

## SQUALIFICA CANOA ACQUA PIATTA

GARA: \_\_\_\_\_

LOCALITA': \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_\_

L'equipaggio \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_ è squalificato dalla gara a norma del/i  
seguente/i articoli del codice di gara di Acqua Piatta:

- Art. 3.10** per :
  - non essersi presentati nella zona di partenza (area entro 100 m. dalla linea di partenza) almeno 2 minuti prima dell'orario
  - previsto dal programma;
  - non aver indossato la divisa sociale;
  - non avere il numero fissato sull'imbarcazione;
  - aver commesso doppia falsa partenza;
- Art. 3.11** per :
  - essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente a meno di 5 m., per prenderne la scia o è uscito dalla propria corsia;
  - aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione.
- Art. 3.12** per arrivo irregolare:
  - non aver tagliato regolarmente il traguardo (definito a norma dell'art. 3.9 );
  - aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell'equipaggio;
  - non aver pagaiato come previsto dall'art. 1.12.
- Art. 3.14** per :
  - non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa;
  - aver effettuato la virata passando all'interno di una o più boe;
  - aver toccato una boa traendone evidente vantaggio.
- Art. 3.15** per:
  - aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso;
  - aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante;
- Art. 3.16** per essere entrato volontariamente in collisione con un altro concorrente o per averne danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente;
- Art.3.19** perché:
  - non rispettano le regole di gara;
  - ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all'art. 1.12 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza;
  - ricevono aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara. In particolare, per aver:
    - ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa;
    - ricevuto una pagaia di ricambio;
    - fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi;
    - essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante;
    - dato indicazioni al concorrente e/o all'equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti.

**Altri motivi** a norma dell'Art. \_\_\_\_\_

L'Ufficiale di Gara

Notificata dal Giudice Arbitro Principale alle ore \_\_\_\_\_ del giorno \_\_\_\_\_

Il Rappresentante di Società accreditato \_\_\_\_\_