|  |
| --- |
| **SUP – RIEPILOGO SQUALIFICHE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ART.** |  | **MOTIVAZIONE** | **NOTIFICA** |
|  | **1.13** |  | Il concorrente ha gareggiato con attrezzature di sicurezza irregolare. |  |
|  | **2.6** |  | Il concorrente la tavola in un punto del percorso non previsto |  |
|  | **3.10.1.a** |  | Il concorrente non si è attenuto alle disposizioni impartite dallo Starter |  |
|  | **4.6.3** |  | Il concorrente ha commesso due false partenze |  |
|  | **4.8.3** |  | **Scia –** Il concorrente ha beneficiato della scia di un altro concorrente che stava gareggiando in una gara diversa dalla sua. |  |
|  | **4.10.3.b** |  | **Virata** – Il concorrente ha saltato una boa traendone un vantaggio significativo e guadagnando posizione. |  |
|  | **4.11.3** |  | **Collisione o danneggiamento** – Il concorrente deviando dalla propria direzione ideale, ha causato una collisione, traendone un vantaggio significativo e/o ha danneggiato l’imbarcazione e/o la pagaia di un altro concorrente. |  |
|  | **4.12.3** |  | **Atleta doppiato** – L’atleta è entrato nella scia del concorrente che lo ha sorpassato. |  |
|  | **4.12.4** |  | **Atleta doppiato** – L’atleta non si è fermato dopo aver tagliato il traguardo e/o non ha lasciato il percorso. |  |
|  | **4.15.3** |  | **Materiali irregolari -**Il concorrente non si è presentatoal controllo materiali e/o ha gareggiato con un’imbarcazione non conforme all’art. 1.13 e/o è risultato non essere in regola con le attrezzature di sicurezza. |  |
|  | **4.16.3** |  | **Assistenza** – Il concorrente ha usufruito di assistenza da parte di un’imbarcazione fuori gara |  |
|  | **4.16.4** |  | **Assistenza** – Il concorrente, ribaltato, ha ricevuto assistenza da una barca di sicurezza ufficiale |  |
|  | **4.17.2** |  | **Misure di sicurezza** –Il concorrente ha iniziato la gara con equipaggiamento che non rispetta i requisiti di sicurezza |  |
|  | **4.17.3** |  | **Misure di sicurezza** –Il concorrente non ha prestato l’assistenza necessaria ad un altro concorrente in pericolo |  |
|  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **OCEAN RACING – RIEPILOGO SQUALIFICHE** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N°** | **ART.** |  | **MOTIVAZIONE** | **NOTIFICA** |
|  | **1.15** |  | Il concorrente ha gareggiato con attrezzature di sicurezza irregolare. |  |
|  | **2.9** |  | Il concorrente ha commesso falsa partenza |  |
|  | **3.3.b** |  | Il concorrente ha ricevuto aiuti esterni non consentiti |  |
|  | **3.3.d** |  | Il concorrente ha provocato una collisione e/o ha provocato lesioni ad un altro concorrente e/o ha provocato danni ad un’altra imbarcazione e/o ha costretto un concorrente a saltare la boa di virata |  |
|  |  |  |  |  |

**Squalifiche notificate n°:**

**Squalifiche non notificate n°:**

motivazione:

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO PENALITA’** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **MOTIVAZIONE** | **PENALITA’** | |
| **10 sec.** | **30 sec.** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RECLAMI** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **ARTICOLO C.D.G.** | **ACCOLTO** | |
| **SI** | **NO** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **RIEPILOGO RICHIESTE DI VERIFICA** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N.** | **SOCIETA’** | **EQUIP. N°** | **ARTICOLO C.D.G.** | **ACCOLTO** | |
| **SI** | **NO** |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |