

COMMISSIONE OCEAN RACING
RIUNIONE n.1/17 DEL 22 DICEMBRE 2017
VERBALE

In data venerdì 22 dicembre dalle ore 14.30 alle ore 18.30 presso la FICK in Viale Tiziano 70, settimo piano si è riunita la Commissione Ocean Racing (COR). E' stata ammessa la partecipazione on line usando il programma ZOOM.

Ordine del giorno:

- 1) comunicazioni del Coordinatore della COR (Commissione Ocean Racing)
- 2) proposta revisione regolamento Ocean Racing (relatore Roberto Spigoli)
- 3) Proposta del criterio di valutazione gare (relatori Arne Mohn e Roberto Spigoli)
- 4) bozza Calendario Gare 2018
- 5) eventi internazionali - punto della situazione
- 6) data e luogo della prossima riunione della COR

Eventuali documenti su cui discutere e deliberare sono stati preventivamente messi a conoscenza di tutti via email entro mercoledì 20 dicembre.

Constatata la presenza di:

Claudio Schermi Coordinatore

Gian Michele Del Bo, Arne Mohn, Gianni Montagner, Reza Nasiri e Roberto Spigoli

In collegamento videoconferenza:

Sergio Avallone, Luca Calandrino, Frederik Farina, Ufo Vieri e Alberto Vuosi

E che tutti i presenti si dichiarano sufficientemente informati sugli argomenti posti all'ordine del giorno, il coordinatore Claudio Schermi dichiara aperta la riunione e passa alla trattazione dei punti all'odg:

Premessa del Coordinatore della COR (Commissione Ocean Racing)

Claudio Schermi ringrazia tutti gli intervenuti per la presenza e per avere accettato di fare parte della commissione che certamente può fare molto bene al movimento dell'Ocean Racing italiano.

Invita preliminarmente tutti a sentirsi parte di un unico gruppo di lavoro superando le tensioni e le divisioni del 2017 ed auspicando un lavoro dove ognuno contribuisca secondo le proprie esperienze e competenze e non per posizioni preconcepite da superare immediatamente.

Tutti condividono.

Claudio Schermi illustra quindi il metodo di lavoro da seguire:

- a) attenersi all'ordine del giorno per arrivare a decisioni concrete che possono essere all'unanimità o a maggioranza ma che poi dovranno essere accettate e portate avanti da tutti nell'interesse degli obiettivi di crescita e sviluppo del movimento Ocean Racing.
- b) dare continuità ai lavori della Commissione anche con gruppi di lavoro che lavoreranno per finalizzare gli argomenti trattati.

Apertura dei lavori dell'assemblea che si è articolata nei seguenti punti:

- Dopo breve discussione tutti ribadiscono di sentirsi parte di un gruppo unico e di avere l'intenzione di raggiungere decisioni condivise che verranno accettate anche da chi dovesse restare in minoranza.
- Viene ribadito che le attività del surfski e del outigger Va'a sono oggetto dei lavori della commissione
- il coordinatore Claudio Schermi prannuncia che per l'argomento KdM intende coinvolgere direttamente Gianni Montagner che ha indiscussa esperienza specifica. L'argomento non è all'odg della riunione ed andrà approfondito separatamente
- interviene Sergio Avallone, in videoconferenza dalle Canarie, per dire che il movimento internazionale sta crescendo e che in Italia stiamo imboccando la giusta strada. Che è necessario il pieno coinvolgimento dei Comitati Regionali ed è necessario dare seguito alla formazione dei Tecnici
- In merito a questo ultimo punto Gianni Montagner richiama la Guida alla nuova guida alla Formazione dei Tecnici appena uscita con Circolare 117/2017 del 21 dicembre 2017 già pubblicata sul sito federale: http://www.federcanoa.it/documenti/doc_download/6606-117-17-centro-studi-revisione-guida-alla-formazione-e-piano-quadriennale.html
- Claudio Schermi ricorda che la nuova struttura del Centro Studi fa riferimento al Consigliere Federale Gabriele Moretti e che vede come coordinatore per le nuove discipline federali CSpT, Ocean Racing, Dragon Boat e SUP il Dott. Antonio De Lucia, componente del CSpT. Questo è un segnale molto importante di sensibilità da parte federale per le nostre discipline ed infatti già sono state inserite alcune ore di formazione ad hoc nel programma dei corsi.
- Nella discussione emerge che per le discipline Ocean Racing sarebbe opportuno avere dei classificatori a livello regionale per una prima valutazione di base delle persone in grado di affrontare un percorso Ocean Racing. Rimandando alla prossima riunione l'identificazione di un eventuale sistema valido ed applicabile, dando eventualmente incarico a Gianni Montagner di identificare un sistema di valutazione in grado di rilasciare una prima abilitazione base sul concetto di imbarco e risalita in mare con condizioni di acqua relativamente calma. Tale processo di classificazione, ove realizzato, al momento non avrà valore ai fini dell'ammissione o meno alla gara ma è parte di un più ampio processo educativo alle attività del mare da sviluppare successivamente attraverso un iter di formazione continua.
- Reza Nasiri propone che i neofiti dell'Ocean Racing, non presenti in un'eventuale lista di praticanti conosciuti, per essere ammessi al Campionato d'Italia debbano avere partecipato ad almeno 2 gare nell'anno, di livello regionale o nazionale. L'assemblea considera positivamente questa opzione, da valutare in futuri consigli

