 500 m, ecc.;
- Affiliato** = Società che partecipa alle gare;
- Comitato Organizzatore** = Affiliato – Insieme di affiliati – Organizzazione federale che organizza una Gara;
- Atleta** = Canoista - Tesserato Atleta che partecipa alle gare;
- Categorie** = Suddivisione per classi d'età d'appartenenza (Senior, Junior, Master, ecc.);
- Rappresentante dell'affiliato** = Tesserato federale (Dirigente – Tecnico) delegato a rappresentare un Affiliato/società durante l'intera durata della gara.

#### Art. 1.2 Art. 1.3 – Classificazione delle gare

1. Le gare si classificano in:

- a) Internazionali;
- b) Campionati Italiani;
- c) Nazionali;
- d) Interregionali Chiuse\* / Interregionali aperte\*\*;
- e) Campionati Regionali chiusi\*/Campionati Regionali aperti \*\*
- f) Regionali chiuse\*/ Regionali aperte\*\*

\*Sono definite chiuse le Gare Regionali o Interregionali chiuse dove possono iscriversi solo affiliati appartenenti al Comitato/Delegazione che bandisce la gara o al gruppo definito di regioni ammesse dal Bando.

\*\* Sono definite aperte le gare regionali e interregionali dove, possono partecipare anche affiliati di altre regioni o gruppi di regioni non definiti. Tali gare, escluse quelle del circuito Canoagiovani, in base al rispetto di caratteristiche partecipative e organizzative minime definite annualmente dal Consiglio Federale e compatibili con le norme del presente Codice, possono assumere ex-post una classificazione diversa da quella iniziale e/o dichiarata nel bando

2. Le Gare Internazionali disputate in Italia, i Campionati Italiani, le Gare Nazionali e le **Gare** Interregionali chiuse sono bandite dal Consiglio Federale.



3. **Le Gare Interregionali aperte**, I Campionati Regionali e le Gare Regionali sono bandite dai Consigli dei Comitati Regionali (o dai Delegati Regionali) di riferimento, ossia competenti per territorio, **se si tratta di Campionati regionali aperti, il bando deve essere controfirmato da tutti i presidenti dei comitati/delegazioni regionali aderenti.**

4. Le Gare Internazionali disputate all'estero sono bandite dai rispettivi organi nazionali e devono essere inserite nei calendari I.C.F. (International Canoe Federation).

5. Altre manifestazioni di carattere promozionale devono essere approvate dai competenti Organi Federali, pur non costituendo ad alcun titolo Attività Agonistica Federale.

#### **Art. 1.8 Art. 1.4 – Calendario Agonistico e concomitanze**

1. Tutte le gare disputate sul territorio nazionale devono essere inserite nel Calendario agonistico approvato dai competenti Organi Federali.

2. Il Calendario Agonistico della **Canoa Acqua Piatta Sprint** è dato dall'insieme delle gare bandite dai competenti Organi Federali, viene compilato annualmente, deve essere approvato dal Consiglio Federale e successivamente diramato alle Società.

3. Il Calendario Agonistico fissa le date e le località di svolgimento delle gare ai vari livelli ed è compilato tenendo conto degli impegni internazionali e dei programmi federali di attività.

4. I Campionati Italiani, le Gare Nazionali, le Gare Interregionali, i Campionati Regionali e le Gare Regionali sono disciplinate dalle norme indicate dal presente codice in linea con le regole emanate dall'I.C.F.

5. I Comitati (o Delegati) Regionali non possono bandire Campionati Regionali o Gare Regionali **o Interregionali aperte** in concomitanza a Campionati Italiani, Gare Nazionali o Gare Interregionali della medesima specialità e aperte ad atleti delle stesse categorie.

**Omissis**.....

#### **Art. 1.4 e Art. 1.5 Art. 1.6 – Partecipazione alle gare in Italia e all'estero**

**Omissis**.....

3. Alle Gare Interregionali chiuse possono partecipare solo gli affiliati appartenenti ai Comitati Regionali indicati dal bando di gara; ai Campionati Regionali **chiusi** ed alle Gare Regionali **chiuse** possono partecipare affiliati di altre regioni solo se è previsto dal bando di gara.

**Omissis**.....

#### **Art. 1.14 Art. 1.7 – Partecipazione e iscrizione di equipaggi ed equipaggi misti,**

1. La loro partecipazione è regolamentata da disposizioni riportate nelle singole sezioni del presente Codice di Gara o emanate dal Consiglio Federale con apposita circolare annuale. Non sono comunque ammessi nel Campionato Italiano di Società.

