

RAPPORTO ARBITRALE ACQUA PIATTA

DRAGON BOAT - SUP

RAP/2025

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| DISCIPLINA | | | | |
|  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| G.A.P. | DATA |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| LOCALITÀ | CAMPO DI GARA |
|  |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CLASSIFICAZIONE MANIFESTAZIONE | | |
|  |  |  |

Note:

|  |
| --- |
| GIURIA |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N° | QUALIFICA | NOMINATIVO | INCARICHI | | | | | |
|  |  |  | 1ª GIORNO | | 2ª GIORNO | | 3ª GIORNO | |
|  |  |  | MAT. | POM. | MAT. | POM. | MAT. | POM. |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  |

INC.: 1 = C.G. Arrivo; 2 = Arrivo; 3 = Percorso; 4 = Allineatore; 5 = Starter; 6 = Peso; 7 = Controllo\*; 8 = Identità; 9 = Virata;

\*specificare:  \*specificare: \*specificare:

|  |
| --- |
| INDICARE EVENTUALI INCARICHI AUSILIARI RICOPERTI DAL G.A.P. |

|  |
| --- |
| ASSENZE, DESIGNAZIONI SUL CAMPO, RITARDI, PARTENZE ANTICIPATE |

|  |  |
| --- | --- |
| SUPERVISORE | QUALIFICA |
|  |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| RIUNIONE DELLA GIURIA |

Partecipanti:

Argomenti trattati:

|  |  |
| --- | --- |
| DIRETTORE DI GARA (RIUNIONI, ARGOMENTI TRATTATI E PARTECIPANTI) | |
| SIG./RA | QUALIFICA |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

Argomenti trattati:

|  |
| --- |
| ORGANIZZAZIONE GENERALE E SEGRETERIA GARE |

1. Ordini di partenza (regolarità orari, categorie, teste di serie, cambi barche, necessità interventi GAP per correzioni);
2. Controllo tempi (modalità raccolta statini, compilazione batterie, spunte e controlli);
3. Disponibilità collaboratori e competenza (assistenza Giudici, controllo imbarcazioni);
4. Elaborazione/esposizione risultati (capacità utilizzo programma federale, errori ed interventi correzione);
5. Assistenza agli UU.G. (disponibilità di servizi igienici, cibo e bevande, ombrelli e parasole, sedie e tavolini).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

|  |
| --- |
| ORGANIZZAZIONE DEL CAMPO DI GARA |

Campo di gara (caratteristiche e descrizione di quanto montato)

1. Campo di gara (decoro e pulizia, accessibilità, visibilità, regolarità numeri, pontili, posizione fotofinish);
2. Indicazioni e segnaletica (pianta del percorso, punti di soccorso, partenza/arrivo, albo comunicazioni/risultati);
3. Trasmissioni e comunicazioni (collegamenti radio, computer per batterie, amplificazione, speakeraggio, ecc.);
4. Strumenti controllo imbarcazioni e salvagente (regolarità delle attrezzature e del controllo);
5. Premiazioni (solennità, presenza podio, autorità, divise societarie).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze organizzative facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

|  |
| --- |
| ATTREZZATURE E MEZZI A DISPOSIZIONE DELLA GIURIA |

|  |
| --- |
| CONTROLLI IMBARCAZIONI, IDENTITA’ E DOTAZIONI DI SICUREZZA |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Misura |  |  | Peso |  |
|  |  |  |  |  |
| Identità |  |  | Ausilii al galleggiamento |  |

OSSERVAZIONI:

|  |
| --- |
| SICUREZZA IN ACQUA |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Resp. Sicurezza Sig./ra |  | N° degli addetti |  |

Mezzi di salvataggio numero e posizione, perizia dei piloti:

1. Puntualità (presenza costante sul campo di gara in tempi compatibili con i controlli GAP e alla ripresa delle prove);
2. Competenza e numerosità salvamento (osservazione diretta degli interventi, valutazione della copertura).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

|  |
| --- |
| COLLEGAMENTI TRA GLI UU.G. |

|  |
| --- |
| CRONOMETRAGGIO |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| F.I.Cr – Sezione di | Sistema usato\* | Fotofinish |
|  |  |  |
|  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| altro soggetto |  |

1. Puntualità (rispetto degli orari di gara, anche fra i concorrenti e le categorie);
2. Capacità e regolarità (errori nei tempi e nella rilevazione dei passaggi, utilizzo materiale elettronico, rapporti con G.A.P.).

Specificare eventuali mancanze e inadempienze facendo riferimento, eventualmente, ai succitati punti elenco.

|  |
| --- |
| NUMERO GARE – SOCIETÀ - ATLETI |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Gare disputate n° | Società partecipanti n° | Atleti iscritti n°: | Atleti gara n°: |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

|  |
| --- |
| SQUALIFICHE – RECLAMI – RICHIESTA VERIFICHE - RETROCESSIONI |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Squalifiche |  | (se si compilare riepilogo) | n° |  |
|  |  |  |  |  |
| Reclami |  | (se si compilare riepilogo) | n° |  |
|  |  |  |  |  |
| Rich. verifiche |  | (se si compilare riepilogo) | n° |  |
|  |  |  |  |  |
| Retrocessioni |  | (se si compilare riepilogo) | n° |  |

|  |
| --- |
| COMMENTO SULL’OPERATO DEGLI AUSILIARI  (in presenza di particolari motivi o evidenze o quando richiesto dalla D.A.C.) |

|  |
| --- |
| SEGNALAZIONI SITUAZIONI PARTICOLARI E LORO SOLUZIONE |

|  |
| --- |
| CONSIDERAZIONI FINALI |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Data |  | Firma |  |

Da inviarsi entro 10 (dieci) giorni a mezzo lettera o posta elettronica sempre alla D.A.C. e, per le sole gare regionali, anche al F.A.R.