Ciao a tutti,

la stagione agonistica è già iniziata e vi chiedo scusa se vi mando solo oggi i nuovi regolamenti e le principali variazioni dei regolamenti di Slalom e Discesa (sez.4-6-7)

I regolamenti Italiani li potete trovare al seguente link

<http://www.federcanoa.it/documenti/cat_view/19-carte-federali/22-codice-di-gara.html>

I regolamenti internazionali

http://www.canoeicf.com/rules#slalom

In allegato troverete l’elenco delle teste di serie

Ho partecipato attivamente alla variazione dei regolamenti e vi segnalo che alcuni passaggi devono ancora essere rivisti, in caso di variazioni vi tengo aggiornati

**PRINCIPALI VARIAZIONI**

**DISCESA + SLALOM**

1. **Rappresentante di società** è stato modificato l’articolo che ci ha creato non pochi problemi l’ultimo anno. Lo spirito del nuovo regolamento è che il rappresentante può essere:
	* Tecnico societario
	* Dirigente societario
	* **Atleta maggiorenne della propria società con delega scritta del presidente societario  NOVITA’**
	* Tecnico o dirigente di un altro affiliato sempre con delega scritta

*Per questo articolo vorrei chiedere ad Alessandro Rognone la possibilità di effettuare delle deleghe annuali da depositare in Federazione e noi avere un elenco, vi tengo aggiornati.*

1. **Dotazioni di sicurezza** sono state uniformate sui tre regolamenti (sez. 4 – 6 – 7)
2. **I master** possono gareggiare (anche nei Campionati Italiani) suddivisi in tre categorie Master 1–2–3 (il bando di gara deve riportare le varie indicazioni)
3. **Partecipazione di un atleta di una categoria in prove di altre categorie**

Sono state inserite nuove opportunità di partecipazione esempio nelle categorie Allievi/Cadetti/Master di formare equipaggi C2 composti da un maschio ed una femmina (gareggiano nella categoria maschile) e anche per la gara a squadre possono essere composte da un equipaggio maschile + 2 femminili, sempre nelle categorie Allievi/Cadetti/Master

**DISCESA SEZ. 6 e 7**

1. **Provvedimenti di squalifica:** è stato inserito la lettera “L”: non indossano il pettorale durante le prove ufficiali
2. **Dispositivo di gara DISCESA SPRINT:** l’articolo è stato cambiato radicalmente si è ritornati alla somma delle due manche + finale (nel caso di gare nazionali e Campionati Italiani); nelle gare interregionali e regionali non viene disputata la finale e quindi la classifica è determinata dalla somma delle due discese

**SLALOM SEZ. 4**

Il regolamento è stato rivisto completamente per uniformalo con le stesse diciture al regolamento della discesa.

1. **Imbarcazioni: specifiche tecniche**

Modificati i pesi delle imbarcazioni e non si potranno più utilizzare le barche con le “alette” (adeguato al regolamento ICF).

1. **Prove ammesse**

Inserito C2 misto (come da regolamento ICF)

Vi segnalo che nel regolamento ICF è stata inserita la possibilità del C2 donne; il regolamento italiano non lo prevede

1. **Approvazione del percorso**

E’ stato modificato l’articolo togliendo l’opportunità di votazione da parte della società; **il percorso lo approva il Direttore di Gara** dopo aver sentito il parere dei rappresentanti di società, il responsabile del C.O., il GAP e i tracciatori

1. **Caratteristica delle porte**

L’artico attuale non è adeguato alle norme ICF

1. **Penalità 50 punti**

L’avanti – indietro non è più considerato una penalità (adeguato ad art. ICF)

Vi segnalo che il Consiglio Federale sta lavorando ad un nuovo programma per le gare di Slalom gestito dai Cronometristi, verrà testato per la prima volta a Casalecchio.

Vi informo anche che Alessandro Rognone per ogni gara sta creando delle “cartelle” di condivisione tramite Dropbox dove inserisce tutti i documenti relativi alla singola gara, in questo modo gli Ufficiali di Gara coinvolti e i cronometristi sono costantemente aggiornati, riceverete delle notifiche via mail di volta in volta quando verranno aggiornati/inseriti i documenti.

Sono a disposizione per ulteriori chiarimenti

Ciao
Raffaella