



# **RELAZIONE ATTIVITA'**

## **Acqua Piatta**

**ANNO: 2015**

Castelgandolfo 21 – 22 novembre 2015

**Il Consigliere D.A.C.**

**Acqua Piatta e Maratona**

**Gennaro Silvestri**

## **STATISTICHE GARE NAZIONALI ACQUA PIATTA e 2015**

Nella stagione agonistica 2015 sono state programmate 30 manifestazioni Interregionali, Nazionali ed Internazionali di Acqua piatta in Italia, di cui un'Interregionale annullata.

Le designazioni sono state 227, con 33 rinunce e 9 sostituzioni, nel riepilogo sottostante il resoconto del triennio 2013 - 2015:

Anno	Designazioni	Rinunce	Sostituzioni
2013	136	26	16
2014	133	13	6
2015	227	33	9
Totali	496	72	31

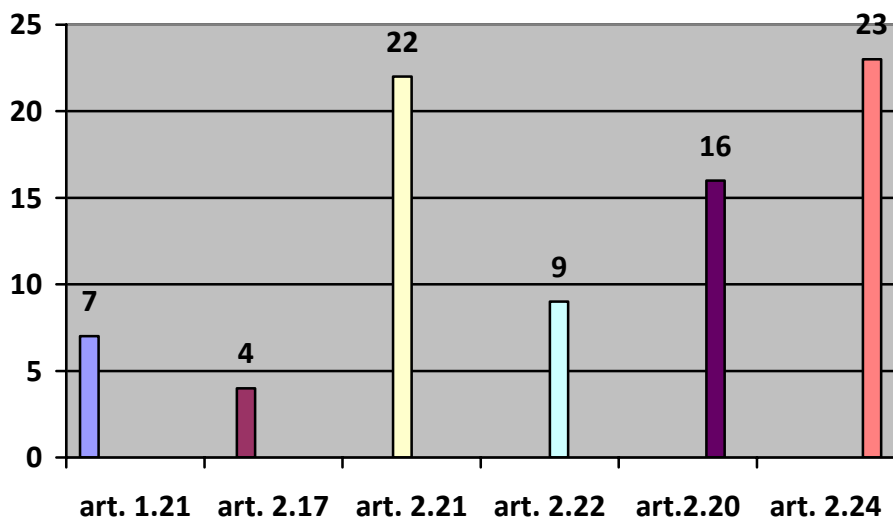
Rispetto alla scorsa stagione si è avuto un aumento di rinunce, ma, considerato il numero di manifestazioni raddoppiate, possiamo dire di essere nella media.

Le gare arbitrate sono state 2.534 con una partecipazione di atleti pari a 14.118, anche in questo caso i numeri sono in aumento perché ci sono state più manifestazioni, ma rispetto al 2013 sono state in meno:

Anno	Gare arbitrate	Atleti gara
2013	2.621	16.209
2014	2.448	8.607
2015	2.534	14.118
Totali	7.603	38.934

Le squalifiche effettuate sono state 81, e zero reclami.

Nel grafico di seguito sono riportati gli articoli con le infrazioni commesse:



**Art. 1.21 / b** - ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme alle norme regolamentari e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza.

**Art. 2.17/4** - Ai concorrenti che non rispettano queste regole, lo STARTER comunica una "FALSA PARTENZA" comunicando la decisione all'equipaggio colto in difetto. Alla seconda "FALSA PARTENZA" l'equipaggio è squalificato.

**Art. 2.20** - Nelle Gare di Velocità fino a 1000 mt. gli equipaggi devono tenere la loro imbarcazione al centro della corsia, è consentita per brevi tratti una leggera deviazione che dovrà essere tempestivamente corretta per riportarsi al centro della corsia. Un concorrente che si avvicina a meno di 5 mt., in qualsiasi direzione, ad altro concorrente per prenderne la scia, ed esce dalla propria corsia sarà squalificato.

**Art. 2.21** - Un concorrente è squalificato se passa all'interno di una o più boe, non è invece squalificato se tocca una boa, a meno che il Giudice di Virata non ritenga che ne abbia tratto evidente vantaggio.

