



Ciao ragazzi,

vi racconto un po' della mia nuova esperienza arbitrale all'estero dove sono stata impegnata per la 1° prova di Coppa del Mondo di Slalom. Quattro giornate intense di canoa, porte, settori e tanta buona compagnia, con i colleghi, utile a confrontare le esperienze nazionali, portare a casa qualche riflessione o buona prassi dalle attività oltre confine.

Viaggio ottimo da Genova con destinazione Cracovia, via Monaco di Baviera. All'aeroporto Belice alle 23,30 c'è Pavel, del comitato organizzatore, che in tre ore di pulmino ci conduce a Liptovský M. Con me, infatti, viaggiano anche Andrew Grudzinsky (GBR), Andy per gli amici, Chief of scoring, e Hans Peter Weiss (semplicemente HP- GER), video judge con ruolo di coordinamento dei video judges ma anche tecnico-informatico per la revisione dei filmati e archiviazione immagini.

Alle 3, al Riverside hotel di LM, incontro Maria Diochnou (GRE), mi aspetta sveglia per aprirmi la porta della stanza che condivideremo. Ci siamo conosciute ai Mondiali a Praga nel 2013. Come se ci conoscessimo da tanto, come se ci fossimo incontrate ieri.

#### **Giovedì 21 giugno è una giornata interlocutoria.**

La mattina è libera e il comitato organizzatore (HOC) ci invita a visitare le Demanova caves (grotte) poco distanti dell'albergo. Una guida ci conduce a scoprire il mondo sotterraneo di cunicoli di cui questa area è ricca e dove scorre gran parte dell'acqua che la circonda e la rende così verde.

Sono con noi Peter Buckley e Susan (USA), Hazel Ridge (GBR), sua figlia Gabrielle e Alexandra, Birgit Fehling (GER), Katayoon Ashraf (IRI), Fernando Alonso (ESP), Elke Klieverick e Michiel Roos (NED) e Ladislav Jilek (CZE).

Non sono ancora arrivati, invece, Kaspar Pakers (LAT), Francis Gaillard (starter -FRA), Rosanda Klemen (SLO), Grzegorz Danek (POL), Ian Piacek e la sorella Kata (equipment desk), Ian Mako (equipment control), Miliza Zerebova (finish judge) tutti officials di casa.

Il programma prevede la riunione degli ITO's alle 13,45 con i saluti, le novità sull'invio delle penalità, le raccomandazioni di rito e l'assegnazione delle postazioni. Alle 14,20 iniziano i trials per l'extreme kayak (slalom cross) per stabilire le griglie di partenza delle qualifiche di domenica pomeriggio. Finiti i trials si costruisce il campo di slalom per le Heats. Dimostrazione del percorso per settori (demo per section) e successivamente dalla rehearsal cioè la dimostrazione da parte di alcuni atleti con tutti i tipi di canoa slalom per l'intero percorso (full length demo).

Altro impegno necessario per tutti i giudici sul campo è, alle 16,30, l'incontro con Andre Kristanell di Siwidata. In piccoli gruppi ci riunisce per spiegare il funzionamento e l'importanza del SPI (Smart Penalty Input) che da qui a poche settimane (indicativamente già per i Mondiali J e U23 di Ivrea a metà luglio) sostituiranno completamente l'uso della carta nella rilevazione delle penalità sulle porte. Anche per chi ha già sperimentato il sistema SPI l'anno scorso, questo incontro serve a rinfrescare la memoria sull'uso ma capire cosa succede ad ogni tocco dello schermo, come cioè la trasmissione vada attentamente valutata come debba essere gestito con attenzione il dispositivo (va messo in stand-by sistematicamente per evitare che mentre alzi le palette, scrivi o semplicemente ti muovi ogni sfioro manda un segnale di penalità immediatamente visibile sia nella Video Judge Room che nella Team Leader video room.

Se si sbaglia a digitare una penalità, anche semplicemente sfiorando con la mano lo schermo del smartphone, viene quindi immediatamente visualizzata la penalità e solo successivamente la correzione. Un “accendi e spegni” di segnalazioni che si deve cercare quanto più di evitare.

