

SQUALIFICA
CANOA ACQUA PIATTA

GARA:.....

LOCALITA': **DATA:**

Al Rappresentante della Società

.....

L'equipaggio..... n°..... è squalificato dalla gara a norma del/i seguente/i articoli del Codice di Gara:

- | | |
|------------------|--|
| art. 3.4 | <input type="checkbox"/> non essersi presentati nella zona di partenza (area entro 100 m. dalla linea di partenza) almeno 3 minuti prima dell'orario previsto dal programma;
<input type="checkbox"/> non aver indossato la divisa sociale;
<input type="checkbox"/> non avere il numero fissato sull'imbarcazione;
<input type="checkbox"/> aver commesso doppia falsa partenza; |
| art. 3.5 | <input type="checkbox"/> essersi avvicinato (nelle sole gare di velocità), ad un altro concorrente a meno di 5 m., per prenderne la scia o è uscito dalla propria corsia;
<input type="checkbox"/> aver preso la scia (fondo) di concorrenti non appartenenti alla propria categoria o di diverso tipo di imbarcazione;
<input type="checkbox"/> aver sostituito l'imbarcazione durante la gara o prima del termine delle operazioni di controllo; |
| art. 3.6 | <input type="checkbox"/> arrivo irregolare: non aver tagliato regolarmente il traguardo;
<input type="checkbox"/> arrivo irregolare: aver tagliato il traguardo privi, anche, di un solo membro dell'equipaggio;
<input type="checkbox"/> arrivo irregolare: non aver pagaiato come previsto dall'art. 1.13. |
| art. 3.8 | per :
<input type="checkbox"/> non aver dato la precedenza al concorrente interno al giro di boa;
<input type="checkbox"/> aver effettuato la virata passando all'interno di una o più boe;
<input type="checkbox"/> aver toccato una boa traendone evidente vantaggio. |
| art. 3.9 | <input type="checkbox"/> per aver danneggiato un altro concorrente durante il sorpasso;
<input type="checkbox"/> per aver cambiato traiettoria per creare difficoltà all'imbarcazione sorpassante; |
| art. 3.11 | <input type="checkbox"/> per essere entrato volontariamente in collisione con un altro concorrente o per aver danneggiato l'imbarcazione o la pagaia di un altro concorrente; |
| art. 3.14 | <input type="checkbox"/> per non essersi portato immediatamente con l'imbarcazione ed il sussidio al galleggiamento utilizzati in gara, nella zona destinata al controllo imbarcazioni a disposizione degli UU.G. |
| art. 3.15 | <input type="checkbox"/> perché non rispettano le regole di gara;
<input type="checkbox"/> perché ad un controllo risultano aver gareggiato con una canoa non conforme all'art.1.14 e/o risultano non essere in regola con le attrezzature di sicurezza;
<input type="checkbox"/> perché ricevono aiuti esterni non consentiti dai regolamenti di gara. In particolare, per:
<input type="checkbox"/> aver ricevuto aiuto direttamente o alla sua canoa;
<input type="checkbox"/> aver ricevuto una pagaia di ricambio;
<input type="checkbox"/> aver fatto dirigere, spingere o mettere in movimento la canoa da terzi;
<input type="checkbox"/> essere stato accompagnato da un concorrente e/o un equipaggio per tutto o per un tratto del percorso di gara o con un'altra canoa o con qualsiasi altro tipo di natante;
<input type="checkbox"/> aver dato indicazioni al concorrente e/o all'equipaggio per mezzo di apparecchiature radiotrasmittenti. |

L'Ufficiale di gara

.....

Notificata dal Giudice Arbitro Principale alle ore del giorno

Il Rappresentante di Società