

FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK



**COLLEGIO DEGLI UFFICIALI DI GARA
DIREZIONE ARBITRALE CANOA**

RELAZIONE ATTIVITA'

ACQUA PIATTA

Anno 2006

INDICE

1.	GARE NAZIONALI 2006	16
1.1	<i>Monitoraggio Rapporti Arbitrali</i>	16
1.2	<i>Statistiche</i>	31
2.	GARE REGIONALI 2006	38
2.1	<i>Monitoraggio Rapporti Arbitrali</i>	38
2.2	<i>Statistiche</i>	69
3.	CONFRONTO STATISTICHE DEL BIENNIO	72
	CASISTICA E VARIE 2006	78
	CONCLUSIONI	89

1. GARE NAZIONALI 2006

1.1 MONITORAGGIO RAPPORTI ARBITRALI

Mantova 29 Gennaio 06 (rinviata al 12 feb.)

Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A. Sandro Barison

Direttore di Gara: Sig. Gianni Camossi – Consigliere Com. Reg. Lombardia

Nel corso della riunione della giuria è stata analizzata la dinamica dello svolgimento delle gare ed il programma della manifestazione; attribuiti gli incarichi e le modalità di svolgimento degli stessi anche alla luce del nuovo Codice di Gara. Si è proceduto quindi alla ricognizione del campo di gara in acqua analizzando come era stato predisposto e si sono verificate le attrezzature. Al termine della manifestazione, prima di congedarsi, ci si è nuovamente riuniti per analizzare le problematiche emerse durante le gare. La riunione con il Direttore di Gara si è tenuta presso la Segreteria Gare in prossimità del campo di regata alle ore 08.30. E' stato esaminato il programma della manifestazione ed è stata verificato l'apparato organizzativo che è stato giudicato soddisfacente. Durante la manifestazione non è stato necessario riunirsi poiché non sono emersi problemi. Sul campo di gara erano state predisposte due spighe lunghe 1.138,73 mt. che delimitavano i lati del circuito di gara. I due giri di boa erano segnalati da 6 boe rosso-gialle; l'arrivo e la partenza erano delimitati da due boe rosse.

La partenza era collocata di fronte alla torre di arrivo e lo starter e pre-allineatore erano posizionati su pontoni galleggianti. Il giudice di virata stava su di un portone galleggiante al centro del giro di boa opposto all'arrivo. Il giro di boa di fronte all'arrivo poteva essere controllato da starter, pre-allineatore e giuria di arrivo. Erano previsti 4 giri del circuito, percorrendo gli ultimi 1.000 mt. all'interno delle due spighe ed arrivo tra le boe rosse. Lo starter ed il giudice di virata disponevano di tavola e sedie con idoneo riparo. L'imbarco e lo sbarco erano possibili grazie a ampi pontoni. Era stato predisposto un sistema di amplificazione e servizio di speakeraggio. La segreteria Gare era collocata nella torre di arrivo. L'organizzazione ha messo a disposizione 4 apparati ricetrasmittenti. Partenza, virata arrivo e giudice principale erano in contatto radio. Gli apparati hanno funzionato correttamente per tutta la manifestazione. Mezzi di salvataggio: 4 con a bordo coperte; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: buona. A disposizione della Giuria Megafoni e bandiere.

Presenti: Medico (dott. ONGARI) e ambulanza. L'organizzazione è stata all'altezza della manifestazione. La segreteria gare è stata puntuale nel distribuire i risultati gare, supportando la giuria quando richiesto. La manifestazione si è svolta con una giornata limpida priva di vento, con timidi accenni di sole che non sono bastati ad intiepidire la temperatura invernale. Le gare sono iniziate in orario, alle ore 11.00, e sono proseguite mantenendo il ritmo previsto. La manifestazione è terminata alle ore 14.20. Non ci sono stati problemi. Tre concorrenti si sono rovesciati e sono stati prontamente raccolti dai mezzi di soccorso. Sono state comminate quattro squalifiche: due per non aver indossato il salvagente come indicato nel bando, una per taglio al giro di boa ed una in base al 2° comma dell'art. 2.20. Il rappresentante delomissis ha rifiutato di ritirare la qualifica. L'ordine di arrivo, con indicata l'orario di pubblicazione, è stato affisso al tabellone dei risultati senza che pervenisse alcun reclamo in proposito. Non vi sono state lamentele o contestazioni. Nel complesso la manifestazione può ritenersi riuscita sia dal punto di vista tecnico che organizzativo. La giuria ha dato dimostrazione di capacità di gestione, determinazione ed affiatamento.

