



RAPPORTO ARBITRALE - Maratona

RMC/2014

G.A.P. **Data**

Località **Campo di Gara**

Classificazione manifestazione:

- Internazionale Campionato Italiano Nazionale
 Interregionale Campionato Regionale Regionale Canoagiovani Selezione

Note:

Giuria

| n° | qualifica | Nominativo | Incarico |
|----|-----------|------------|----------|
| 1 | | | |
| 2 | | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 9 | | | |
| 10 | | | |

Indicare eventuali incarichi ausiliari ricoperti dal GAP

Legenda Incarichi

1 = C.G. Arrivo - 2 = Arrivo - 3 = Percorso - 4 = Starter - 5 = Comm. Imbarco - 6 = Addetto al controllo - 7 = Trasbordo

Assenze, designazioni sul campo (specificare i motivi), ritardi, partenze anticipate

Supervisore:

Qualifica:

Riunione della Giuria

Partecipanti:

Argomenti trattati:

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Direttore di Gara (argomenti trattati in eventuali riunioni e partecipanti)

Signor: Qualifica:

Argomenti trattati:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Riunione con i Rappresentanti di Società

Partecipanti:

Argomenti trattati:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Organizzazione generale e Segreteria Gare

- a) Gestione accredito concorrenti - Riunione con i rappresentanti (*rispetto orario e presenza rappresentanti*);
- b) Rispetto formalità (*conferma iscrizioni, nomina rappresentanti, pianta percorso, coinvolgimento G.A.P.*);
- c) Informazioni ai partecipanti (*stampa brochure, completezza, partenza, arrivo, sicurezza, controlli*);
- d) Ordini di partenza (*regolarità orari, categorie, teste di serie, necessità interventi GAP per correzioni*);
- e) Disponibilità collaboratori e competenza (*pre starter, controllo imbarcazioni*);
- f) Elaborazione/esposizione risultati (*capacità utilizzo programma federale, errori ed interventi correzione*);
- g) Assistenza agli UU.G. (*disponibilità di servizi igienici, cibo e bevande, ombrelli e parasole, sedie e tavolini*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

Sicurezza in acqua e sanitaria

Responsabile Sicurezza Sig.: _____

N° degli addetti: _____

Ambulanza/e targa/ghe e numero addetti:

Medico/i di Gara Dottor/i (sezione e numero tessera):

Mezzi di salvataggio numero e posizione, perizia dei piloti:

- a) Puntualità (*presenza costante sul campo gara in tempi compatibili con i controlli GAP e alla ripresa delle prove*);
b) Competenza e numerosità salvamento (*osservazione diretta degli interventi, valutazione della copertura*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

Collegamento tra gli UU.G.

Cronometraggio

Sistema usato: Manuale Elettronico (specificare) _____

Fotofinish: SI NO

- a) Puntualità (*rispetto degli orari di gara, anche fra i concorrenti e le categorie*);
b) Capacità e regolarità (*errori nei tempi e nella rilevazione dei passaggi, utilizzo materiale elettronico, rapporti con GAP*).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

Numero gare – società – atleti

Gare disputate n°: n°

Società partecipanti n°: n°

Atleti iscritti n°: n° Atleti partecipanti n°:

Squalifiche: SI NO

(se si compilare riepilogo) N°

Reclami: SI NO

(se si compilare riepilogo) N°

Riepilogo Squalifiche

| N° | Art. | Testo articolo Codice di Gara | Notifica (SI/NO) |
|----|---------------------|---|------------------|
| | Art. 21, 3.5 | L'equipaggio ha gareggiato con la canoa non regolamentare | |
| | Art. 1.21 | L'equipaggio ha ricevuto aiuti esterni non consentiti | |
| | Art. 1.25 | L'equipaggio non ha prestato soccorso ad altro concorrente | |
| | Art. 3.4. | L'equipaggio non ha rispettato le limitazioni di partecipazione alle gare per la sua categoria | |
| | Art. 3.5.3 | L'equipaggio non indossava idoneo sussidio al galleggiamento | |
| | Art. 3.5.3 | L'equipaggio indossava un sussidio al galleggiamento non regolamentare | |
| | Art. 3.15.1 | L'equipaggio non aveva il numero di gara corretto | |
| | Art. 3.15.1 | L'equipaggio non si è presentato all'ora stabilita per la partenza | |
| | Art. 3.15.1 | L'equipaggio si è presentato alla partenza non indossando la divisa sociale | |
| | Art. 3.15.3 | L'equipaggio ha commesso tre false partenze | |
| | Art. 3.16.2 | L'equipaggio non ha dato la precedenza al concorrente più interno al giro di boa | |
| | Art. 3.17.1 | L'equipaggio ha preso la scia di imbarcazione/i appartenenti ad altra categoria e/o di diverso tipo di imbarcazione | |
| | Art. 3.20 | L'equipaggio non ha tagliato il traguardo al completo | |
| | Art. 3.20 | L'equipaggio non ha tagliato il traguardo entro le boe o le bandierine rosse | |
| | Art. 3.21.1 | L'equipaggio ha ricevuto assistenza non consentita | |
| | Art. 3.21.3 | L'equipaggio ha sostituito l'imbarcazione | |
| | Art. | | |

Data invio rapporto: Firma:

Da inviarsi entro 10 (dieci) giorni a mezzo lettera / fax / posta elettronica **sempre** alla D.A.C. e, **per le sole gare regionali**, anche al F.A.R.