Al momento, però, dobbiamo utilizzare ancora anche il modello cartaceo. Quindi comunque, siamo invitati a scrivere la penalità e, per quanto possibile nel tempo del minuto fra un atleta e l'altro, a compilare lo schemino. A livello internazionale lo schemino diventa peraltro sempre meno importante visto che tutti i passaggi dovrebbero essere registrati e la verifica sul tipo di penalità, può essere rivista.

Per il Transmission judge, naturalmente, c'è ancora da segnalare con i dischi rosso o giallo la penalità assegnata dal Primary Judge su ogni singola porta del settore controllando anche che l'operatore PDA abbia correttamente trasmesso queste ultime penalità al centro classifiche (scoring office).

Tutti i giudici (primari o non primary judge) sul percorso, quindi, mandano via SPI la penalità che loro hanno visto, quella del PJ è anche inviata dal PDA operator ed è quella visualizzata nella classifica ma deve coincidere con quella specificamente inviata dallo SPI del PJ e dagli altri giudici del settore.

Qualsiasi discrepanza fra gli invii sulla stessa porta deve essere gestita dai video judge immediatamente e dal Chief Judge. Nella video rooms insieme ad HP ci sono anche Eric Lokken (USA), Fernando Alonso (Esp), Elke Klieverick naturalmente quella è anche la ubicazione dei boss: Jean Michel Prono (Chief official), Alena Maskova (Chief judge) e Sue Natoli (assistant chief judge).

Sul campo, ogni 3 passaggi, vengono ancora recuperati i fogli ma questa è una operazione, come vi accennavo “in via di estinzione” perché in linea di massima, la gestione della penalità dovrebbe già essere stata definita ed essere apparsa, sui monitor anche dei TL la penalità definitiva.

In 3 giorni ci sono state solamente 3 enquiries. Un risultato eccezionale perché indica che la possibilità di fare visualizzare in tempo reale anche ai team leaders l'assegnazione delle penalità, la gestione anticipata delle discrepanze e la review dei video judge esclude molte richieste.

Certo che tutto ciò è possibile grazie all'enorme disponibilità di attrezzature e di giudici su tutti gli aspetti della gara. Circa l'utilizzo di video nelle altre nazioni per le gare nazionali sono esclusi non avendo nessuno la possibilità di attrezzature di tale portata e sono altresì esclusi i video dei TL.

L'arrivo in albergo è alle 19. Possiamo cenare ma per le 20 siamo invitati ad un particolare evento celebrativo. Il club celebra i 70 anni di fondazione e il 40° anno della gare internazionali: il Presidente, dopo la premiazione di atleti e dirigenti che hanno dato vita alla storia del club, offre un piccolo rinfresco di cui approfittiamo per festeggiare il compleanno di Katyoon, la collega iraniana che brinda analcolico. Alle 21, siamo di ritorno. Domani è tosta. La serata è limpida e stellata e nessuno, malgrado le previsioni meteo non favorevoli per domani può credere in una discesa così repentina delle temperature. Basta aspettare le 23, quando si scatena un temporale con tuoni fulmini e scrosci d'acqua. Al mattino l'acqua del fiume è color fango e la temperatura è 15° inferiore a quella di ieri!!

**Venerdì 22 giugno** è il giorno delle qualifiche (heats 1 e 2). Riunione alle 7,15 e forerunners alle 8,15 per terminare, con una breve pausa, con l'ultima partenza del K1M 2run alle 17,25.

Sono Transmission Judge al settore 4, porte dalla 14 (risalita) alla 18. Per la 14 e la 17 sono anche PJ. Divido il settore con Grzegorz (14-15P-16-17), con Michiel (15-16P-17 e 18P), con Hazel (18) e Rosanda (18). Ivan è il mio giovane PDA operator al quale raccomando l'attenzione massima sui segnali dei diversi PJ affinché la trasmissione allo scoring office sia sempre corretta. La mia postazione sulla porta 14 (risalita) è lontana dal gabbiotto perciò non posso sempre andare a verificare quanto lui invii. Devo già muovermi per mettermi nella miglior posizione evitando di essere in linea sulla 15 e 16.

