

agosto 31/03
GARA NAZIONALE

DATA	01-02 aprile 2023	
LOCALITA'	Policastro Bussentino (SA)	
CLASSIFICAZIONE E SPECIALITA'	Gara Nazionale SS1 – SS2 – OC1-OC2	
DESCRIZIONE DEL PERCORSO	<i>16km da Marina di Camerota a Policastro Bussentino</i>	
COMITATO ORGANIZZATORE	Polisportiva Cilento Asd Contrada S. Lucia snc – 84070 Santa Marina (SA) tel.3385041229 e-mail: MARIANO.BIFANO@HOTMAIL.IT	
RESPONSABILE DEL C.O.	Bifano Giuseppe (Presidente)	
RESPONSABILE SOCCORSO IN ACQUA	Arenare Francesco	
SUPERVISORE SICUREZZA	Bifano Paolo	
RESPONSABILE PROTOCOLLO PREMIAZIONI	Bifano Mariano	
DIRETTORE DI GARA	Fabiano Roma – Presidente C.R. Campania-Basilicata F.I.C.K. Alessio Cannizzo – Consigliere Federale	
UFFICIALE DI GARA	Nominato dalla D.A.C.	
CRONOMETRAGGIO	Federazione Italiana Cronometristi	
GARE E CATEGORIE AMMESSE	GARE MASCHILI	
	Junior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Under 23	SS1 OC1 SS2 OC2
	Senior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Master	SS1 OC1 SS2 OC2
	GARE FEMMINILI	
	Junior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Under 23	SS1 OC1 SS2 OC2
	Senior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Master	SS1 OC1 SS2 OC2
	GARE MISTE	
	Junior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Under 23	SS1 OC1 SS2 OC2
	Senior	SS1 OC1 SS2 OC2
	Master	SS1 OC1 SS2 OC2
NORME E DISPOSITIVI DI SICUREZZA	Si applicano gli art. 2.6.2/Allegato C del Reg. Ocean Racing FICK	
ISCRIZIONI – MODALITA' E SCADENZA	Costo iscrizione € 50,00 da effettuarsi entro le ore 24:00 del 26.03.2023 Via Email al: Mariano.bifano@hotmail.it indicando: 1) Società di appartenenza 2) Nome e Cognome 3) Categoria e specialità 4) Numero di Telefono	
RITIRI	N.B il ritiro dalla gara, con il rimborso tassa è possibile entro e non oltre il 28.03.2023 alle ore 10:00 a mezzo mail a Mariano.bifano@hotmail.it oltre tale data non si avrà diritto al rimborso.	
ACCREDITO	31.03.2023 dalle ore 17:00 alle ore 19:00 (consegna pacco gara)	
CONSIGLIO DI GARA	Il 31.03.2023 presso sede Nautica Polisportiva Cilento – orario indicativo ore 19:00 (eventuali cambi di programma verranno comunicati in tempo utile)	
CONTROLLO IMBARCAZIONI E GIUBBOTTI DI SALVATAGGIO	Ore 17:00 del 31 marzo presso sede della polisportiva Cilento	

ORARI DI PARTENZA	Ore 19:00 del 31.03.2023 Bollettino meteo, definizione percorso. Ore 09:00 del 01.04.2023 presso sede della Polisportiva Cilento, prima accoglienza e partenza Pullman per la partenza gara. Ore 11:00 Briefing Atleti Definizione orario START: Partenza ore 12:00 da Marina di Camerota
CERIMONIA DI PREMIAZIONE	Ore 19:00 del 01.04.2023 Gli atleti che vengono premiati devono vestire la tenuta ufficiale del club di appartenenza o in assenza un vestiario consono.
PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)	Tutti gli atleti sono messi a conoscenza dei seguenti obblighi: a) conoscere e rispettare le regole marittime locali, oltre che il regolamento di sicurezza della gara a cui partecipano; b) indossare adeguati giubbotti di salvataggio oppure avere giubbotti di salvataggio a bordo per ogni concorrente ove le regole marittime locali lo permettano e su disposizione del Responsabile della sicurezza. c) durante le gare e/o le manifestazioni promozionali è obbligatorio l'uso del salvagente (aiuto al galleggiamento in base alla normativa ISO 12402-5) d) utilizzare canoe inaffondabili, di cui l'atleta deve accertarsi dell'integrità e corretto funzionamento. e) conoscere il comportamento da seguire nel caso che la barca sia ribaltata e se la barca richiede di essere trainata. f) conoscere gli obblighi del Capitano di equipaggio. Secondo il diritto internazionale marittimo, tutti i natanti marittimi devono avere un responsabile per la sicurezza e la navigazione. Nelle imbarcazioni da Ocean race tale ruolo sarà rivestito da un membro dell'equipaggio (nelle barche multiple e dal singolo atleta nelle barche monoposto) che sarà designato come "Capitano dell'equipaggio". Il nome del Capitano dell'equipaggio designato per ogni imbarcazione deve essere notificato per iscritto al Comitato Organizzatore al momento dell'iscrizione dell'equipaggio. Tale comunicazione è da indicare al momento dell'iscrizione che deve essere effettuata dallo stesso in prima persona. Nessun equipaggio può scendere in acqua se non ha comunicato il nome del Capitano. g) Il Capitano dell'equipaggio ha le seguenti responsabilità prima di ogni uscita: - g1) si assume la responsabilità di valutare i rischi e la capacità dell'equipaggio per far fronte alle condizioni meteorologiche ed alle previsioni; - g2) informarsi sulle condizioni meteorologiche e le previsioni; - g3) comunicare al comitato organizzatore l'eventuale uscita in acqua per allenamento durante il periodo della manifestazione, indicando la direzione e la durata approssimativa dell'allenamento. - g4) verificare le condizioni della barca e dell'equipaggiamento di sicurezza a bordo;