Squalifiche: 1 art. 2.20 1 art. 2.21 2 (bando)

Pisa 29 Gennaio 06

Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A. Danilo Gattoni

Direttore di Gara: Sig. Franco Battaglini – Presidente Com. Reg. Toscana)

Rapporto arbitrale incompleto; sarebbero state perse alcune parti in Federazione.

Taranto 29 Gennaio 06

Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A. Michele Bevilacqua

Direttore di Gara: Sig. Domenico Lananna – Presidente Com. Reg. Puglia

Supervisore D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli

A. Di Leo F. bloccato da D.A.C.. Nel corso della Riunione della Giuria sono stati distribuiti gli incarichi ed è stata posta particolare attenzione alla formula di partenza e sulla sua omogenea declamazione. Alla riunione con il Direttore di Gara si è discusso sull'argomento tesseramento trattandosi della 1° gara della stagione, concludendo che si poteva considerare valido, per gli atleti partecipanti, il tesseramento dell'anno 2005 in considerazione che:

- quello del 2006 scadeva il 31-1-06 e che vi era stato per esso una proroga
- non c'era nessuno fra gli atleti da affiliare per la prima volta.

Campo di gara lineare con curve alta e bassa rispetto all'arrivo delimitate da n. 6 boe Lunghezza di giro pari a 1500 m. percorso completato con 6,5 giri linea di traguardo assicurata da due boe rosse e dal doppio filo postazione di arrivo per la giuria appena sufficiente.

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente; collegamenti audio: assicurato con 5 radio funzionanti; mezzi di salvataggio n°: 2 Sommozzatori dei Carabinieri e comitato organizzatore Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 motoscafo per starter e percorso; 2 postazioni fisse per le curve. Perizia dei piloti : buona; attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 megafoni, radio bandierine bianche e rosse; medico dott. Pasquale Perrini tessera n°1995 presente per tutta la durata della manifestazione. Presenti anche n. 2 autoambulanze di soccorso e la fornitura di varie coperte contro eventuali cadute in acqua. Lo svolgimento delle gare si è protratto di ore sul programma per:

- presenza di concorrenti poco allenatiomissis (si assisteva inermi allo scorrere lento di imbarcazioni in equilibrio precario).
- a partenze ritardate per il classico problema del cambio barca.

Soddisfacente la collaborazione di tutti gli ufficiali di gara.

note Fornarelli: in rapporto di supervisione.

Milano 26 Febbraio 06

Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A. Bonerba Antonio

Direttore di Gara: Sig. Marco Dalla Rosa – Presidente Com. Reg. Lombardia

A seguito della riunione con il Direttore di gara è stato spostato l'orario di partenza a causa della scarsa visibilità sul campo ed è stato comunicato il sistema di partenza senza installazioni. Campo di gara come da art. 2.10 comma d) C.d.G. con deroga del Direttore delle gare per le boe di virata che sono state in numero di 4 e di colore rosso senza bandierine giallo rosse. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima e puntuale. Ricetrasmittenti con frequenza dedicata tra Arrivo - partenza - virate. Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: Ottima; Attrezzatura a disposizione della Giuria: n.2 coppie di bandierine bianco-rosse; n.3

megafoni; n.4 ricetrasmittenti Medico dott. Spinelli Giancarlo; Ambulanza: Croce Ambrosiana di Milano **Apparecchiature mancanti: campana di segnalazione ultimo giro di boa**. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima in tutte le situazioni. Il clima di collaborazione costruito preliminarmente a tutti i livelli ha reso possibile uno svolgimento delle Gare più armonioso e sereno rispetto all'auspicabile.