Devo segnalare a Ivan le mie penalità sulle porte di cui sono PJ, devo avere attenzione sulle penalità anche degli altri per poter esporre il disco rosso o giallo. Poi vado a scrivere sui miei fogli. Devo fare attenzione che ogni movimento non tocchi sullo smartphone. Nel frattempo ecco un nuovo concorrente è già qui....

Venerdì è sicuramente la giornata più impegnativa. I passaggi ogni minuto di tutti gli atleti mettono a dura prova la nostra concentrazione.

Dai 25° circa del giorno prima, dopo il temporale nella notte, la temperatura è scesa in picchiata a 5° al mattino e 12° all'ora di pranzo. Piove a sprazzi.

Al termine delle qualifiche c'è la costruzione del percorso per le semi finali e finali di sabato e domenica. Ognuno di noi, nel corso di altra riunione, ha già saputo il settore e verifica il miglior posizionamento durante la Full Length Demo Run.

**Sabato 23**, rimane un clima invernale e le previsioni indicano ancora probabilità di pioggia già dal mattino.

L'abbigliamento ieri sera è stato messo sui termosifoni in albergo e stamattina è come nuovo....pronto anche oggi a preservare il nostro benessere. Il magico scaldacollo copre bene anche le orecchie. Da sud ovest, infatti, tira un venticello costante e freddo!!

Kata ci racconta che il giornale locale ha intitolato "Arriva l'estate, benvenuto inverno": tanto che lei indossa la giacca da sci e molti, anche gli atleti, indossano i piumini.

La mia postazione rispetto al giorno precedente è leggermente cambiata con il nuovo percorso. Sono sempre TJ del settore 4 ma abbiamo "ceduto" la porta 14 al settore 3 e "acquisito" dal 5. Ora, però, le porte in risalita sono 2. La 15 (PJ è Grzegorz) e la 17 dove PJ sono io.

La giornata arbitrale è sicuramente migliore del giorno precedente. Le sf partono ogni 2' e le finali, addirittura ogni 3.

Sono previste le sf e f C1M e K1W e del C2Mix (semifinali dirette) per il quale sono iscritti solo 12 equipaggi di cui ben 3 cinesi. La nostra Stefanie Horn sarà 6° nella finale K1W. Nessun italiano, invece, nella finale C1M.

La giornata arbitrale è davvero diversa dalla precedente. Niente in confronto a ieri, e anche le statistiche fornite da Andy a fine giornata sono molto più confortanti. Oggi pochissimi errori di trasmissione e meno video changes.

Alle 18 siamo già in albergo e alle 20 la navetta di Pavel ci accompagna downtown Liptovsky dove ci aspettano Kata e Jan per un breve giro conoscitivo di questa antica e piccola cittadina che ci accoglie.

**Domenica mattina, solita sveglia alle 6,15.** E' giornata di altre semifinali e finali. Dalle sf Giovanni De Gennaro e Cristian de Dionigi non riusciranno ad accedere alla finale così come si rivela clamorosa la mancata qualificazione del blasonato Peter Kauser che, in netto vantaggio agli intertempi e senza penalità fino all'ultimo, va lungo sulla "22" e deve recuperare attardandosi a rifarla.

Niente può mai essere dato per scontato.