2. Le iscrizioni devono essere comunque effettuate da tutti gli Affiliati coinvolti.

3. **Non sono consentiti equipaggi formati da concorrenti di sessi diversi, né possono essere immessi nelle stesse gare concorrenti dei due sessi.**

4. **I concorrenti possono gareggiare nella stessa manifestazione sia in Kayak che in Canadese.**

#### **Art. 1.6 Art. 1.8 – Categorie**

**Omissis**.....

b) Campionati e Gare Nazionali, Gare Interregionali, Campionati e Gare Regionali **riservate ad atleti delle categorie Ragazzi/e 1° anno** per Debuttanti, cioè riservate ad atleti delle categorie Ragazzi/e e Junior che dal 1° gennaio dell'anno in corso sono tesserati presso la FICK per la prima volta e non sono già stati precedentemente tesserati per altra Federazione Straniera affiliata

all' ICF. Solo per gli equipaggi che terminano il percorso ed indipendentemente dalla posizione d'arrivo tali gare danno diritto al punteggio previsto dall'allegato A dello statuto federale.

**Art. 2.4 Art. 1.10 - Numero massimo di singole Competizioni/Gare a cui un atleta può partecipare nella stessa manifestazione**

1. In una manifestazione ciascun atleta può disputare una sola Competizione /gara di fondo fatta eccezione per gli atleti delle categorie Ragazzi, Junior e Senior che possono partecipare a 2 singole competizioni sui 2000 m, e un numero di singole competizioni/gare di velocità determinato dalla seguente tabella:

- Master (A/B/C) 4 singole competizioni/gare
- Master (D/E/F) 3 singole competizioni/gare
- Master (G/H) 2 singole competizioni/gare
- Senior Nessuna limitazione
- Junior 4 singole competizioni/gare (fino a 3 sulla stessa distanza). Nelle gare articolate in 3 giorni, l'atleta può partecipare ad una ulteriore singola competizione/gara, ma almeno una deve essere in barca singola e distanza olimpica.
- Ragazzi/e 3 singole competizioni/gare (fino a 2 sulla stessa distanza). Nelle competizioni articolate in 3 giorni, l'atleta può partecipare ad una ulteriore singola competizione/gara, ma almeno una deve essere in barca singola e distanza olimpica.

- Ragazzi-e al primo anno hanno le medesime limitazioni della categoria di appartenenza. La partecipazione fa cumulo con le altre eventuali gare in distanze diverse e tipo di imbarcazioni.

- Debuttanti (categoria unica Ragazzi–Junior) le medesime limitazioni della categoria di rispettiva appartenenza (la partecipazione nelle gare debuttanti fa cumulo con le altre eventuali partecipazioni).

Omissis.....

**Art. 2.2 Art. 1.11 – Distanze di gara e imbarcazioni**

1. Le Gare di Canoa Acqua Piatta Sprint (Velocità e Fondo) comprendono gare di velocità con lunghezza fino a 1000 m e di fondo con lunghezza superiore a 1000 m.

Omissis.....

**Per gli atleti delle categorie MASCHILI**

Categoria	Distanza	Imbarcazioni
Master (A / H)	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2
	Senior / Under 23	mt. 200
mt. 200		K1, K2, K4, C1, C2, C4, K4 Star, V2 Star
mt. 500		K1, K2, K4, C1, C2, C4
mt. 1000		K1, K2, K4, C1, C2, C4
mt. 2000		K1, K2, C1, C2
mt. 5000		K1, K2, K4, C1, C2, C4
mt. 10000		K1, K2, K4, C1, C2, C4
Junior	mt. 200	Staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, C4,
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2, C4

	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
Ragazzi	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, C4,
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1, C2, C4
<b>Ragazzi 1° anno</b>	<b>mt. 500</b> <b>mt. 5000</b>	<b>K1, K2, C1</b> <b>K1, K2, C1</b>
Cadetti A	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420, C2-520, staffetta C1-420 + C2-520 2xmt. 200
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420, C2-520
Cadetti B	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420 e/o C1 olimpico, C2 olimpico/C2-520, C4 olimpico (solo nelle gare del Meeting delle Regioni)
	mt. 200	staffetta C1-420 e/o C1 Olimpico + C2 olimpico/C2-520 C4 olimpico 3xmt. 200 (solo nelle gare Meeting delle Regioni sarà possibile inserire una Cadetta B)
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420 e/o C1 Olimpico, C2 olimpico/C2-520
Allievi A	mt. 200	K1-420, K2-520
	mt. 200	staffetta 4x200 in K1-420 (anche miste M/F della stessa società)
Allievi B	mt. 200	staffetta K1-420 + K2-520
	mt. 200	C1-420, C2-520, staffetta C1-420 + C2-520
	mt. 200	K1-420, staffetta K1-420 4x200, K2-520, K4 Scuola
	mt. 2000	K1-420, K2-520, C1-420, K4 Scuola