Non vi sono stati reclami e qualsiasi osservazione ha trovato tutti disponibili nel concordare soluzioni ragionevolmente condivisibili nell'ambito dei Regolamenti. Ottimi i rapporti con il Responsabile Comitato Organizzatore, sig. Camossi, con il Responsabile Comitato Sicurezza, sig. Vadori, con il Direttore di Gara, sig. Dalla Rosa.

Si suggerisce una revisione dei modelli pubblicati sul sito. In particolare: Composizione Giuria (non è omogeneo con quanto riportato nel Rapporto arbitrale); Foglio cronologico dei passaggi (ottimo da un punto di vista grafico, ma poco pratico). Sarebbero utili Check lists per le diverse specialità in modo da avere subito l'idea delle manchevolezze organizzative e richiederne la correzione.

Firenze 26 Febbraio 06

Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A. Maurizio Scalfari

Direttore di Gara: Sig. Franco Battaglini – Presidente Com. Reg. Toscana

Breve riunione con i rappresentanti di società per chiarire tracciato. Campo di gara: tratto cittadino del fiume Arno. Circuito di vari giri a seconda della ctg.; virate con 6 boe; 4 radio; 2 gommoni per il salvataggio; 2 gommoni per la giuria; perizia dei piloti ottima; medico e ambulanza presenti. Nessun dispositivo o apparecchiatura mancante. Organizzazione ottima e ben coordinata. **Ad Arena non è arrivata la convocazione.....omissis.**

Squalifiche: 1 artt. 2.21 e 2.22

Reclami: 0 .

Taranto 26 Febbraio 06

Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A.I. Nicola Bevilacqua

Direttore di Gara: Sig. Domenico Lananna – Presidente Com. Reg. Puglia

Supervisore D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli (note in rapporto di Supervisione).

A seguito di un imprevisto malore di **.....omissis....** non sono giunti sul campo di gara. La giuria si è riunita alla presenza di tutti gli arbitri sopracitati alle ore 8,00 presso la segreteria gare nel parco Cimino. Sono stati distribuiti gli incarichi arbitrali tenendo conto del ridotto numero di UU. GG. presenti sul campo. Sono state fatte le solite raccomandazioni di rito sull'unitarietà di comportamento da adottare e riepilogate le **nuove regole del codice delle gare 2006** che entrano in vigore con tutte le gare svolte sul territorio nazionale dal 26/02/2006. Durante la riunione sono stati consegnati dal responsabile del C. O. Nicola Mancini i riepiloghi delle gare completi delle variazioni apportate con l'accredito.

Con il direttore di gara Domenico Lananna, ci siamo riuniti subito dopo la riunione della giuria ed abbiamo preso subito in esame le condizioni climatiche. **Il mare si presentava molto agitato** con vento di maestrale teso, moto ondoso con cresta bianca e con la virata alta quasi impossibile da percorrere per l'onda trasversale che aveva in parte sommerso il barchino per l'arbitro.

Abbiamo riunito immediatamente tutti i rappresentanti di società ed abbiamo **rimandato le gare di un'ora** nella speranza che il tempo diventasse più clemente, ma dopo un'ora le condizioni climatiche restavano le stesse e l'alternativa alla sospensione delle gare era lo spostamento di tutto il campo dalla parte opposta dello stesso Mar Piccolo. Abbiamo

sospeso di una ulteriore mezz'ora le gare e siamo andati a fare il sopralluogo del nuovo sito insieme a Fornarelli e Mancini. Effettivamente dall'altra parte il vento era meno impetuoso e quindi con un po' di buona volontà le gare si potevano effettuare.

