|  |
| --- |
| **SQUALIFICA SLALOM – KAYAK CROSS** |

|  |  |
| --- | --- |
| **GARA**  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LOCALITA’** |  | **DATA** |  |

**AL RAPPRESENTANTE DI SOCIETA’**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L’equipaggio |  | n°  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| è squalificato dalla gara a norma del/i seguente/i articolo/i del Codice di Gara per |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.12** |  | non aver rispettato gli orari di chiusura del percorso |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.13** |  | aver commesso falsa partenza |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. 3.19** |  | aver gareggiato con un’imbarcazione e/o con dotazioni di sicurezza non conformi  |
|  | aver ricevuto, durante la manche, aiuti esterni |
|  | essere stato accompagnato sul percorso da un terzo su un’altra canoa |
|  | aver ricevuto indicazioni per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti |
|  | aver commesso falsa partenza |
|  | aver ostacolato intenzionalmente un concorrente che lo stava superando |
|  | aver tagliato il traguardo più di una volta e/o aver tagliato il traguardo non correttamente e/o aver risalito il percorso dopo aver concluso la manche |
|  | non essere transitato aver attraversato la porta di sostegno della fotocellula alla e/o al traguardo |
|  |  | non aver rispettato le istruzioni impartire dagli UU.G. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. A.11** |  | non essere partito simultaneamente |
|  |  | aver fatto falsa partenza |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Art. A.18** |  | non aver impugnato la pagaia con entrambe le mani |
|  | aver spinto o trattenuto con le mani o con la pagaia il kayak di un avversario o l’avversario stesso |
|  | aver urtato con l’imbarcazione il corpo di un avversario |
|  | aver urtato deliberatamente con la pagaia il corpo di un avversario |
|  | aver indugiato volontariamente sulla rampa di partenza, o in caso di assenza del meccanismo di sgancio automatico, essere partito prima del Via e dopo il Pronti |
|  | aver commesso falsa partenza cioè, in assenza del meccanismo di sgancio automatico, essere partito/a prima del Via e dopo il Pronti |
|  | aver tagliato il traguardo in posizione capovolta |
|  | non aver rispettato le istruzione degli UU.G. |

|  |  |
| --- | --- |
| L’Ufficiale di Gara |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Notificata dal G.A.P. alle ore  |  | del |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Il Rappresentante di Società |  |