### Per le atlete delle categorie FEMMINILI

Categoria	Distanza	Imbarcazioni
Master (A / H)	mt. 200	K1, K2, C1, <b>K4 A e K4 D</b>
	mt. 500	K1, K2, C1,
	mt. 1000	K1, K2, C1,
	mt. 2000	K1, K2, C1,
	mt. 5000	K1, K2, C1,
	mt. 10000	K1, K2, C1,
Senior / Under 23	mt. 200	Staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2, K4 Star, V2 Star
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2,
	mt. 1000	K1, K2, K4, C1
	mt. 2000	K1, K2, K4, C1
	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2
Junior	mt. 10000	K1, K2, K4, C1
	mt. 200	Staffetta 4 x 200 mt. K1, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2,
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, C2,
	mt. 1000	K1, K2, C1,
	mt. 2000	K1, K2, C1, C2
Ragazze	mt. 5000	K1, K2, K4, C1, C2,
	mt. 10000	K1, K2, K4, C1
	mt. 200	K1, K2, K4, C1, C2
	mt. 500	K1, K2, K4, C1, <b>C2</b>

	mt. 1000 mt. 2000 mt. 5000 mt. 10000	K1, K2, C1 K1, K2, C1 K1, K2, K4, C1 K1, K2, K4, C1
<b>Ragazzi 1° anno</b>	<b>mt. 500</b> <b>mt. 5000</b>	<b>K1, K2, C1</b> <b>K1, K2, C1</b>
Cadetti A	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420 C2-520 2xmt. 200
	mt. 2000	K1, K1, K4, C1-420
Cadetti B	mt. 200	K1, K2, K4 staffetta K1 4xmt. 200, C1-420 e/o C1 olimpico
	mt. 2000	K1, K2, K4, C1-420 e/o C1 Olimpico
Allievi A	mt. 200	K1-420, K2-520
	mt. 200	staffetta 4x200 in K1-420 (anche miste M/F della stessa società)
Allievi B	mt. 200	staffetta K1-420 + K2-520, C1-420
	mt. 200	K1-420, staffetta K1-420 4x200, K2-520, K4 Scuola
	mt. 2000	K1-420, K2-520, C1-420, K4 Scuola

Omissis.....

9. Per le categorie Allievi/e e Cadetti/e limitatamente alle manifestazioni stabilite di anno in anno dal Consiglio Federale potranno essere bandite gare in K4 OPEN (composte da equipaggi di Società, categorie e sesso diversi).

**Art. 1,7 e ALL. A - Art. 1.12 – Imbarcazioni e mezzi di propulsione: costruzione e dimensioni**

**1. COSTRUZIONE**

a) **KAYAK** – Lo scafo può essere costruito con ogni tipo di materiale. Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte. Sono permessi i timoni di direzione, tutti i tipi di seggiolini movibili/rotanti. Lo spessore massimo della lama del timone, nel caso in cui questi costituisca un prolungamento dell'imbarcazione, non deve superare mm. 10 per il K1 e il K2 e mm. 12 per il K4. I concorrenti sono seduti all'interno dell'imbarcazione ed utilizzano pagaie a doppia pala. Sono ammessi i deflettori di alghe davanti al timone.

b) **CANADESE**: Può essere costruita con ogni tipo di materiale. Le sezioni e le linee longitudinali dello scafo devono essere convesse ed ininterrotte ed essere simmetriche rispetto al piano assiale longitudinale. Per la canadese non sono permessi né timoni né qualsiasi altro congegno che dia maggiore direzionalità alla barca. La chiglia, se presente, deve essere dritta, estendersi per tutta la lunghezza della canoa e non sporgere dalla superficie dello scafo per più di mm. 30. Il C1 può essere completamente scoperto, eventuali coperture non devono superare i 150 cm. di lunghezza dalla prua ed i 75 cm. dalla poppa; queste dimensioni si intendono misurate dal punto più avanzato della prua o della poppa al punto più lontano della copertura. Lo scafo può essere irrigidito con 3 barre trasversali di rinforzo, ciascuna larga non più di cm. 7.

