



Prot. nr. 1786

Roma, 22 giugno 2010

**Alle Società affiliate
Ai Comitati Regionali
Ai Coordinatori delle Direzioni Tecniche
Nazionali
Ai Responsabili Tecnici dei CRTT
Velocità/Slalom**

Circolare n^ 45/10

Oggetto: Progetto sviluppo Canoa Canadese specialità olimpiche (Velocità e Slalom)

La Federazione, nell'ambito di un programma volto a promuovere particolarmente le specialità olimpiche ancora poco diffuse, ai sensi della delibera federale n. 89/10, comunica anche per il 2010 l'attivazione del progetto per la diffusione della pratica della Canoa Canadese, che da quest'anno, oltre al settore velocità, prevede interventi anche nello Slalom.

Il progetto (allegato in copia), così come negli anni scorsi si suddivide in "Azione 1" (interventi in favore delle società per i Tecnici che insegnano e sviluppano la Canoa Canadese a livello giovanile);, "Azione 2" (interventi in favore delle società per le imbarcazioni) e "Azione 3" (potenziamento dei raduni e delle attività tecniche).

In base a quanto previsto nel Progetto (Azione 2-punto a), da quest'anno per le società che intendono avviare un nuovo settore di Canoa Canadese (Velocità o Slalom) e per quelle che negli anni 2008/09 non hanno superato i 100 punti in Classifica Canadese, oppure (solo per lo Slalom) non hanno acquisito il medesimo punteggio nella Classifica Acqua Mossa, attraverso le sole gare di Canadese Slalom, verranno messi a disposizione alcuni kit di imbarcazioni in uso, la cui assegnazione definitiva verrà decisa al termine della stagione 2011. Tali kit saranno composti, per la Velocità, da tre C1 scuola e, per lo Slalom, da due C1 o, a scelta, un C2.

Le società, che intendono aderire ad una delle due "Azioni" (la richiesta può essere effettuata per una sola delle due), dovranno compilare esclusivamente uno dei due moduli di adesione allegati alla presente e inviarlo entro il 30.06.10 alla FICK - via fax al 06.36858171 e/o via e-mail all'indirizzo centrostudi@federcanoa.it

Ai sensi della delibera adottata, che rispettivamente stanziava 7.500 € per la Velocità e 4.500 € per lo Slalom, tra le domande pervenute nei termini, verranno finanziate cinque richieste per la Velocità e tre per lo Slalom, la ripartizione tra "Azione 1 e Azione 2" sarà elaborata sulla base delle adesioni pervenute e comunque per una spesa massima di 1.500 € per ogni intervento, ivi compreso l'acquisto dei materiali.

Sempre in base a quanto stabilito dalla delibera 89/10, per la sola "Azione 1" (contributo per il tecnico) le graduatorie (Slalom e Velocità) tra le società richiedenti verranno elaborate in base alla somma dei punteggi acquisiti dalle società nelle Classifica Giovanile e Canadese (nello Slalom i punti verranno estrapolati dalla Classifica Acqua Mossa), nel 2009. Mentre per quanto concerne la "Azione 2 - punto a" (Kit imbarcazioni) le graduatorie verranno stilate, rispettivamente per Velocità e Slalom, sulla base delle sole Classifiche Giovanili Acqua Piatta e Acqua Mossa relative al 2009, previa verifica del menzionato requisito stabilito per definire la condizione di "inizio attività" nella **Canoa Canadese (non più di 100 punti nel 2008 e**



nel 2009). Le classifiche delle società richiedenti, con l'elenco di quelle ammesse, verranno comunicate entro il 10 luglio 2010.

L'erogazione dei contributi attribuiti per il tecnico (Azione 1), previo controllo delle attività da sviluppate, in modo conforme al progetto, nel 2010, avrà luogo entro l'anno in corso. L'assegnazione del Kit di imbarcazioni in uso è invece prevista per il prossimo mese di settembre, mentre la verifica per la definitiva assegnazione o, in caso di inattività o mancato incremento dei punteggi, la revoca dell'uso, sarà fatta al termine della stagione 2011.

L'occasione è gradita per formulare un cordiale saluto.

