



Il mio arrivo è previsto mercoledì 14 giugno in serata, volo diretto Bologna/Praga, sono a prendermi in aeroporto destinazione albergo Expo a 20 minuti dal campo di gara, cena e a dormire anche perchè non vedo nessun collega "judge" che conosco. La mattina di giovedì incontro **Karin Leenders** e **Michelle Grudzinski**, assieme ci incamminiamo verso il campo di gara. La riunione officials delle ore 8:30 è stata spostata alle 11:00 e così ne approfitto per farmi un giro sul percorso dove ci sono gli allenamenti del cross boat, incontro alcuni atleti e accompagnatori dell'Italia fra cui **Daniele Molmenti**



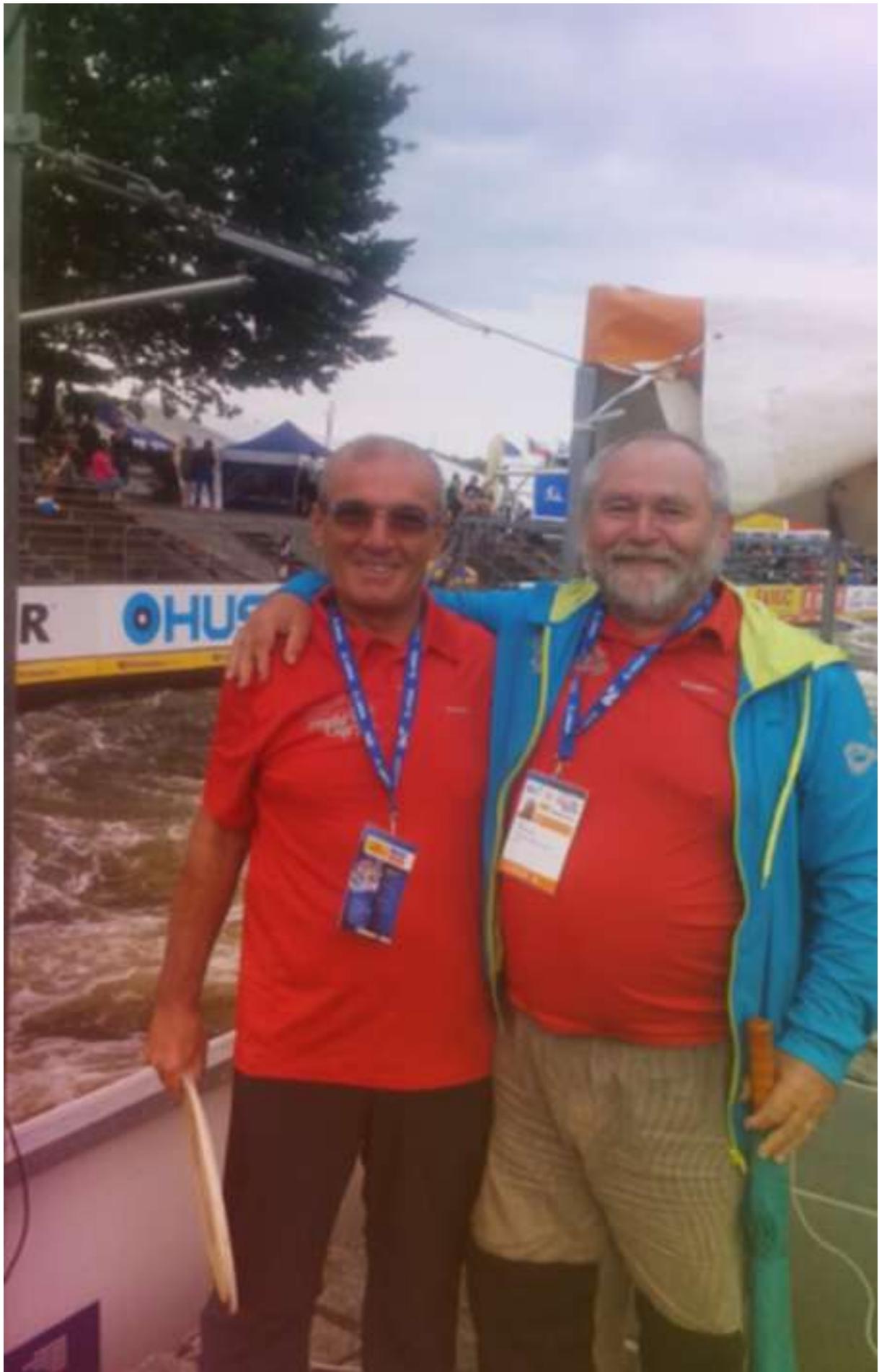
che mi informa che nella riunione dei team leader avevano approvato per alcuni circuiti di world cup la vecchia "non stop" per cui nel pomeriggio e percorso già montato, erano presenti i raggruppamenti di atleti di 4/5 nazioni.