**Art. 2.22** - Nelle competizioni di Fondo quando un'imbarcazione ne sorpassa un'altra non la deve in nessun caso danneggiare. E' vietato all'imbarcazione che sta per essere sorpassata cambiare traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante.

**Art. 2.24** - Un equipaggio arriva nel momento in cui la prua della sua imbarcazione con a bordo l'intero equipaggio taglia la linea del traguardo, pagaiando come previsto dall'art. 1.7.

Prospetto squalifiche triennio 2013 – 2015

Anno	Art. 1.21/b	Art. 2.17	Art. 2.20	Art. 2.21	Art. 2.22	Art. 2.24
2013	10	0	34	6	0	0
2014	25	0	9	18	0	52
2015	7	4	16	22	9	23
Totali	42	4	59	46	9	75

**TABELLA STATISTICHE GARE INTERREGIONALI, NAZIONALI E INTERNAZIONALI DI ACQUA PIATTA**

Luogo e data	Tipo gara	UU.G. design.	UU.G. impegn	Rinunc	Sostit	Nr. gare	Atleti gara	Squalif.	Reclam
Torino 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	8	8	0	0	15	169	0	0
San Giorgio di Nogaro 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	8	8	0	0	14	122	0	0
Firenze 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	6	4	3	1	8	57	0	0
Sabaudia 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	9	7	2	0	9	48	0	0
Siracusa 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	6	5	2	1	9	66	0	0
Cagliari 25 gennaio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	6	2	4	0	13	68	0	0
Genova 15 febbraio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	7	5	2	0	14	119	3	0
Firenze 15 febbraio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	5	5	0	0	8	55	0	0
Sabaudia 15 febbraio ANNULLATA	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1								
Palermo 15 febbraio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	5	4	2	1	10	48	0	0
Cagliari 15 febbraio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	5	3	2	0	8	54	0	0
Chioggia 22 febbraio	Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1	8	7	1	0	14	109	1	0

Luogo e data	Tipo gara	UU.G. design.	UU.G. impegn	Rinunc	Sostit	Nr. gare	Atleti gara	Squalif.	Reclam
Castelgandolfo 1° marzo	Campionato Italiano in campo corto	9	9	0	0	87	570	1	0
Castelgandolfo 28-29 marzo	Campionato Italiano Fondo e gara velocità indicativa	12	12	0	0	176	1393	4	0
Mantova 11-12 aprile	Gara Internazionale velocità	12	10	4	2	250	1321	6	0
Sabaudia 9-10 maggio	Campionato Italiano Universitario	7	7	0	0	30	207	1	0
Mergozzo 16-17 maggio	Prova Nazionale Nord Canoagiovani	9	9	0	0	135	1618	28	0
Palermo 16-17 maggio Gara interrotta per avverse condizioni meteo	Prova Nazionale Sud Canoagiovani	7	7	0	0	5	360	1	0
Candia 24 maggio	Gara interregionale velocità	7	6	2	1	79	???	3	0
San Giorgio di Nogaro 24 maggio	Gara interregionale velocità	8	8	0	0	70	449	0	0
Firenze 24 maggio	Gara interregionale velocità	6	6	0	0	39	215	6	0
Castelgandolfo 24 maggio	Gara interregionale velocità	7	6	1	0	32	185	0	0
Nicoletti 24 maggio	Gara interregionale velocità	5	5	1	1	37	202	1	0
Isili 24 maggio	Gara interregionale velocità	3	3	0	0	46	289	0	0
Auronzo 27-28 giugno	Gara Internazionale velocità	10	10	1	1	433	700	10	0
San Giorgio di Nogaro 11-12 luglio	Prova nazionale Nord Canoagiovani	9	8	1	0	134	550	0	0

Luogo e data	Tipo gara	UU.G. design.	UU.G. impegn	Rinunc	Sostit	Nr. gare	Atleti gara	Squalif.	Reclam
Taranto 11-12 luglio	Prova nazionale Sud Canoagiovani	6	6	0	0	76	678	0	0
Milano 28-30 agosto	Campionati Italiani Velocità	12	12	2	2	487	2977	7	0
Caldonazzo 5-6 settembre	Finale Canoagiovani e Meeting delle Region	8	7	1	0	211	1013	10	0
Savona 26-27 settembre	Gara Internazionale velocità	7	6	1	0	85	361	0	0