Il Segretario Generale

Daniela Sebastiani

Il Presidente

Luciano Buonfiglio

Allegati:

- 1. Progetto Sviluppo Canoa Canadese 2010;**
- 2. Modulo di adesione Progetto Sviluppo Canoa Canadese 2010 (Azione 1)**
- 3. Modulo di adesione Progetto Sviluppo Canoa Canadese 2010 (Azione 2-punto a)**



Progetto Sviluppo Canoa Canadese 2010

Premessa

Il presente progetto, approvato dal Consiglio federale, in continuità con le analoghe iniziative adottate nel 2008 e nel 2009 per la velocità, viene attivato per favorire la crescita, la diffusione e la pratica della Canoa Canadese nelle due discipline olimpiche. Come noto, infatti, in entrambe le specialità (Velocità e Slalom) si tratta di settori particolarmente tecnici che, per cause diverse, necessitano ancora di azioni finalizzate all'incremento del numero dei praticanti, all'innalzamento del loro livello tecnico e, di conseguenza, al potenziamento degli interventi in favore delle società che già praticano questa attività e di quelle che intendono cominciare.

Per raggiungere queste finalità in tempi relativamente brevi è necessario intervenire a più livelli: favorire la formazione e le competenze di tecnici appositamente dedicati alla Canadese; potenziare le dotazioni di materiali a disposizione delle società; fornire un supporto tecnico continuo ai tecnici societari.

La FICK, con il coordinamento dei tecnici nazionali dei rispettivi settori Canoa Canadese Velocità e Slalom, al fine di attivare le necessarie azioni per favorire lo sviluppo di questa specialità, avvalendosi della collaborazione dei Centri di Riferimento Tecnico Territoriale (CRTT), anche per il 2010, pone in essere il seguente progetto, articolato in tre "Azioni".

Azione 1 - Interventi in favore delle società per i Tecnici che insegnano e sviluppano la Canoa Canadese a livello giovanile

Obiettivi

- a) Formazione, aggiornamento e innalzamento delle competenze di Tecnici ad hoc;
- b) Incremento del numero degli atleti e del numero di società praticanti la Canoa Canadese.

Interventi previsti e modalità di erogazione dei contributi

- a) Contributi finanziari alle società per le spese relative ad un istruttore o un allenatore appositamente dedicato alla Canoa Canadese Velocità e Slalom. Il contributo verrà erogato alle società che entro la data stabilita (30.06.10) presenteranno domanda di adesione al Progetto sull'apposito modulo, che rientreranno nella graduatoria degli ammessi in base ai requisiti stabiliti da parte del Consiglio Federale (somma dei punteggi Classifica Canadese, anche estrapolati dalla Classifica Acqua Mossa, e Classifica Giovanile) e che, inoltre, a fine stagione avranno svolto effettivamente l'attività sportiva minima prevista per il 2010 ed esplicitata nel paragrafo successivo "Modalità di svolgimento del programma" (avvio di almeno 6 nuovi tesserati alla canoa Canadese e partecipazione di almeno 4 di essi al Canoagiovani o alle Gare nazionali / Campionati Italiani Ragazzi o Debuttanti) .
- b) Attività di sostegno e formazione agli istruttori e agli allenatori segnalati nei moduli di domanda dalle società aderenti, attraverso visite dei referenti, indicati dallo staff tecnico di settore, presso le società e/o i Centri di Riferimento Tecnico Territoriale.;

Destinatari finali

Il finanziamento, erogato direttamente alle società, è finalizzato alla contribuzione delle spese per i compensi/indennizzi o comunque per gli emolumenti previsti agli istruttori o gli allenatori FICK effettivamente operanti nell'ambito di quanto stabilito dal precedente punto del presente progetto.

Modalità di svolgimento del programma sportivo

Gli istruttori e gli allenatori delle società individuate dovranno coordinarsi con i Referenti di settore Canadese per concordare, anche d'intesa con i Responsabili dei CRTT, un programma di visite dei Referenti Tecnici competenti per territorio (vedere programmi dei CRTT). I referenti provvederanno a **fornire tutta la consulenza necessaria** per la formazione e l'aggiornamento del tecnico segnalato, nonché per operare un'azione di formazione tecnica di eventuali altri istruttori o allenatori operanti in quella stessa società o sul territorio e per la supervisione di allenamenti o di test degli atleti.



Le società e i tecnici destinatari del progetto approvato, nell'arco dell'intera stagione 2010 dovranno provvedere ad avviare alla canoa canadese almeno 6 atleti (effettivamente tesserati) tra i 11 e i 16 anni, con l'obbligo per 4 di essi di partecipare e arrivare regolarmente al traguardo nelle gare del Canoagiovani o in gare nazionali/campionati Italiani categoria Ragazzi o Debuttanti/Ragazzi.

Azione 2 – Interventi in favore delle società per le imbarcazioni

a) Assegnazione temporanea di un kit di imbarcazioni in prestito annuale

a₁) Il Kit differenziato per specialità (3 C1 Scuola per la velocità – 2 C1 o 1 C2 per lo Slalom) verrà assegnato alle società che attualmente non praticano una significativa attività di Canoa Canadese, "Acqua piatta", (non aventi più di 100 punti nelle Classifiche Canadese Velocità 2009 e 2008 o non aventi il medesimo punteggio, acquisito attraverso le sole gare di Canadese Slalom, nelle Classifiche Acqua Mossa 2009 e 2008), che entro la data stabilita del 30.06.10 avranno presentato domanda di adesione al Progetto sull'apposito modulo allegato e che rispetto ai criteri stabiliti dal Consiglio Federale rientrano nel numero di interventi finanziati.

a₂) la concessione del Kit in uso diventerà definitiva, previa verifica dell'incremento di almeno 100 punti rispetto al punteggio iniziale nella Canadese, incremento derivante dalla partecipazione alle attività federali giovanili (Canoagiovani, Gare nazionali e Campionati Italiani Ragazzi e Juniores). Se, a seguito della citata verifica non sussisteranno le suddette condizioni, la concessioni in uso del Kit potrà essere revocata o reiterata solo per un ulteriore anno.

b) Premio Classifica Canoa Canadese Velocità - Come nel 2009, anche nel 2011, in base ad una classifica stilata attraverso la somma dei punti ottenuti nelle classifiche 2010 e 2011, verranno assegnate le seguenti imbarcazioni:

- N° 1 C4 alla società prima classificata;
- N° 1 C2 alla società seconda classificata;
- N° 1 C2 alla società terza classificata;
- N° 1 C1 alla società quarta classificata;
- N° 1 C1 alla società quinta classificata;

c) Premio Incremento punteggi - Alle società che nelle classifiche agonistiche "Canoa Canadese" 2010 e 2011 avranno fatto registrare l'incremento percentuale di punti più elevato rispetto al punteggio dell'anno precedente (nel 2010 rispetto al 2009 e nel 2011 rispetto al 2010) e che comunque avranno raggiunto una posizione entro le prime 15 della suddetta classifica, verrà assegnato rispettivamente un C1. Il premio è cumulabile a quello previsto per le prime cinque società in classifica

d) Istituzione della Classifica Canoa Canadese Slalom e dei sotto-elencati Premi in imbarcazioni, con le medesime modalità stabilite per la Velocità nei precedenti punti b e c:

- N° 1 C2 alla società prima classificata;
- N° 1 C2 alla e società seconda classificata;
- N° 1 C1 alla società terza classificata;
- N° 1 C1 alla società quarta classificata;
- N° 1 C1 alla società con il miglior incremento di punteggio nel 2011 rispetto al 2010.

Azione 3 – Attività sportiva

Al fine di promuovere la crescita tecnica dei nostri atleti delle categorie giovanili, da parte degli staff tecnici nazionali e dei Referenti Tecnici, nel corso dell'anno, verranno effettuati raduni, stage di allenamento e un programma di partecipazione allargata ai raduni e/o ad alcune gare internazionali previste per i settori giovanili.



Modulo di adesione

Progetto Sviluppo Canoa Canadese 2010(Azione 2-punto a)

L'associazione / società: _____

n° affiliazione _____ **Appartenente al Comitato** _____

Richiede di partecipare al progetto Sviluppo Canoa Canadese Azione 2 **e a tal fine dichiara che:**

ha nei propri quadri tecnici

n° _____

allenatori

n° _____

istruttori

La società _____

Inoltre si impegna, qualora fosse approvata la concessione in uso del kit imbarcazioni composto da tre C1 scuola (per la velocità) /da due C1 Slalom o un C2 Slalom (cancellare le diciture che non interessano), ad utilizzare dette attrezzature in modo conforme allo spirito del Progetto, curarne la funzionalità e l'efficienza e a riconsegnarle in buono stato d'uso al termine del periodo di concessione.

Data _____

Timbro

Firma del Presidente