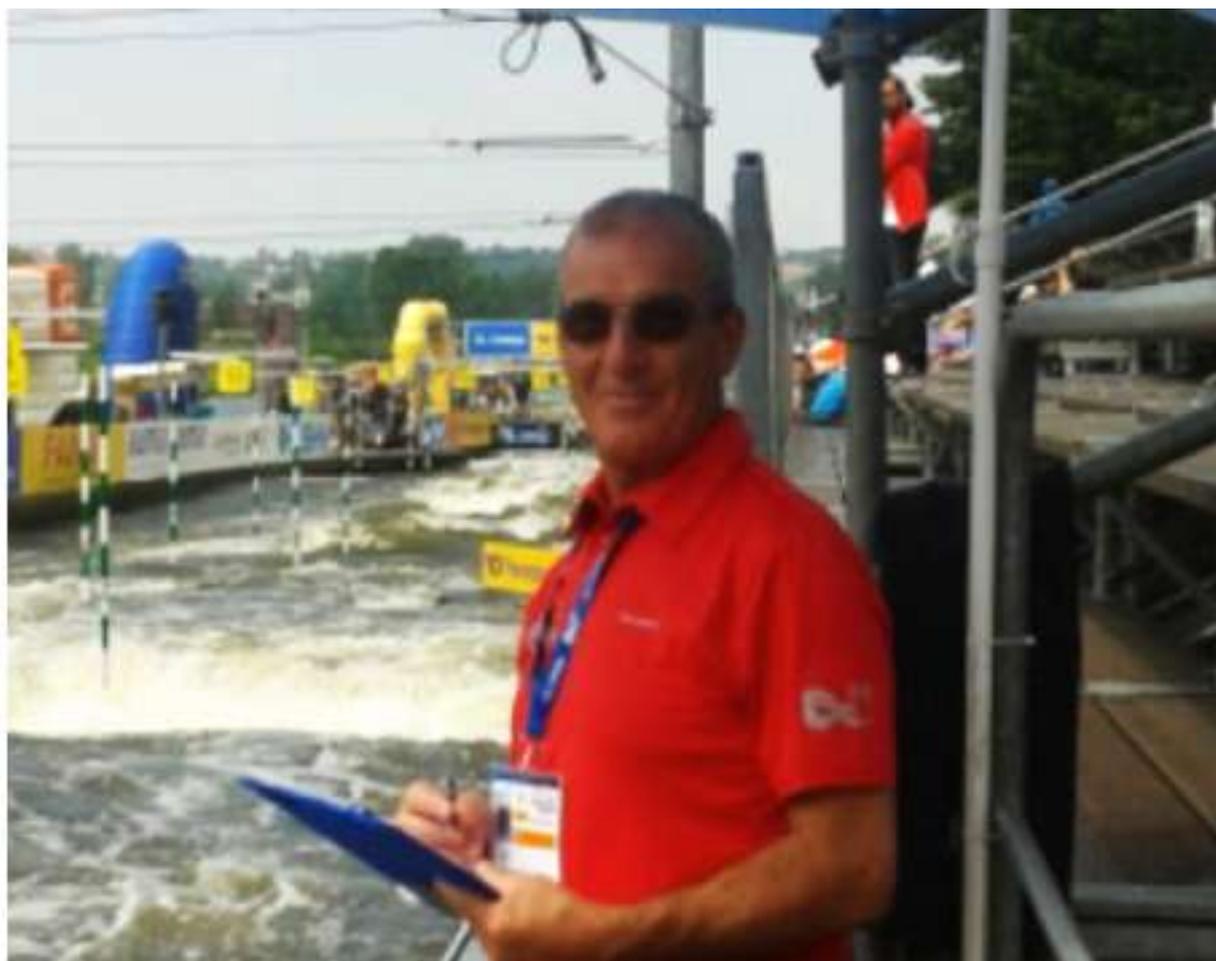
Una moltitudine di atleti lungo il campo di gara fino al tardo pomeriggio. Alle 18:30, altro meeting officials dove ci vengono assegnate le postazioni. Io sarò il "jolly" dove ci fossero dei cambi ci sarò io ... tutte esperienze che si fanno in ambito internazionale e così la mattina seguente venerdì 16 si comincia sul serio. All'inizio mi sembrava di fare il "turista", ma ne avrò per poco, sono chiamato per la prima sostituzione come TJ nel settore 4, poi alla 3 alla 2 e all'1 ... alla fine della mattinata sarò più impegnato nelle postazioni che in attesa della chiamata in sala video. Al pomeriggio il Chief Judge **Pronò** mi assegna la postazione finale come TJ porta 22p – 23 - 24p – 25 ... tutto è filato liscio "si fa per dire" molte sono le penalità, passaggi molto veloci e porte vicine fra loro, si finisce alle 19:00, 11 ore sul campo di gara con pausa di un'oretta per il pranzo ... non male direi.