Inoltre si sono svolte due manifestazioni di Dragon Boat come riportato nella tabella successiva:

Luogo e data	Tipo gara	UU.G. design.	UU.G. impegn	Rinunc	Sostit	Nr. gare	Atleti gara	Squalif.	Reclam
Sabaudia 9-10 maggio	Campionati Italiani mt. 5000	4	4	0	0	3	242	0	0
Milano 5-6 settembre	Campionati Italiani Velocità	4	4	0	0	32	1300	0	0

**Problematiche rilevate sui campi di gara e segnalate nei rapporti dai GAP**

Luogo e data	Tipo di gara	Problemi rilevati
Chioggia 22 febbraio	<b>Interregionale K1 e K2 mt.10.000 + paracanoa mt.5.000 K1 – V1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Le comunicazioni promesse con 3 radio VHF erano insufficienti, quindi come di consueto abbiamo fatto uso dei cellulari personali.</li> <li>• I megafoni promessi per poter comunicare gli arrivi al controllo peso erano inesistenti, c'era solo 1 megafono che serviva allo starter e basta, l'amplificazione per chiamare gli atleti al controllo imbarcazioni non c'era, tutto ciò aggravato dalle difficoltà come già detto del tempo.</li> <li>• C'è da dire che pesare le imbarcazioni presso la Società che si trova a cc 200 mt dall'arrivo e non vicino la postazione d'arrivo è un grosso handicap per tutti, anche perché in uno spazio troppo piccolo e stretto c'erano arrivo sbarco imbarco degli atleti sia in terra che in acqua con notevole caos .</li> <li>• <b>Motoscafi di soccorso posizionati a distanza di 300 mt l'uno dall'altro , e di cui uno all'arrivo e 1 al giro di curva nord in alcuni casi sono stati richiamati per intervenire, non sempre pronti.</b></li> </ul>
Castelgandolfo 1° marzo	<b>Campionato Italiano in campo corto</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• La radio sui mille metri, non ha funzionato, comunque si sono utilizzati i telefonini personali.</li> <li>• I cronometristi avevano apparecchiature che non funzionavano, mancanza di esperienza, più di due gare non riuscivano a gestire, non trovavano più i .... tempi. Già dalla quattordicesima batteria, i cronometristi della FIC, erano nella totale confusione, non riuscivano a gestire i tempi presi, creando seria difficoltà, per il regolare svolgimento della manifestazione, in quanto per aggiudicarsi le finali non era necessario arrivare primo nelle batterie, ma bisognava fare il miglior tempo, i cronometristi davano segni di irrequietezza! Che sfociavano nel blocco totale delle gare, con tutte le conseguenze che si possono immaginare, atleti in acqua al freddo e costringendo il sottoscritto ad ufficializzare previo incontro con il D.G. lo spostamento delle gare di ulteriori 15 minuti, in realtà si era accumulato quasi un ora di ritardo, ma sapendo la grande esperienza dei miei collaboratori, abbiamo recuperato anche i 15 minuti ufficiali di ritardo, in particolare, un grazie al C.G.A.</li> </ul>