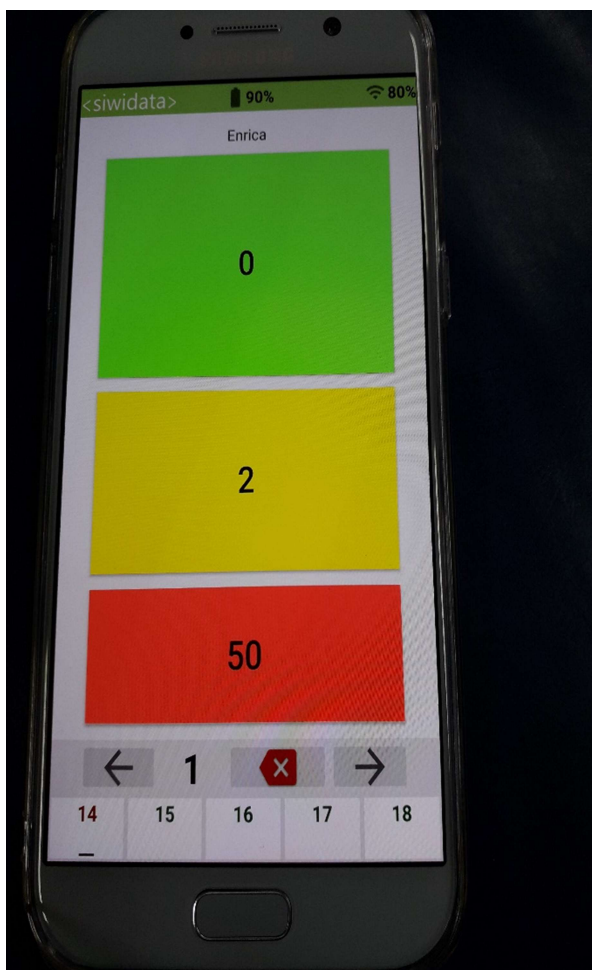
La mattinata finisce con le premiazioni sotto la pioggia. Nel pomeriggio, sempre grazie al vento persistente, lo slalom cross si svolgerà con un tempo decisamente migliore ma sempre freddino. Nella riunione durante la pausa pranzo ci assegnano i ruoli del CSLX. Alcuni colleghi partono già, il gruppo è ridotto ma siamo sufficienti. Sarò pre-starter insieme a Michiel Roos. Le nuove modalità prevedono che i quattro pettorali non siano più colorati ma semplicemente numerati (1-4). Per questioni televisive gli atleti devono essere pronti per la presentazione almeno 1 minuto prima della partenza.

Nessun problema per le qualifiche, un po' di maggior confusione per le fasi successive quando, in poco tempo, occorre predisporre i nuovi ordini di partenza secondo l'ordine di arrivo delle qualifiche e con la scelta della postazione di lancio riservata ai migliori nell'ordine di qualificazione della fase precedente.

Alle 16 finiamo di lavorare, il tempo dei saluti per quelli che partono nel pomeriggio. Con gli altri una chiacchierata, un drink e una bella camminata nel bosco risalendo il fiume fino a quando lo stesso sgorga da sotto la grotta Demanova. Ci si prepara alla levataccia per il rientro del lunedì. La navetta ci aspetta alle 4.40, con destinazione Cracovia.

Anche per questa nuova esperienza ringrazio la Dac che mi ha segnalato. Desidero ringraziare in particolare i colleghi che, prima e durante la mia trasferta, mi hanno fatto sentire la loro vicinanza, l'amicizia e il sostegno.

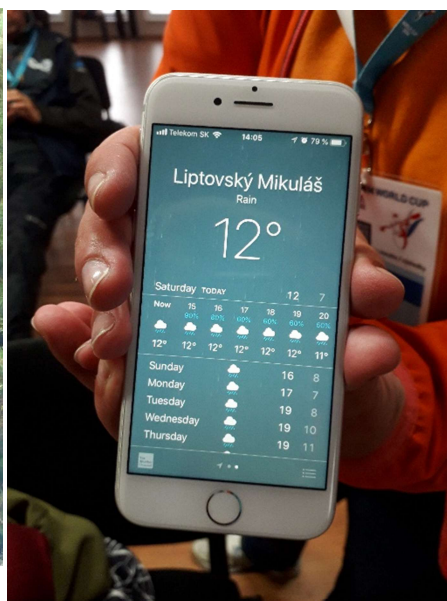
Ciao, Enrica



Lo SPI: ogni dispositivo ha il nome del Giudice e le porte assegnate: mano a mano che si completano gli invii delle penalità, il n. di pettorale scorre al successivo. Anche la X consente le correzioni. E' inoltre possibile chiedere la review specificando il n. di porta sulla quale si fa la richiesta.



Impegnata fra smartphone (a portata di pollice sinistro) e palette



Temperature decisamente poco estive per l'ora di pranzo (ore 14,05)