



Prot.n.1358

Roma, 28 aprile 2015

Alle Società Affiliate  
Al Consiglio Federale  
Ai Comitati/Delegati Regionali  
Alla Direzione Arbitrale Canoa  
Agli Staff Tecnici  
L O R O S E D E

### **CIRCOLARE N. 44/2015**

**Oggetto: CODICE DI GARA – integrazione variazioni**

Ad integrazione della circolare n. 41/2015 si riportano di seguito gli aggiornamenti agli articoli art.1.7 della Sezione 1 (Acqua piatta, maratona, paracanoa) e all'art.1.8 della Sezione 5 (Regolamento tecnico canoa polo).

#### **Sezione 1 – Norme Generali Acqua Piatta, Marathon e Paracanoa**

##### **Art. 1.7 – Imbarcazioni e mezzi di propulsione**

- 1) Le imbarcazioni ammesse per svolgere “ l’Attività Agonistica Federale” sono le seguenti:
  - a) KAYAK I concorrenti sono seduti all’interno dell’imbarcazione ed utilizzano pagaie a doppia pala.
  - b) CANADESE I concorrenti sono inginocchiati all’interno dell’imbarcazione ed utilizzano pagaia a pala singola. nelle barche multiple, **a parte le gare di canoa maratona**, i concorrenti devono pagaiare su due lati.
- 2) In entrambe le specialità in nessun caso la pagaia deve avere un punto d’appoggio sull’imbarcazione.

#### **Sezione 5 - Regolamento Tecnico Canoa Polo**

##### **Art. 1.8 – Bando di gara**

1. Il Bando di Gara è redatto dal Comitato Organizzatore secondo le prescrizioni contenute nel presente Codice nonché secondo le indicazioni della FICK e deve contenere le seguenti indicazioni:
  - località e data di svolgimento del Torneo/Giornata;
  - classificazione del Torneo/Giornata;
  - nominativi del Responsabile del Comitato Organizzatore;
  - recapiti del Comitato Organizzatore;
  - modalità e scadenza delle Iscrizioni;
  - ammontare della Tassa di Iscrizione per squadra;
  - ora dell’inizio e del termine delle partite e loro sequenza;
  - data, luogo e ora dei controlli **dei materiali da parte degli ufficiali di gara preposti.**

....omissis....

Cordiali saluti.

Daniela Sebastiani  
Segretario Generale

Luciano Buonfiglio  
Presidente