Riuniti i rappresentanti di società, all'unanimità è stato accettato, specie dai clubs forestieri, di spostarsi dall'altra parte e sempre all'unanimità è stato accettato di disegnare le curve con solo tre boe invece di sei per avere il campo pronto in meno di un'ora con l'ausilio del G. P. S. che solitamente Mancini adopera per avere l'esatto dimensionamento delle distanze. Dalle ore 9 le gare sono cominciate alle ore 12,15 per terminare alle ore 16,45. Campo di gara rettilineo di mt. 612,50 da percorrere per n. 7 giri con sette virate alla curva alta e sei virate alla curva bassa e impostato, con tre boe di virata senza le bandierine giallo rosse a causa del vento forte che le faceva cadere in acqua e boe centrali a mt. 500 dalla curva alta per la partenza e l'arrivo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona ed efficiente. Collegamenti audio: con radio ricetrasmittenti ben funzionanti. Mezzi di salvataggio n°: 2 (due). Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 (due). Perizia dei piloti: buona.

Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere bianche e rosse, radio ricetrasmittenti e n. 3 megafoni. Medico dott. Antonio ALBANESE, tess. N. 14676 della F. M. S. I. Ambulanza: Croce Rossa sezione di Taranto, attrezzata per il primo soccorso con n. cinque operatori. Giudizio complessivo sull'organizzazione. Buona considerata l'emergenza, con ammirevole disponibilità degli organizzatori. I cronometristi impegnati hanno collaborato con competenza ed efficienza. Le premiazioni non sono state effettuate per il protrarsi delle gare oltre un certo orario e vista la necessità delle società, specie le più lontane, di ritornare a casa. Alle ore 15,00,omissis ha chiesto di lasciare la sua postazione per la necessità di rientrare a casa per impegni familiari precedentemente assunti e per questo ho dovuto sostituirlo nel suo compito di giudice d'arrivo. Da ammirare l'impegno con cui atleti ed operatori hanno cooperato pur di portare a termine la manifestazione, accettando le pessime condizioni derivanti dalla nuova sistemazione, senza eccessive lamentele, senza alcun tipo di reclamo sia scritto che verbale e comunque al freddo, senza docce e servizi. Sicuramente le società forestiere, più delle pugliesi, hanno apprezzato gli sforzi fatti poiché, se la gara fosse stata rimandata avrebbero avuto un aggravio di spese. Resta solo il dubbio se sia giusto fare l'impossibile per svolgere ugualmente le gare quando il tempo non lo permette e quando il calendario è fitto di impegni e diventa difficile trovare una data in cui è possibile recuperare.

SQUALIFICHE: 0;

RECLAMI: 0

Milano18 – 19 Marzo 06

Coppa Europa per Nazioni R / J / S / M - mt. 10.000

G.A.P.: G.A.I. Carmen Della Rupe

Direttore di Gara: Sig. Argiolas Andrea (Sabato 18/03/06) – Consigliere Federale

Designazioni sul campo: BRUGNONI MARCELLO; Il Direttore di Gara ARGOLAS insieme a TUTTI GLI ARBITRI abbiamo parlato in special modo sulla difficoltà che si sarebbe presentata il giorno successivo per la partenza dei K1 Junior, si è trovata una strategia per riuscire a farli partire in modo omogeneo e regolare, mettendo i 2 giudici al centro della linea di partenza che si sarebbero portati lentamente ai lati uno a destra e l'altro a sinistra lentamente mentre si sarebbe proceduto al loro allineamento. Nella riunione team Leader Nazionali e Internazionali, si è trattato dello spostamento delle Gare Master a gruppi, non in contemporanea come previsto dal Bando di Gara, è stato detto molto chiaramente che non era permesso l'uso di Canoe/kayak da maratona ed è stato comunicato che gli atleti avrebbero potuto controllare il peso delle loro imbarcazioni con la bilancia collocata presso gli alaggi dell'Idroscalo Club. La gara organizzata da un Club

di buon nome purtroppo non ha in questo periodo dell'anno il supporto della Provincia, quindi i mezzi a disposizione sono scarsi, e anche il buon svolgimento delle gare viene penalizzato.