Il C2 può essere completamente scoperto, nel caso abbia una copertura la lunghezza minima dell'apertura deve essere almeno metà della lunghezza totale dell'imbarcazione e lo scafo può essere irrigidito con 4 barre trasversali di rinforzo, ciascuna larga non più di cm. 7. I concorrenti sono inginocchiati all'interno dell'imbarcazione ed utilizzano pagaia a pala singola.

c) **IMBARCAZIONI FEDERALI**: Le imbarcazioni federali 4.20, 5.20, 8.50, C1 4.20 e C2 5.20 del settore giovanile non sono utilizzabili da altre categorie e devono avere fondo piatto, nessun punto della coperta può essere più alto di un qualsiasi punto del pozzetto (a parte per le imbarcazioni sprovviste di bordo paraonde e pozzetto perché totalmente inaffondabili come i "K420 sit on top". Sul fondo dello scafo del K4.20 è fissata una deriva che al massimo può misurare cm. 28 di lunghezza e cm. 4,5 di altezza. La parte terminale della deriva (punto più vicino al timone) deve essere a cm. 52 dall'estremità della poppa dell'imbarcazione

In nessun caso la pagaia deve avere un punto d'appoggio sulle imbarcazioni.

## 2. DIMENSIONI E PESI:

	K1	K2	K4	C1	C2	C4	K 4.20	K 5.20	K4 scuola	C1 4.20	C2 5.20
lunghezza max. (cm.)	520	650	1100	520	650	900	420	520	850	420	520
Peso minimo (kg.)	12	18	30	14	20	30	10	14	30	12	22

## 3. DIMENSIONI MINIME (LARGHEZZA) IMBARCAZIONI FEDERALI

imbarcazione	Punto di misurazione	Misura
K4.20	a cm 100 dalla prua	cm. 28
	a cm 150 dalla poppa	cm. 48
K5.20	a cm 140 dalla prua	cm. 37
	a cm 175 dalla poppa	cm. 50
K4 scuola	Larghezza minima	cm. 50

## 4. CONTROLLI

La lunghezza di un kayak o di una canadese va misurata tra gli estremi della prua e della poppa. Se vi sono parapunte (o altre protezioni prodiere) devono essere incluse nella misurazione. Prima della gara ciascun concorrente, a sua cura, può pesare la propria imbarcazione utilizzando la bilancia messa a disposizione dal Comitato Organizzatore per la gara. Durante le operazioni di pesatura si devono togliere tutte le attrezzature non stabilmente fissate. Tutte le attrezzature fisse, l'appoggia-ginocchio fissati al pagliolo per le canadesi e i dispositivi di galleggiamento, se in materiale assorbente l'acqua, devono essere asciutti.

## 5. TRATTAMENTI SUPERFICIALI

Nessuna sostanza estranea, che possa dare all'atleta un vantaggio sleale, può essere aggiunta alle imbarcazioni

## 6. DISPOSITIVI ELETTRONICI

Sulle imbarcazioni, durante la manifestazione, non è consentito, pena la squalifica, l'uso di dispositivi elettronici (orologi, GPS, ect.) se non per uso televisivo o di presentazione dell'evento.

### Parte Art. 2.1 Art. 1.13 – DOTAZIONI DI SICUREZZA

- Gli/le Allievi/e devono indossare un sussidio al galleggiamento (giubbotto galleggiante) di misura adeguata alla propria corporatura e che presenti le seguenti caratteristiche:
  - sia conforme ad uno dei seguenti standard industriali: ISO 12402-5;

- il galleggiamento sia garantito dalla presenza di materiale galleggiante e non da camere d'aria gonfiabili (not inflatable bouyancy);
- non abbia subito alcuna modifica e si presenti in buono stato e con l'etichettatura applicata dal costruttore leggibile.
- sino al 31/12/2019 è ammesso l'utilizzo di un sussidio al galleggiamento conforme allo standard industriale CE EN 394 50N

**2. L'uso di un sussidio al galleggiamento (giubbotto galleggiante) con le caratteristiche menzionate nel comma precedente, è obbligatorio anche per le altre categorie se esplicitamente previsto nel bando di gara.**

3. I *concorrenti* devono essere in grado di uscire dall'imbarcazione immediatamente e in qualsiasi situazione.

4. I *concorrenti* devono assicurarsi che il loro equipaggiamento sia conforme alle suddette norme e ne sono i responsabili del mantenimento per tutta la durata della gara.