		<p>che era al mio fianco e ai colleghi che pur non sapendo cosa stava succedendo in arrivo, "pazientavano" nelle loro postazioni.</p>
<p>Castelgandolfo 28-29 marzo</p>	<p><b>Campionato Italiano Fondo e gara velocità indicativa</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un solo pontile , a volte insufficiente.</li> <li>• mancanza di 2 bandierine bianche , motoscafi troppo lenti hanno determinato scelte obbligate per l' utilizzo degli Ausiliari sul percorso</li> <li>• <b>4 mezzi con piloti esperti , ma dilettanti nel soccorso in acqua coperte termiche , disponibili solo dopo richiesta (!)</b></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Premesso che il 29 mattina non ho chiamato la sincronizzazione dell' orario e che comunque tutti lo siamo risultati con l' ora nazionale,nella Gara 169 K2 Ragazze nr 112 il Canoa Club Siracusa è stato visto transitare con ritardo dalla sign.ra Gambuzza dalla postazione di Arrivo ,situata poco dopo la Partenza , e da una visione da lei fatta , a mia insaputa , presso i Crono , asseriva la Gara essere partita alle 9,22 anziché 9,32 come da programma. Richiesto di quale ora usassimo ho subito ribadito che era quella della Radio Nazionale , cosa che mi ha subito confermato lo Starter , da me interpellato e che mi ha detto pure di aver rispettato il programma.</li> <li>• Non soddisfatta di ciò la Gambuzza ha insistito veementemente anche presso il Direttore di Gara ed ha presentato Reclamo alle ore 10,41 ; 1 minuto dopo la scadenza del termine previsto. Non è stato possibile , quindi , ricevere il Reclamo. Sportivamente , comunque , ho approfondito l' argomento con le seguenti risultanze : la Gara 169 è partita alle ore ufficiali 9° 31' 13" ,6 leggermente in anticipo, per successiva ammissione dello stesso Starter, pressato dal passaggio di un folto gruppo di K1 M delle gare precedenti, il quale poi alla fine , nonostante il ritardo ( da squalifica ) dell' equipaggio , lo aveva autorizzato a gareggiare.</li> </ul>

Mergozzo 16-17 maggio	<b>Prova Nazionale Nord Canoagiovani</b>	<p>Sabato: le gare si sono svolte diciamo regolarmente, vi sono state n. 10 salti di boe alla virata e n. 18 non transitabilità all'interno della boe sulla linea di arrivo. Essendo le gare con partenze abbastanza vicine vi era a volte qualche difficoltà a recepire l'esatta sequenza negli arrivi.</p> <p>Con le squalifiche sia quelle della virata sia gli arrivi, con la necessità degli organizzatori di procedere immediatamente alle premiazioni subito al termine delle gare stesse non mi dava il tempo tecnico per poter comunicare agli interessati la squalifica stessa per cui sono state presentate delle lamentele, a mio giudizio corrette, per cui gli atleti interessati si trovavano a non capire il loro non posizionamento negli ordini di arrivo.</p> <p>Si tenga presente, come già detto, che la postazione di arrivo messa vicino alla postazione microfonica ed alla postazione di premiazione con tutti gli atleti e allenatori attorno non ci dava la giusta concentrazione per operare gli arrivi con serenità Per cui in una tale situazione era impossibile opera correttamente.</p> <p>La domenica, la postazione di arrivo era sempre nella stessa posizione con lo Speaker sempre a fianco, mentre la postazione della premiazione è stata spostata sulla gradinate in riva al lago antistanti al Comune.</p> <p>In questa situazione essendo lontano la folla sia degli atleti che acclamavano i vincitori, sia degli allenatori/accompagnatori, abbiamo potuto operare con più tranquillità.</p> <p>La domenica, visto i malumori del sabato per le squalifiche fatte, con il Direttore di gara che ha deciso di non tenere conto dei scarrociamenti degli atleti nelle varie corsie, per cui si sono verificati parecchi casi di salti di corsie e anche più di una.</p> <p>Le premiazioni immediatamente subito dopo gli arrivi andrebbero regolamentate in modo da rivedere.</p> <p>Per onore di cronaca sia il sabato che domenica era sul campo il Consigliere Federale Scaini.</p> <p>Questo tipo di comportamento degli atleti, anche se sono categorie giovanili, non rispettando le regole, ma soprattutto non provvedendo da parte nostra a squalifiche, ha fatto sì che, alla riunione di fine gara tra noi, ci fossero delle osservazioni negative e sebbene giudicando sempre con discrezionalità certe situazioni, altre non possono essere disconosciute perché le norme di gara sono identiche per tutte le categorie.</p> <p>Sarebbe utile che la DAC avvii un approccio con il responsabile di queste manifestazioni giovanili al fine di chiarire il comportamento che i Giudici debbano uniformemente tenere</p>
-----------------------	--	---

