|  |
| --- |
| **RIEPILOGO SQUALIFICHE VELOCITA’** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ART.** |  | **CONTENUTO ARTICOLO CODICE DI GARA** | |
|  | **1.14.6** |  | ha utilizzato dispositivi elettronici non consentiti | |
|  | **3.4** |  | non essersi presentati nella zona di partenza (area entro 100 m. dalla linea di partenza) almeno 3 minuti prima dell’orario previsto dal programma; | |
|  |  |  | non aver indossato la divisa sociale; | |
|  |  |  | non avere il numero fissato sull'imbarcazione; | |
|  |  |  | aver commesso doppia falsa partenza; | |
|  | **3.5** |  | essersi spostato dal centro corsia senza ritornarvi tempestivamente, essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente, per prenderne la scia o è uscito dalla propria corsia; | |
|  |  |  | aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione. | |
|  |  |  | aver sostituito l’imbarcazione durante la gara o prima del termine delle operazioni di controllo | |
|  | **3.6** |  | arrivo irregolare: non aver tagliato regolarmente il traguardo; | |
|  |  |  | arrivo irregolare: aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell’equipaggio; | |
|  |  |  | arrivo irregolare: non aver pagaiato come previsto dall’art. 1.13. | |
|  | **3.8** |  | non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa; | |
|  |  |  | aver effettuato la virata passando all’interno di una o più boe; | |
|  |  |  | aver toccato una boa traendone evidente vantaggio. | |
|  |  |  | per aver causato una collisione durante la virata | |
|  | **3.9** |  | per aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso; | |
|  |  |  | per aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante; | |
|  | **3.11** |  | Per aver causato una collisione con un altro concorrente o per aver danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente; | |
|  | **3.14** |  | per non essersi portato immediatamente con l’imbarcazione ed il sussidio al galleggiamento utilizzati in gara, nella zona destinata al controllo imbarcazioni a disposizione degli UU.G. | |
|  | **3.15** |  | perché non rispettano le regole di gara; | |
|  |  |  | perché ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all’art.1.14 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza; | |
|  |  |  | perché ricevono aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara.  In particolare, per: | |
|  |  |  |  | aver ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa; |
|  |  |  |  | aver ricevuto una pagaia di ricambio; |
|  |  |  |  | aver fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi; |
|  |  |  |  | essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante; |
|  |  |  |  | aver dato indicazioni al concorrente e/o all’equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti. |
|  |  |  |  | |

**Squalifiche notificate n°:**

**Squalifiche non notificate n°:**

motivazione:

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RECLAMI** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **EQUIP. N°** | **AFFILIATO** | **CAT.** | **ART. C. DI G.** | **ACCOGLIMENTO** |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RICHIESTE DI VERIFICA** |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | | **EQUIP. N°** | **AFFILIATO** | **CAT.** | **ART. C. DI G.** | **ACCOGLIMENTO** |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RETROCESSIONI (ART. 3.2.3.)** |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gara N°** | **Equipaggio N°** | **Affiliato** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |