



KANU DUISBURG

immediatamente aggiornato da Frank Garner, Chief Official della gara, sugli argomenti trattati durante le riunioni, dopo un "gustoso" pranzo tedesco.

Come incarico ho svolto il ruolo di Arbitro di Percorso. La squadra era composta, oltreché da me, da quattro tedeschi, una francese e da una vecchia, e piacevole, conoscenza, Gheorghe Toth, che ha ricoperto il ruolo di coordinatore degli Arbitri di Percorso.

Poiché i colleghi tedeschi erano tutti arbitri Nazionali, Gheorghe mi ha chiesto, in quanto suo secondo e arbitro con più esperienza dopo di lui, di spiegare al collega tedesco con cui ho fatto coppia, cosa si deve fare durante il percorso. Rispetto agli anni scorsi non ci sono state grandi differenze. L'unica novità è stata la possibilità, in caso di equipaggi molto lenti, di poterli quantomeno affiancare, sempreché gli stessi non fossero nelle corsie di competenza degli arbitri di percorso, ovvero la 3 e la 7. Nel seguire le gare dei 500 e dei 1.000 mt. lo stop degli arbitri di percorso era fissato sulla linea di partenza dei 200 mt.

Con il collega tedesco si è creato subito un buon affiatamento e non abbiamo avuto problemi nel gestire le gare di nostra competenza.

Tutto si è svolto regolarmente. Le squalifiche sono state pochissime, una o due, e sono state decretate sulle gare dei 200 mt.

Al termine delle gare, come sempre, ci sono stati i meeting davanti ai bicchieri di birra.

La squadra designata per Duisburg si è dimostrata affiatata e coesa e Frank è stato molto soddisfatto per l'esito della manifestazione.

C'è stata anche una piacevole sorpresa: il tempo. Infatti durante la manifestazione c'è sempre stato il sole con temperature anche di 30 gradi.

Per i risultati, come sempre, invito ad andare sul sito federale.

Grazie alle varie componenti federali che mi hanno permesso di partecipare ad un evento così importante.

Dal 25 al 27 di Maggio sono stato a Duisburg per la disputa della seconda prova di Coppa del Mondo Sprint.

A causa delle cattive condizioni meteo su Francoforte, i collegamenti aerei hanno avuto dei forti ritardi. Infatti anziché arrivare, come previsto, nella tarda serata del 23.05 all'aeroporto di Dusseldorf e da lì a Duisburg, sono arrivato, in treno, all'ora di pranzo alla stazione centrale di Duisburg.

Quando sono arrivato sul campo gara le varie riunioni, Team Leader e Arbitri, erano già finite, ma sono stato