		tenendo in considerazione che noi siamo preposti al rispetto delle regole di gara, oppure la FICK faccia delle note di comportamento aggiuntive per queste specifiche categorie.
San Giorgio di Nogaro 24 maggio	<b>Gara interregionale velocità</b>	<p>I risultati delle gare non sono stati stampati e pubblicati tempestivamente. Questo ha creato un notevole problema in quanto gli esiti delle batterie (che erano determinanti per la formazione delle finali composte in base ai migliori 9 tempi) sono stati affissi sul tabellone contemporaneamente alle finali. Subito dopo la pubblicazione si sono presentati una serie di rappresentanti di Associazioni per segnalare atleti che non erano stati inseriti nelle finali. In pratica quattro finali (K1 ragazzi, K1 ragazze, K1 junior M. e K1 Senior M.) non erano state correttamente formulate estromettendo atleti che avevano conseguito a volte anche il 6° tempo. A risultati ufficializzati ed a premiazioni avvenute (venivano fatte subito dopo ogni gara) non mi è rimasto che raccogliere le lamentele scusandomi per l'accaduto. All'inizio della manifestazione ho provato a sospendere per una decina di minuti le partenze per cercare di riacquistare un ritmo decente che consentisse una corretta trascrizione dei risultati ma si sono un po' accesi gli animi degli organizzatori locali e quindi ho preferito desistere dal tentativo. Non ho osato cercare di capirci qualcosa data l'atmosfera che c'era. Il servizio era svolto da 4 persone, compreso il Direttore di Gara. Una persona però ricopiava solo i risultati nel programma federale per imparare ad usarlo. Gli arrivi venivano ripresi con una telecamera ma le riprese non erano facilmente consultabili in quanto avvenivano in continua e quindi si dovevano scorrere periodi di ripresa lunghi per ritrovare un arrivo. Anche la semplice richiesta finale di avere una copia dei risultati è sembrata una cosa strana in quanto in base a quanto riferito i risultati erano già stati pubblici. Segnalo la sommarietà dell'organizzazione della Segreteria Gare e del servizio di cronometraggio come sopra riportato. Le gare sono state seguite da un discreto pubblico e le premiazioni, con il previsto podio, si sono celebrate al termine di ogni gara. Non è stato facile gestire le lamentele scaturite in seguito all'errata composizione delle finali. La giuria ha operato in modo più che soddisfacente senza sfigurare.</p>

## **SUPERVISIONI**

Durante la stagione agonistica sono state effettuate sei supervisioni, dove ho avuto modo di vedere un ottimo comportamento delle giurie nel gestire le manifestazioni.

Nella griglia continuerà a non essere evidenziato il GAP, che sarà reso noto solo al momento della convocazione e la giuria dei Campionati Italiani sarà comunicata in seguito in base all'andamento delle gare precedenti.

## **ESAMI**

Durante l'anno hanno sostenuto e superato gli esami per l'acquisizione della qualifica di Arbitro i seguenti colleghi:

- Cristian Corda;
- Mario Maraldo;
- Barbara Merlin;
- Donatella Rampon.

Per fine anno o inizio del 2016 sosterrà l'esame per la qualifica di arbitro anche l'Aspirante Gianni Bruni, mentre a gennaio sosterranno gli esami per Aspiranti Arbitri i C.A. della Toscana:

- Luca Bertilotti;
- Cristiano Del Chiaro;
- Paolo Lucchese;
- Valerio Tarabella.

# DESIGNAZIONI GARE INTERNAZIONALI

In campo internazionale sono stati impiegati i seguenti G.A.I. :

