**SQUALIFICA**

**ACQUA PIATTA**

|  |  |
| --- | --- |
| **GARA** |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LOCALITA’** |  | **DATA** |  |

**AL RAPPRESENTANTE DI SOCIETA’**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| L’equipaggio |  | | | n° |  |
|  |  |  |  |  |  |
| è squalificato dalla gara a norma del/i seguente/i articolo/i del Codice di Gara per | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 1.14.6** |  | ha utilizzato dispositivi elettronici non consentiti |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.4** |  | non essersi presentato nella zona di partenza, posta nell’area entro i 100 metri dalla linea di partenza, almeno 3 minuti prima dell’orario previsto dal programma |
|  | non aver indossato la divisa sociale |
|  | non avere il numero fissato, attraverso apposito porta numero, come previsto dall’art. 2.18.3 |
|  | Aver commesso doppia falsa partenza |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.5** |  | essersi spostato dal centro corsia senza ritornarvi tempestivamente e/o essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente, per prenderne la scia e/o è uscito dalla propria corsia |
|  | aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione |
|  | aver sostituito l’imbarcazione durante la gara o prima del termine delle operazioni di controllo |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.6** |  | arrivo irregolare: non aver tagliato regolarmente il traguardo |
|  | arrivo irregolare: aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell’equipaggio |
|  | arrivo irregolare: non aver pagaiato come previsto dall’art. 1.13 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.8** |  | non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa |
|  | aver effettuato la virata passando all’interno di una o più boe |
|  | aver toccato una boa traendone un evidente vantaggio |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.9** |  | aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso |
|  | aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.11** |  | aver causato una collisione con un altro concorrente o per aver danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.14** |  | non essersi portato immediatamente con l’imbarcazione ed il sussidio al galleggiamento utilizzati in gara, nella zona destinata al controllo imbarcazioni a disposizione degli UU.G |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Art. 3.15** |  | non aver rispettano le regole di gara | |
|  | perché ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all’art.1.14 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza | |
|  | aver ricevuto aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara. In particolare, per | |
|  |  | aver ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa |
|  |  | aver ricevuto una pagaia di ricambio |
|  |  | aver fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi |
|  |  | essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante |
|  |  | aver dato indicazioni al concorrente e/o all’equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art.** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| L’Ufficiale di Gara |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Notificata dal G.A.P. alle ore |  | del |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Il Rappresentante di Società |  |