5. Gli UU.G. possono effettuare in qualsiasi momento controlli sulle imbarcazioni e sulle dotazioni di sicurezza. In caso essi accertassero violazioni il *concorrente* in difetto viene squalificato.

## **PARTE 2 – NORME DI CARATTERE ORGANIZZATIVO**

### **Art. 1.19 Art. 2.6 – Giuria: designazione e convocazione**

Omissis.....

2. Designazione e Convocazione della Giurie:

a) per le Gare Internazionali in Italia, ad esclusione di quelle bandite da I.C.F. ed E.C.A e per le Gare/Campionati Nazionali e le gare Interregionali le Giurie sono designate dalla Direzione Arbitrale Canoa (D.A.C.) e convocate dal Presidente D.A.C., almeno 30 giorni prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento. Limitatamente alle gare Interregionali le Giurie dovranno essere designate rispettando i criteri di provenienza territoriale della regione in cui si svolge la competizione o comunque di economicità;

b) per le Gare/Campionati Regionali, e le Gare Interregionali le Giurie sono designate dal Fiduciario Arbitrale Regionale (F.A.R.) della regione in cui si svolge la gara che designa UU. di gara della stessa regione ma può avvalersi, per manifestazioni di particolare complessità, anche di UU. di gara provenienti da fuori regione sempre seguendo il criterio di economicità. Le giurie saranno convocate dal Presidente/Delegato Regionale della regione in cui si svolge la gara, almeno 15 giorni prima, tramite e-mail con conferma di ricevimento.

### **Parte Art. 1.19 bis Art. 2.7 – Giudice Arbitro Principale (G.A.P.)**

Omissis.....

### **Art. 2.14 Art. 2.8 – Ufficiali di Gara**

Omissis.....

### **Parte Art. 1.19 bis Art. 2.9 – Collaboratori Arbitrali**

1. Il G.A.P., ove ritenuto necessario, può avvalersi della collaborazione di uno o più C.A. per ricoprire ruoli ausiliari a supporto dell'operato degli UU.G. fermo restando che il G.A.P. e gli UU.G sono gli unici soggetti competenti ad assumere qualsiasi decisione in materia arbitrale.

2. Su richiesta del G.A.P. i C.A. sono convocati dal comitato/delegato regionale territorialmente competente o sono nominati sul campo dal D.G.

3. I C.A. devono mantenere un comportamento imparziale, nella sostanza e nella forma, nei confronti di tutti i *concorrenti* e per tutta la durata della manifestazione

#### **Art. 2.10 – Cronometristi**

1. Nelle Gare Nazionali il cronometraggio deve essere svolto da cronometristi della F.I.Cr.,
2. Il cronometraggio, in presenza di photofinish, è effettuato al millesimo di secondo e pubblicato al centesimo di secondo. Qualora la differenza sia pari o inferiore a 5/1000, agli equipaggi interessati sarà assegnato lo stesso tempo.
3. Nelle Gare Regionali il cronometraggio può essere effettuato da un altro soggetto designato dal Comitato Organizzatore previa indicazione sul Bando di Gara.
4. I tempi rilevati dai Cronometristi sono inappellabili.

### **PARTE 3 – REGOLE DI GARA**

#### **Art. 1.11 Art. 3.1 – Bandi di gara**

1. I Bandi di Gara devono essere redatti dai Comitati Organizzatori in conformità a tutti gli articoli presenti in questo codice. In particolare i bandi devono indicare:

- a) località e data di svolgimento della gara;
- b) classificazione (con l'indicazione se trattasi di Gara Aperta o Chiusa) e specialità della gara;
- c) descrizione del percorso (distanza e particolarità);
- d) tipi di Imbarcazioni (kayak o canadese), categorie ammesse e relativi orari di partenza;
- e) nominativi del Responsabile del Comitato Organizzatore, del Responsabile del Soccorso in Acqua, e del Direttore di gara;
- f) recapiti del Comitato Organizzatore;
- g) modalità e scadenza delle iscrizioni;
- h) ammontare della tassa di iscrizione per canoista/singola competizione;
- i) modalità e scadenza dei ritiri;
- j) data, ora, luogo e modalità dell'Accredito;
- k) controllo del peso imbarcazione (obbligatorio per Campionati Italiani e gare di selezione e quando previsto dai rispettivi bandi di gara).