<b>data</b>	<b>evento</b>	<b>nazione</b>	<b>località</b>	<b>indicazioni</b>	<b>convocati ufficialmente</b>
1 – 2 maggio	ECA Senior Sprint Championships	CZE	Racice	Della Rupe	Della Rupe
22 - 24 maggio	World Cup Sprint	GER	Duisburg	Tarabusi	NO
29-30 GIUGNO	Word CUP Sprint	DEN	Copenhagen	Zsigmond	NO
14 – 16 giugno	European Olympic Games	AZR	Baku	LANANNA F.	NO
02-05 luglio	EUROPEAN DRAGON BOAT	ITA	Auronzo	Zsigmond – Placati – Borruto – Carlin – Di Matteo – Cont – Fortuna – Incollingo – Lananna D. – Vadalà – Meloni – Maraldo – Galletti – Bevilacqua M.	Zsigmond – Placati – Borruto – Carlin – Di Matteo – Cont – Fortuna – Incollingo – Lananna D. – Vadalà – Meloni – Maraldo – Galletti – Bevilacqua M.
23 -26 luglio	Word Championships Junior and U23	POR	Montemor-o-Velho	Zsigmond	Zsigmond
19 – 23 agosto	Word Championships Sprint	ITA	Milano	Tarabusi – Bevilacqua n. - Della Rupe - Barison – Guala - De Crescenzo – Lananna F.	Tarabusi – Bevilacqua n. – Della Rupe – De Crescenzo - più Zsigmond
04 – 06 settembre	Olympic Test Event Canoa Sprint	BRA	Rio de Janerio	=====	Tarabusi
30 agosto 2 settembre	Giochi del Mediterraneo sulla spiaggia (COJMPP)	ITA	Pescara	Lananna D. – Pellegrini – Ramacogi – Sgobio – Valenti - Di Matteo	Lananna D. – Pellegrini – Ramacogi – Sgobio – Valenti - Di Matteo
17-20 settembre	Eca Junior and U23 Championships	ROU	Bascov-Budeasa	De Crescenzo	NO

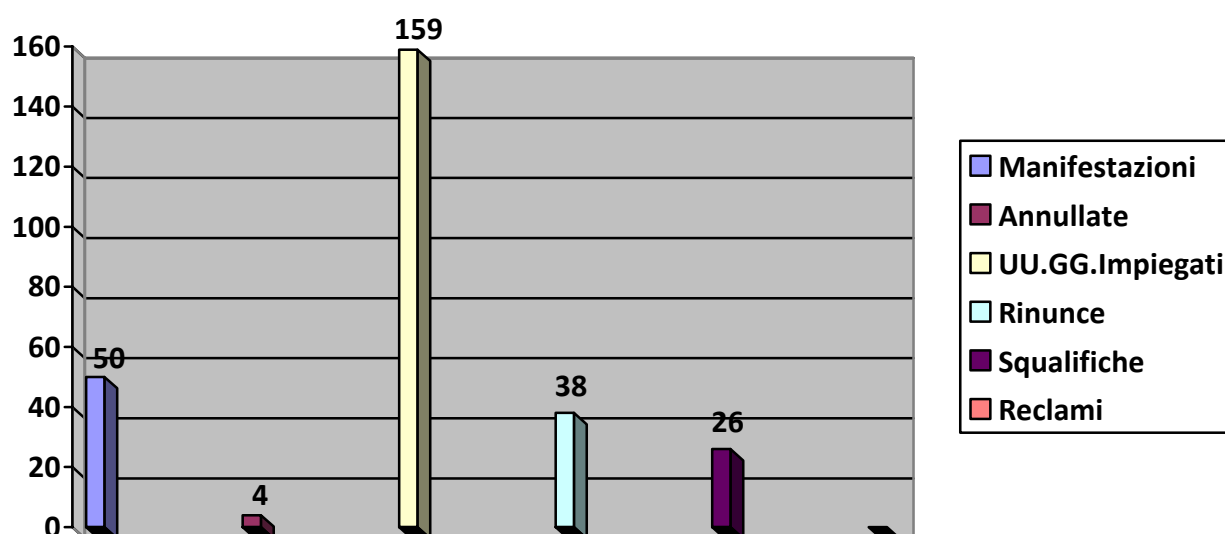
## **STATISTICHE GARE REGIONALI ACQUA PIATTA 2015**

Nelle manifestazioni Regionali vengono riportati ancora problematiche varie come:

- Ambulanze che arrivano in ritardo;
- Mancanza di radio e megafoni efficienti;
- Mancanza di attrezzi per la giuria (bandierine e altro);
- Mezzi a disposizione scarsi e poco funzionanti;
- Scarsa attenzione alla sicurezza;
- Segreterie gara poco efficienti;
- Invio bandi e convocazioni in ritardo;
- Mancata comunicazione di cambiamento località o rinvio gare.

Ancora non si riesce ad avere una fattiva collaborazione e disponibilità in alcune Regioni per la preparazione di manifestazioni, il più delle volte l'organizzazione è molto lacunosa e approssimativa.

