|  |
| --- |
| **SQUALIFICA DISCESA** |

|  |  |
| --- | --- |
| **GARA**  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LOCALITA’** |  | **DATA** |  |

**AL RAPPRESENTANTE DI SOCIETA’**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L’equipaggio |  | n°  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| è squalificato dalla gara a norma del/i seguente/i articolo/i del Codice di Gara per |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  **Art. 3.11** |  | non aver rispettato gli orari di chiusura del percorso |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.12** |  | aver commesso falsa partenza |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.18** |  | aver gareggiato con un’imbarcazione e/o con dotazioni di sicurezza non conformi  |
|  | aver ricevuto, durante la manche, aiuti esterni |
|  | essere stato accompagnato sul percorso da un terzo su un’altra canoa |
|  | aver ricevuto indicazioni per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti |
|  | aver commesso falsa partenza |
|  | aver effettuato un trasbordo o non essere transitato correttamente attraverso i passaggi obbligati |
|  | aver ostacolato intenzionalmente un concorrente che lo stava superando |
|  | aver tagliato il traguardo più di una volta e/o aver tagliato il traguardo non correttamente e/o aver risalito il percorso dopo aver concluso la manche |
|  | non essere transitato per il cancelletto di partenza |
|  |  | la squadra ha tagliato la partenza e/o il traguardo in un intervallo di tempo superiore a 10” |
|  |  | non aver rispettato le istruzioni impartire dagli UU.G. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 4.4** |  | aver ricevuto, dopo essersi rovesciato, aiuto esterno, dove per aiuto esterno si intende anche quello prestato dagli addetti al soccorso in acqua |

|  |  |
| --- | --- |
| L’Ufficiale di Gara |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Notificata dal G.A.P. alle ore  |  | del |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Il Rappresentante di Società |  |