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: tutto proporzionato alle forze disponibili, quindi chi ha lavorato ha dato tutto quello che poteva. Collegamenti audio: con n. 6 radioline collegate con la partenza-arrivo e i 2 giri di curva. Mezzi di salvataggio n°: 3. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 8 bandiere 4 rosse/4 bianche, 4 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Il Comitato Organizzatore dovrà recepire più risorse umane, quelle presenti seppure già esperte erano pochissime, inoltre se si vuole avere il supporto della Provincia bisogna posticipare la Gara di almeno 2 settimane vale a dire dopo il 1° Aprile, data in cui inizia la stagione presso l'Idroscalo. Nella Gara più difficile e più affollata, quella del K1 J. masch. mt.10.000, gli Starter hanno dovuto fare un lavoro difficilissimo, in quanto non si è mai verificata una partenza composta da n. 73 atleti in una gara di Fondo, mentre in una Gara di Maratona sì, ma avendo a disposizione un pontone di approdo e non a una distanza di m. 100, dal 1 all'ultimo atleta, con due megafoni poco potenti.

Con l'effetto che tutti gli atleti si sono scomposti più volte e si portavano in avanti senza bloccarsi allo stop dei giudici. Si sono poi intromesse altre persone, che con il microfono dalla torre di arrivo hanno impartito dei comandi supplementari, senza averne il diritto e permesso, si è creato quindi un clima di nervosismo, che si è placato soloomissis.

SQUALIFICHE: 2; RECLAMI: 0.

Castel Gandolfo 01 - 02 Aprile 06

Camp. It. Fondo (valido 3° Prova G.P. Fondo) R/J/S/M e U21 in K1, C1 - Naz. Velocità mt. 500 / 1.000 R/J/S - Qual. tempo (K1-C1-K2-C2) K4-C4 R/J

G.A.P.: G.A. Gennaro Silvestri

Direttore di Gara: Sig. Ruggero De Gregari - Consigliere Federale

Supervisore D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli

Assenze: nella giornata di sabato, per problemi di lavoro, Enzo Borgonovi. Proponevo l'integrazione della giuria con Meloni al Direttore di gara De Gregori. Campo montato come da regolamento con 9 corsie per la velocità, per il fondo sei boe per ogni virata con giro lungo ai 1860 e giro corto ai 500 metri. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: DISCRETA. Collegamenti audio: Discreti (ci vorrebbero radio più professionali per una ricezione migliore. Mezzi di salvataggio n°: 5; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti : DISCRETA. Attrezzatura a disposizione della Giuria: SUFFICIENTE; si sono alternati 3 medici; Ambulanza: presente; Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto ma si può fare di meglio. Ottimo il lavoro svolto dai crono visto che le gare di velocità si basavano sul tempo per l'accesso alle varie finali.

La mattina di sabato 1° aprile dopo 9 gare, in accordo con il direttore di gara, e dopo aver fatto un sopralluogo sul campo, si decideva di interrompere le gare per 2 ore a causa di un forte vento che non consentiva agli equipaggi di restare a galla, infatti in molti sono caduti in acqua - dopo tale decisione si convocavano i rappresentanti delle società per aggiornarli sul prosieguo della manifestazione e si decideva che, condizioni meteo permettendo, dopo l'interruzione si sarebbe proseguito solo con le batterie del k1 senior maschile e femminile, per consentire alla RAI di riprendere le finali del trofeo "Karol Wojtyla" in programma nel pomeriggio alle ore 15,00, dopo di che, sempre condizioni meteo permettendo, si sarebbe proseguito con il programma dal punto in cui era stato sospeso - fortunatamente il vento alle ore 11,00 calava di intensità e ci consentiva di portare a termine il programma come stabilito nella predetta riunione con i rappresentanti

di società. Domenica 2 aprile le condizioni meteo erano perfette, per cui le gare venivano effettuate senza alcun problema.

Da segnalare che verso la fine della manifestazione, venivo chiamato dalla dottoressa in servizio con l'ambulanza, la quale mi diceva che doveva trasportare una atleta in ospedale per problemi respiratoriomissis.

note Fornarelli: in rapporto di supervisione.

SQUALIFICHE: 10; (5 art. 2.21; 4 art. 1.21; 1 art. 2.20); RECLAMI: 0

Rovigo 15 Aprile 06

Internazionale Fondo (aperta ai Clubs) A/C/R/J/S mt. 2000 / 5000

G.A.P.: G.A.I. Riccardo Guala

Direttore di Gara: Sig. Andrea Argiolas - Consigliere Federale

Il canale come è noto è più stretto di quanto previsto dal regolamento. I giri di boa realizzati con 5 boe erano distanziati per effettuare solo due giri per evitare accavallamenti durante le gare. Presenti boe all'arrivo e alla partenza. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona.

Collegamenti audio: radiotelefoni e telefoni portatili personali; Mezzi di salvataggio n°: 3 Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti : Buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: 3 megafoni, bandierine, traguardo; Medico Dott. Arilotta Francesco ordine medici di Rovigo n° 824 Ambulanza: CRI di Rovigo; Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona.

note Fornarelli: ci sono state la lettera del sig. Furlanetto (CK. Versilia) su applicazione squalifiche per taglio traguardo fuori boe e risposta della DAC.

SQUALIFICHE: 2 art. 2.24; 2.17; 2.21; RECLAMI: 0

Mantova 30 Aprile – 01 Maggio 06

Inter. Velocità Senior mt. 200/500/1000 - Qual. Senior - 1° Sel. U23 Kayak M/F e Canadesi - Naz. Velocità R/J - Pr. Ind. J/R - Qual. a tempo

G.A.P: G.A.I. Francesco Bedini

Direttore di Gara: Sig. Andrea Argiolas – Consigliere Federale

Ho richiesto la presenza dei Team Leaders Italiani, al fine di illustrare loro le problematiche della manifestazione (200 gare in un giorno e mezzo) successione delle stesse 4' per i 1000 m. e 3' per i 500 e 200 m., con controllo peso e medal ceremony con gare in corso. Ho informato degli orari di disponibilità della bilancia federale per i controlli individuali, non ammessi con gare in corso. Campo con corsie delimitate da spighe; tre linee di blocchi per partenza automatica; postazioni galleggianti fisse per lo starter ai 1000 e 500 m; Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona per la parte tecnica; nullo il supportoomissis...., pur restando 13 ore di fila sul campo e con una pausa di 30' tra le 14,15 e le 14.45. Collegamenti audio: collegamento diretto starter/arrivo via cavo; per il resto sono stati usati i telefoni personali.

A fine manifestazione, alcuni Rappresentanti di Società, mi hanno espressamente ringraziato per il lavoro della giuria. Comunque, sarebbe bastato un minimo intoppo per..... Mezzi di salvataggio n°: 3 Mezzi a disposizione della giuria n°: 3. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni, bandierine ed una coppia di radiotelefoni di modesta portata. Medico e ambulanza: presenti. La postazione per il controllo del peso è stata realizzata a circa 100 mt. dalla torre d'arrivo ed in mezzo al pubblico. Su mio consiglio, ne realizzeranno una nuova nei pressi della torre arrivi. Giudizio complessivo sull'organizzazione: positivo. I cronometristi, molto professionali, si sono dotati di doppia attrezzatura in modo che si potesse comunque operare anche in mancanza di corrente elettrica. Il cerimoniale di premiazione è stato ridotto al minimo per

non interrompere le gare e le operazioni di controllo. Tutto è bene ciò che finisce bene....Il programma delle gare è stato una "prova da sforzo" per l'organizzazione e la giuria.

Le 13 ore consecutive sul campo di gara, con una sola pausa di 30' tra le 14.15 e 14.45, con gare ogni 3' e 4' per i 1000 mt. si sono potute reggere grazie al senso di responsabilità, allo stato di salute dei Colleghi ed alle condizioni meteo-climatiche. Inoltre, **il bando di questa gara conteneva ben due errori tecnici**. Nel corso di un'amichevole conversazione con due amici con alte responsabilità federali è emersa **l'idea di costituire un gruppo di lavoro composto da un tecnico federale, un ufficiale di gara ed un consigliere federale del settore che esamini, ad inizio anno, i bandi delle gare nazionali prima che vengano diramati**. Ad esempio, in questa manifestazione, utilizzando il sabato pomeriggio per svolgere delle gare si sarebbe dato maggior respiro a tutti, atleti, organizzatori, UU.GG.. Non i Cronometristi perché essi già prevedono di alternarsi. Non sarebbe stato neppure un problema finanziario perché intanto eravamo già tutti sul posto. Giro questa idea alla DAC .

Richieste varie: con programmi come questi - e sono prevedibili - prevedere una sorta di "squadra mobile" con tre Colleghi, pronti a recarsi a dar man forte ad una giuria almeno per una mezza giornata.

Allo stesso tempo avere la disponibilità da parte di tutti che, qualora il numero dei concorrenti fosse esiguo e poche gare in programma, due/tre UU.GG. in esubero se ne tornino a casa. Sarà utopia o forse sto sognando.....**C'è stata la decisione del direttore di gara di inserire in gara un equipaggioomissis**, Così, è stata fatta 1 semifinale a 9 (anziché 8) ed una finale a 10.

SQUALIFICHE : 1 ART. 2.20 RECLAMI: 0

Varese 20 – 21 Maggio 06

Campionati Nazionali Universitari

G.A.P.: G.A. Antonio Bonerba

Direttore di Gara: Sig. Gianni Camosci – Segretario Com. Reg. Lombardia

Campo di gara come da Codice di Gara art. 2.10 comma b).

Collegamenti audio: servizio radioamatori di Varese. Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti : Buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 megafoni, 3 paia di bandierine .Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Buona.

La manifestazione si è svolta nella massima regolarità.

Da segnalare:

- mancanza della bilancia, necessaria per un Campionato Italiano, sia pur Universitario;
- difficoltà negli arrivi per l'eccessiva lontananza della n/s postazione rispetto al campo di gara con un aspetto peggiorativo dovuto alle condizioni di pessima illuminazione (notevole il controlloce)
- mancanza di dispositivo di partenza automatica o almeno ancorata per le gare sui 200 metri per una più equa partenza.

Per i problemi precedentemente illustrati **si propone:**

- Sollecitare la FICK a segnalare tale necessità ai Comitati Organizzatori
- Non potendo oggettivamente influire più di tanto sulla situazione logistica e meteorologica, sarebbe opportuno insistere con la FICK per l'utilizzo di numeri d'acqua a maggior contrasto visivo (numero nero su sfondo bianco o, meglio ancora, numeri a silhouette)
- Non concedere l'autorizzazione da parte della FICK allo svolgimento di gare da 200 metri laddove non vi sia almeno la partenza ancorata.

Si chiede di valutare l'opportunità di dotare i GAP di un CD-Rom con le modulistiche e le normative a ricerca ipertestuale. Inoltre sarebbe molto utile, in occasione di manifestazioni a carattere Nazionale richiedere alla FICK di dare indicazioni ai Comitati organizzatori di mettere a disposizione del GAP un computer e stampante per la compilazione informatizzata dei documenti ufficiali di propria pertinenza (Composizione della Giuria, Comunicazioni, Squalifiche, ecc.). **Sarebbe opportuno** che sia il Comitato organizzatore a mettere a disposizione della Giuria binocoli nel caso di notevole distanza della postazione dalla linea di arrivo.

note Fornarelli: gara spostata da Milano a Varese

SQUALIFICHE : 0 RECLAMI: 0

Caldonazzo 27 – 28 Maggio 06

1° Prova Interregionale Canoagiovani

G.A.P.: G.A. Sante Baldassarri

Direttore di Gara: Sig. Bruno Zucchelli - Delegato Regionale Trentino Alto Adige

Nel corso della riunione è stata trattata la strategia operativa e l'uniforme comportamento. Tutti presenti gli UU. G., attribuzione incarichi. Il D. di Gara si è presentato poco prima dell'inizio delle gare. Il comitato organizzatore ha assecondato ogni richiesta. Collegamenti audio molto efficienti; Mezzi di soccorso: 5; mezzi a disposizione della giuria: 3 molto idonei; piloti molto abili. Medico e ambulanza presenti. Organizzazione molto soddisfacente per l'impegno profuso. Cronometraggio elettronico; assente il fotofinish. Cronometristi regolari nella rilevazione dei tempi. Campo di gara perfetto; per le gare dei 2000 m. spiga centrale con 6 boe per la virata; per le gare dei 200 m. nove corsie di circa 9 m.. Arrivo segnalato da 2 boe con bandiera rossa. **Postazione su pontile galleggiante** dotata di tutti i dispositivi. Per le gare esordienti 15 partecipanti hanno dato vita ad una esibizione. Leila e Paola Cabas si sono avvicinate all'attività del Collegio.