Di seguito il grafico della situazione delle gare regionali:



### **RIEPILOGO TRIENNIO**

ANNO	Manifestazioni	annullate	UU.G. impiegati	rinunce	squalifiche	reclami
2013	40	6	124	21	8	0
2014	59	6	177	38	55	2
2015	50	4	159	38	26	0
TOTALI	149	16	460	97	89	2





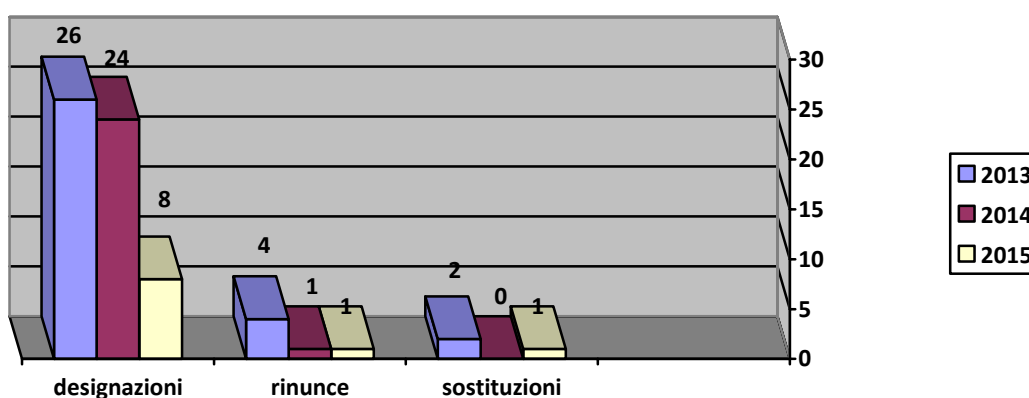


## STATISTICHE GARE NAZIONALI MARATONA 2015

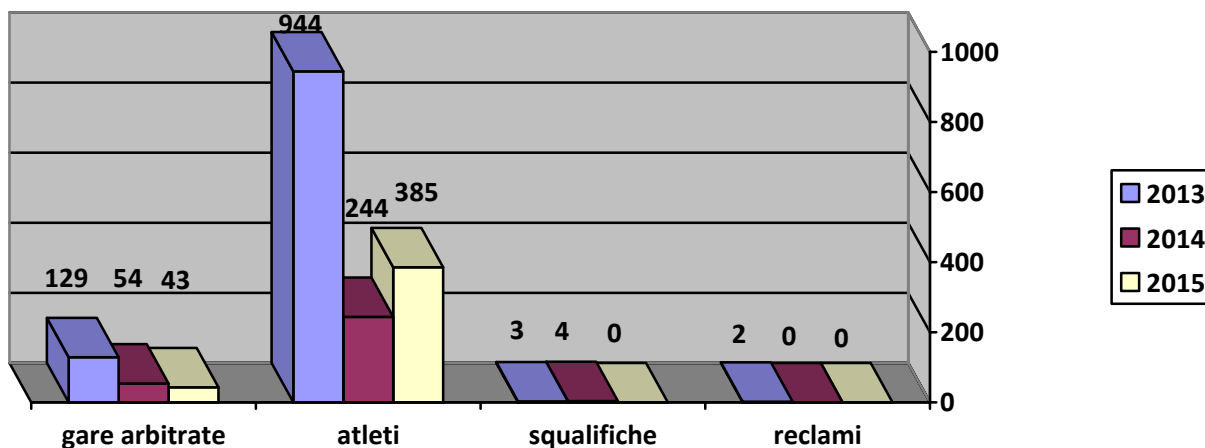
Per la maratona nel 2015 è stata programmata una sola manifestazione.

Le designazioni sono state 8, con 1 rinuncia e 1 sostituzione come di seguito raffigurato:

Tabella triennio 2013 - 2015



Sono state arbitrate 43 gare che hanno registrato la presenza di 385 Atleti, non sono state comminate squalifiche e non è stato presentato nessun reclamo, di seguito il grafico del triennio 2013 - 2015:



### TABELLA STATISTICHE GARE MARATONA

Luogo e data	Tipo gara	UU.G. design.	UU.G. impegn	Rinunc	Sostit	Nr. gare	Atleti gara	Squalif.	Reclam
Torino 14 e 15 marzo	<b>CAMPIONATO ITALIANO MARATONA CLASSICA in K1, K2, C1, C2</b>	8	8	1	1	43	385	0	0

Non sono state segnalate problematiche nella manifestazione effettuata.

## **DESIGNAZIONI GARE INTERNAZIONALI MARATONA**

In campo internazionale sono stati impiegati i seguenti G.A.I. :

<b>data</b>	<b>evento</b>	<b>nazione</b>	<b>località</b>	<b>indicazioni</b>	<b>convocati ufficialmente</b>
2 – 5 luglio	ECA_Marathon Championships	SLO	Bohinj	Bevilacqua N.	Bevilacqua N.
11 – 13 settembre	World Championships Marathon	HUN	Gyor	Bevilacqua N.	Zsigmond

## **CONCLUSIONI**

Per la stagione 2015 appena conclusa possiamo ritenerci soddisfatti per l'andamento ottenuto nella conduzione delle manifestazioni, in tutte le competizioni, tranne una non ci sono state lamentele o reclami ma quasi sempre elogi e complimenti per la gestione delle gare da parte delle giurie.

Per quanto riguarda l'organizzazione degli eventi abbiamo constatato un buon lavoro da parte dei Comitati Organizzatori, anche se su qualche campo persistono carenze e problemi di vario tipo.

Qualche difficoltà per le designazioni l'ha creato la concomitanza di sei gare per volta in occasione delle interregionali, dove per riuscire a comporre le giurie nelle gare di gennaio e febbraio, dove la disponibilità degli UU.GG. non era ampia, ci sono state difficoltà a reperire Arbitri a sufficienza per coprire le esigenze delle manifestazioni.

Nelle prime interregionali non sapendo l'adesione delle Società sono state predisposte giurie numericamente di 7/8 UU.GG. ma poi sulla maggior parte dei campi abbiamo avuto numeri di partecipanti molto esigua, mentre in alcune

gare per mancanza di disponibilità di Arbitri locali o di Regioni limitrofe, per contenere i costi, sono state fatte giurie ridotte di 3/4 elementi.

Differentemente ai Campionati Italiani di Velocità di Milano la giuria era di 12 componenti, ma, per i ritmi di gare su tre giorni, mi sono reso conto che sono pochi perché si iniziava alle 08,00 e si finiva alle 19,00, con pochi minuti di intervallo fra le gare della mattina e quelle del pomeriggio con un alto rischio di calo di tensione e possibilità di errori.

Pertanto, per il prossimo anno sicuramente aumenterò la giuria di 4/5 UU.GG. per creare una turnazione e avere una giuria sempre fresca e concentrata.

Per quanto riguarda l'attività Regionale continuano ad arrivare rapporti illeggibili, incompleti e molto spesso in largo ritardo, in più molti di questi non fanno una chiara fotografia di cosa succede sul campo, limitandosi a comunicare qualche notizia di scarsa importanza invece di riportare cose concrete, a volte si sforzano di più a riportare il giudizio degli ausiliari, anche se le disposizioni DAC dicono che il giudizio deve essere dato solo per casi eccezionali, oppure se trattasi di fatti negativi fare una riserva a parte solo al Presidente e al Consigliere di Settore.

Su quest'ultimo punto vorrei richiamare l'attenzione dei FAR, i quali dovrebbero dare disposizioni precise ai colleghi predestinati al ruolo di GAP affinché si attengano a quanto indicato dalla DAC, tenendo conto di quei colleghi recidivi nel compilare male o incompleti i rapporti o inviarli in ritardo ed eventualmente evitare di impiegarli come GAP.

Infine si richiede a tutti una maggiore collaborazione per quanto riguarda l'invio della copia delle note spese e ai FAR di comunicare tempestivamente eventuali variazioni di località, date di svolgimento o annullamenti di gare e quant'altro riguarda l'attività Regionale.

Il Consigliere Acqua Piatta e Maratona  
Gennaro Silvestri