PRESCRIZIONI OBBLIGATORIE (art. 1.11 bis)	Durante l'uscita: g5) garantire che l'equipaggio rispetti tutte le norme di navigazione e sicurezza; g6) richiedere che tutti i membri dell'equipaggio indossino i giubbotti di salvataggio se necessario; g7) prendere le decisioni necessarie per la sicurezza dell'equipaggio in caso di peggioramento delle condizioni meteorologiche. g8) monitorare eventuali variazioni delle condizioni meteorologiche o di correnti che possano pregiudicare la sicurezza dei membri dell'equipaggio. Dopo l'uscita: g9) informare il comitato organizzatore del rientro dell'equipaggio dopo gli allenamenti e la gara; 6) Sicurezza e ripari: a) speciali considerazioni sulla sicurezza nell'ocean race: gli equipaggi devono essere a conoscenza delle regole generali di circolazione a remi in mare, all'esterno di canali e porti, poiché questo tipo di attività agonistica richiede una particolare attenzione alle condizioni meteo, maree, correnti ed in generale al traffico marittimo. Gli Atleti devono acquisire familiarità con le regole di navigazione marittima internazionale e con le condizioni specifiche della zona. Le misure di sicurezza e le norme locali devono essere rigorosamente applicate dal Comitato Organizzatore e devono essere rigorosamente osservate dagli equipaggi. Inoltre gli atleti devono prendere visione presso la bacheca ufficiale del grado di difficoltà previsto per la gara e valutare le proprie capacità in relazione ad esso. b) I ripari sono i porti e le baie dove le barche possono facilmente trovare rifugio in condizioni climatiche avverse ed in cui i membri dell'equipaggio possono sbarcare in modo sicuro. Tali ripari devono essere resi noti dal Comitato Organizzatore a tutti gli equipaggi come parte delle informazioni generali. I ripari possono essere influenzati dalla marea, dal vento e dalle condizioni delle correnti. A seconda delle condizioni, un'area può essere considerata un riparo solo a una certa ora del giorno, e potrebbe risultare pericolosa ed inaccessibile in altri momenti. Qualunque sia la rotta seguita dai vogatori, essi devono essere a conoscenza di tutte le possibilità di accesso ai ripari in conformità con i limiti di navigazione imposte sulla loro imbarcazione. 7) Capovolgimento: Gli equipaggi dovranno regolarmente esercitarsi a provare il capovolgimento dell'imbarcazione e familiarizzare con tutte le procedure di risalita per garantirsi la sicurezza. Il Direttore di gara, può, anche su indicazione del Responsabile tecnico, sottoporre - anche poco prima della partenza della gara - degli atleti e gli equipaggi a simulazioni di procedura di sicurezza ed escluderli inappellabilmente dalla partenza.
NOTE ORGANIZZATIVE PER IMBARCAZIONI	Ogni imbarcazione dovrà avere i requisiti da Regolamento OCEAN RACING FICK
REGOLAMENTO GARA	E' in vigore il codice Ocean Racing sezione Outrigger/Va' disponibile sul sito federale nell'area sport per tutti/regolamenti
VARIE	Il programma può subire delle variazioni/modifiche dipendenti dal meteo

NORME ANTIDOPING	Potranno essere effettuati controlli antidoping sia da parte della NADO, sia da parte del Ministero della Salute. Potranno essere presenti gli ispettori investigativi antidoping (personale NAS accreditato dalla NADO - ITALIA) con le funzioni e le prerogative stabilite dall'art. 23 delle Norme Sportive Antidoping (cfr. circolare federale 08/2016).
------------------	--

Il presente bando di gara è redatto in conformità a quanto indicato nel vigente Codice di Gara Sezione 1 (Norme Generali Ocean Racing) – Sezione 2 (Regolamento Tecnico Ocean Racing) – Allegato C a cui si rimanda per tutto quanto non indicato nel bando.

Dott.ssa Pamela Venditti
Segretario Generale

Luciano Buonfiglio
Presidente