2. I bandi devono essere controfirmati:

- a) dal Presidente Federale e dal Segretario Generale della F.I.C.K. per: le Gare Internazionali in Italia, i Campionati Italiani, le Gare Nazionali e le Interregionali chiuse;
- b) dal Presidente del Comitato Regionale e dal Segretario del Comitato Regionale (o dal Delegato Regionale) competente per territorio per i Campionati Regionali, e le Gare Regionali e le Gare Interregionali aperte.

3. E' obbligatorio rispettare tutte le indicazioni date dal Bando di Gara, in particolare quelle relative al percorso e agli orari di gara. Eventuali modifiche a quanto previsto dal Bando possono essere apportate, per giustificati motivi, solo dal Direttore di Gara.

4. I Bandi dei Campionati Italiani, delle Gare Nazionali ed Interregionali chiuse e Interregionali Canoagiovani devono essere pubblicati e trasmessi dagli Uffici Federali agli Affiliati almeno 30 giorni prima della data di gara prevista.

5. I Bandi dei Campionati Regionali e delle Gare Regionali e Interregionali Aperte devono essere pubblicati e trasmessi dai rispettivi Comitati Regionali (o Delegazioni Regionali) al Presidente Federale e ai propri Affiliati almeno 15 giorni prima della data di gara.

#### **Art. 1.13 Art. 3.2 – Iscrizioni e tasse di iscrizione**

Omissis.....

5. Le iscrizioni alle gare di atleti tesserati presso altre Federazioni sportive nazionali devono essere effettuate – pena la nullità – dalle rispettive Federazioni direttamente alla F.I.C.K. che provvederà ad inoltrarle al C.O., al D.G. ed al G.A.P.

#### **Art. 2.13 Art. 3.6 – Accredito delle Società**

Omissis.....



3. Nei Campionati Italiani, nelle Gare Nazionali, Interregionali all'accredito il Comitato Organizzatore consegna a ciascun affiliato iscritto, oltre ai moduli per le variazioni, l'elenco degli affiliati complessivamente iscritti alla gara, l'estratto riportante solo le iscrizioni dell'affiliato. con l'indicazione di eventuali iscrizioni a singole Competizioni/Gare dove l'affiliato risulti unico partecipante con meno di tre equipaggi; in tal caso infatti l'affiliato ha la facoltà (solo se la gara assegna un titolo) di far partire comunque il/i proprio/i equipaggio/i o commutare l'iscrizione in altre singole competizioni/gare previste e ammesse dai limiti di partecipazione consentiti dal presente codice

**Art. 2.16 Art. 3.8 – Gare di velocità e gare 2.000 mt., nelle categorie, ragazzi/e junior, senior e master**  
Omissis.....

5. Le gare in tutte le categorie si disputano anche con un solo concorrente iscritto. Le singole gare/competizioni sono annullate quando si ha un unico equipaggio iscritto o 2 equipaggi dello stesso Affiliato, ad eccezione dei Campionati Italiani o dei Campionati Regionali. Nelle sole gare Regionali è consentita la partecipazione di almeno 2 equipaggi anche dello stesso affiliato.

6. Gli equipaggi iscritti a singole gare/competizioni annullate, durante l'Accredito possono essere iscritti in altre singole competizioni/gare, purché vengano rispettati i limiti di categoria, senza corrispondere un'ulteriore tassa di iscrizione.

**Art. 1.26 Art. 3.23 – Lotta al doping**

1. Il doping è severamente vietato.

2. Tutti gli affiliati e tutti i tesserati della FICK che partecipano alle manifestazioni sportive hanno l'obbligo di conoscere e rispettare le Norme Sportive Antidoping (NSA) quale condizione indispensabile per la partecipazione alle attività sportive.

3. Le Norme Sportive Antidoping (NSA) costituiscono le uniche norme nell'ambito dell'ordinamento sportivo italiano che disciplinano la materia dell'antidoping e le condizioni cui attenersi nell'esecuzione dell'attività sportiva.

1) Il doping è severamente vietato e possono essere disposti nei confronti degli atleti opportuni accertamenti sanitari, che saranno effettuati con le modalità stabilite dalla F.I.C.K. (delibera n. 120/92 e successive modificazioni), dal C.O.N.I. e dal Ministero per la Salute.

2) Gli elenchi delle categorie delle sostanze dopanti e dei metodi di doping corrispondono a quelli approvati dal C.I.O. e sono contenuti nelle relative delibere F.I.C.K. di pari oggetto (n. 180/93 e successive).

L'allegato B "Composizione batterie, semifinali, finali" diventa Allegato A e sono state inserite anche le composizioni delle finali successive alla "A".

**Il Consigliere Acqua Piatta  
Gennaro Silvestri**