2) dettaglio delle proposte sostanziali nella revisione del regolamento in essere Ocean Racing (relatore Roberto Spigoli)

Partendo dal precedente regolamento 2017 il relatore Roberto Spigoli presenta i punti di modifica del regolamento che viene integralmente letto con diverse osservazioni da parte dei membri della Commissione ed in particolare da parte di Luca Calandrino che mette a disposizione la sua esperienza professionale di avvocato, nonché quella di componente della Commissione Carte Federali e di Presidente del Comitato Regionale Sardegna.

In particolare ci si sofferma sui seguenti punti del regolamento

- a) la figura del Direttore di Gara deve essere distinta da quella del Comitato Organizzatore e per le gare Nazionali e Campionati deve essere un Componente della Commissione Ocean Racing

- b) è inserita la categoria V2
- c) è eliminata la categoria SS510
- d) è introdotta la categoria promozionale Esordienti che deve essere abbinata ad ogni gara nazionale o bandita con delle gare ad hoc di livello regionale o nazionale. La distanza deve essere tra i 5 ed i 10 km ed il percorso può essere tendenzialmente in downwind ma anche su un percorso a triangolo o a bastone. Le imbarcazioni possono essere libere, monotipo o monomarca a discrezione del Comitato Organizzatore
- e) sicurezza .
- f) accorpamento categorie
- g) altri che saranno ruportati nella nuoca stesura del regolamento all'attenzione della prossima riunione Vengono delegati all'unanimità Roberto Spigoli e Luca Calandrino per la stesura del nuovo regolamento Ocean Racing 2018 secondo le indicazioni ricevute da portare per approvazione alla prossima riunione della Commissione Ocean Racing.

3) bozza Calendario Gare 2018

- Viene esaminato il corposo form di classificazione gare elaborato da Roberto Spigoli e Arne Mohn.
- La Commissione, esprimendo un generale apprezzamento del lavoro svolto, ritiene che sia da tramutare in un documento più fruibile ed anche cartaceo da riempire in modo semplice da allegare al modulo di richiesta gare da parte di Società e Organizzatori e rimanda al prossimo consiglio l'applicabilità di tale form per la classificazione delle gare. Tale format si decide che sarà sperimentale ad uso interno per testarlo nella stagione 2018
- Tutti condividono e vengono incaricati Arne Mohn e Roberto Spigoli di elaborare tale modulo in maniera estremamente accessibile e semplificata per la preparazione della circolare federale per la richiesta manifestazioni/gare CSpT.
- Si decide di volere distinguere le gare in tre livelli, Internazionali, Nazionale e Regionali, su cui molto puntare per incentivare la diffusione del movimento attraverso i Comitati Regionali
- Viene inoltre deciso di dividere i Campionati d'Italia in barca singola e in barca doppia/multipla, abbinando anche l'altra gara come Coppa Italia o Italian Series (per esempio: Campionato d'Italia in SS1/OC1/V1 e Coppa Italia o Italian Series in SS2/OC2/V2 e viceversa).
- Vengono individuate già le prime date di cui si è a conoscenza, da prendere in considerazione per l'eventuale inserimento ne calendario 2018:

	Aprile?	Elba
5/6	maggio	Meloria
26/27	maggio	Talamone
	metà giugno	Sanremo
13	luglio	Capri/Napoli
13/16	settembre	Ohana Mana Cagliari
.....	ottobre?	Napoli
.....		Giardini Naxos

- Claudio Schermi informa che è arrivato anche il calendario regionale area CSpT dal CR Sicilia. Su questa base verrà emanata la informativa a tutte le Società per la richiesta gare, il prima possibile dopo la prossima riunione CSpT in cui sarà finalizzata la bozza del Calendario Ocean Racing da portare al Consiglio Federale del 27 gennaio.

4) eventi internazionali - punto della situazione

Viene presentato il documento preparato da Frederik Farina Ocean Racing Calendar 2018 che presenta gli eventi più importanti del Calendario Internazionale Ocean Racing 2018. Si attende la conferma della data del previsto Campionato Europeo ECA in Spagna di Surfski.

- vengono discussi i punti del regolamento riguardanti la partecipazione all'estero degli atleti italiani, della partecipazione in Italia di Atleti tesserati Fick e non, in relazione a manifestazioni op gare non facenti parte del calendario e dell'organizzazione FICK, tutti i presenti concordano nelle modifiche al regolamento discusse e ne rimandano la stesura agli incaricati.
- relativamente al mondiale IVF di velocità a Tahiti si delega Gian Michele del Bo a presentare una relazione relativa alla partecipazione di atleti Italiani, ai criteri selettivi applicati nel 2017 e relativa lista dei partecipanti da presentare alla prossima riunione di Commissione e da inoltrare all'IVF a conferma delle preiscrizioni
- Si incarica Frederik Farina di continuare a lavorare sul file riportante il calendario internazionale per portarlo aggiornato al prossimo Consiglio dove si parlerà di programmi delle squadre nazionali.
- Per il surfski sul tema squadre nazionali già è stata ricevuta una proposta organizzativa di Mariano Bifano che viene riportata come di seguito e che andrà discussa in sede del prossimo consiglio Ocean Race CSPT:
 - a) *programmare la partecipazione a qualche evento internazionale*
 - b) *curare un gruppo di atleti e portarli avanti per i prossimi due anni in occasione del campionato del mondo 2019*
 - c) *budget a disposizione per investire su alcuni giovani con dei raduni a bassi costi, almeno 3 in tutto l'anno*

La COR ritiene opportuno inviare sull'argomento il Tecnico Federale Mariano Bifano alla prossima riunione della COR

- In fase di conclusione della riunione viene preso in esame il documento inviato da Frederick Farina prima del Consiglio in ordine alla promozione
- viene incaricata una sotto commissione composta da Farina, Mohn, Montagner e Vuosi di sviluppare un progetto sulla promozione.

5) data e luogo della prossima riunione della COR

La prossima riunione viene fissata per sabato 13 gennaio alle ore 10,30 in Federazione oppure alla Piscina delle Rose all'EUR, con possibilità della partecipazione in videoconferenza

L'ordine del giorno sarà:

- a) Comunicazione del Coordinatore del COR
- b) Approvazione verbale riunione precedente
- c) Approvazione del Regolamento Ocean Racing (da ricevere nella stesura definitiva non oltre lunedì 8 gennaio – Spigoli/Calandrino)
- d) Bozza calendario gare nazionale ed internazionale (Frederik Farina/Alberto Vuosi)
- e) Programmi attività squadre nazionali surfski e va'a (Bifano/DelBo)
- f) relazione in merito alla proposta per i "Classificatori di Base" a livello regionale (Montagner)
- g) data e luogo prossima riunione della COR

Non essendoci altro da deliberare e nessun altro prendendo la parola la riunione viene chiusa alle ore 18.30.

Il coordinatore della COR-CSpT della Federazione Italiana Canoa Kayak

Claudio Schermi

I componenti della COR-CSpT della Federazione Italiana Canoa Kayak

Sergio Avallone, Luca Calandrino, Gian Michele Del Bo, Frederick Farina, Arne Mohn, Reza Nasiri, Gianni Montagner, Roberto Spigoli, Ugo Vieri, Alberto Vuosi,