La mattina del sabato sono ancora in sala video pronto per eventuali sostituzioni è come la mattinata precedente sarò impegnato in più occasioni devo dire che sono molto più impegnative anzichè rimanere fermo in una sola postazione per tutta una giornata, ogni postazione comprende non meno di 5 porte è molto tecnico degna di una prova di coppa del mondo, ma il mio incarico odierno è anche quello di vedere come funzionano le prove video di tutti i passaggi con penalità o ritenuti sospetti di penalità. In questa giornata l'Italia ha anche conquistato una medaglia di bronzo nel C1 con Ivaldi Raffaello con una superba prova in questo difficile percorso. Per terminare, anche le finali di cross boat. Come ultima serata a Praga, assieme ad altri colleghi, si decide di andare a cena in un locale molto accogliente nel centro della città ... ma che confusione!!!! Siamo arrivati anche all'ultima giornata di questa prima world cup, alla riunione ITO's che si svolge alle 8:00. Pronò ci aggiorna delle problematiche del giorno prima e che la giuria stava svolgendo un ottimo lavoro e ci chiede ancora un ultimo sforzo per chiudere in positivo la manifestazione. Oggi sono in postazione come giù GJ porta 7 - 8p - 9 -10p -11 - 12 una serie di zig- zag con porte a 3-4 metri una dall'altra con ultima (12) in risalita, risulterà la più tranquilla "diciamo". Fortunatamente gli atleti rimasti in gara sono tutti abbastanza bravi, ma le penalità non mancano ... sfortunatamente gli atleti italiani non riescono ad entrare nelle finali e il bronzo di Ivaldi del giorno prima sarà l'unica medaglia conquistata dall'Italia in questi giochi. Le premiazioni della giornata, come quelle del giorno prima sono davvero spettacolari degne di rimanere impresse nella mente per molto tempo. La nostra riunione finale come di solito è soprattutto per i saluti e la foto di rito, così dopo il congedo del "capo" ho anche il tempo per un giro rilassante per Praga soprattutto per scaricare lo "stress" e mi godo con tranquillità i luoghi che questa città offre!!





*Un caro saluto e alla prossima!!!!!!
Gianni*