note Fornarelli:omissis;

SQUALIFICHE : 4 art. 2.20; RECLAMI: 0.

Castel Gandolfo 27 – 28 Maggio 06

1° Prova Interregionale Canoagiovani

G.A.P.: G.A. Maurizio Scalfari

Direttore di Gara: Sig. ra Anna Salvatori – Presidente Circolo AISA Sport

...Omissis...

Riunione della giuria nel piazzale antistante la torre d'arrivo alle ore 11 del 27 maggio. Argomenti trattati: incarichi, campo di gara, condizioni del campo, sicurezza atleti, controllo imbarcazioni, salvagenti e pagaie x cat. allievi, spiegazioni su gara di staffetta, e C4 scuola, svolgimento gare cat. esordienti. Riunione con il Direttore di Gara ore 12,45, argomenti trattati: sicurezza atleti, convocazione medico e ambulanza, svolgimento gare esordienti, numero natanti per arbitri e serv. sicurezza, situaz. campo di gara, spostamento di una boa di partenza, premiazioni e rispetto tempi gara.

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: **4 radio ricetrasmittenti che non supportavano l'intera distanza sulle gare da 2000 m.**; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 catamarani; Perizia dei piloti: ottima; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere e megafoni a sufficienza; Mancante: ricetrasmittenti più potenti; **campo di gara migliorabile**. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima scelta dei tempi, buone premiazioni, aiutato dallo splendido tempo. Cronometraggio a cura della F. I. Cr., assenza fotofinish; lavoro egregio. Premiazioni effettuate daomissis: mancavano altre autorità. L'organizzazione supera brillantemente l'esame; sarebbe auspicabile la

presenza di più spighe perché i bambini senza malizia tendono a seguire il primo facendo molti più metri.

note Fornarelli:omissis.

SQUALIFICHE : 0 RECLAMI: 0

Lago Ganzirri (ME) 27 – 28 Maggio 06

1° Prova Interregionale Canoagiovani

G.A.P.: G.A. Pasquale Borruto

Direttore di Gara: Sig. Giovanni Leopardi - Presidente Com. Reg. Sicilia

Cipolla Dario assente per mancata ricezione di convocazione; assegnati gli incarichi arbitrali e spiegato le posizioni da tenere. Si è letto e sviscerato il bando di gara in tutte le sue sfaccettature ed esaminato le ricadute per ogni incarico. E' stata data lettura della sintesi sulla circ. 30/2006; il D.g.G. consegnava il programma di gara per tutta la durata della manifestazione; rendicontando sugli attrezzi, contrassegni e mezzi a disposizione della giuria. Gli Esordienti avrebbero effettuato la gara di 200 m. come previsto dal programma di gara. Ho argomentato che in base alla circ. 30/2006 gli esordienti non potevano gareggiare, ma solo "giocare". Il giorno successivo 28 maggio 06 mi sono premurato di insistere sull'argomento offrendomi a dare qualche suggerimento per eventuali "attività" sul campo per gli esordienti.omissis.

Campo il linea di circa 800 m. con 4 boe di virata con raggio sufficiente. Due boe rosse in partenza ed arrivo e due boe rosse per la partenza dei 200 m.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: buoni; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti: discreta; Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente; Medico e ambulanza presenti. Mancando di stampante i programmi di gara, soprattutto per il 2° giorno, sono stati più e più volte modificati in corso di gara comportando qualche rallentamento nelle partenze. L'organizzazione si è persa in piccole cose curando particolari inutili e non affrontando delle situazioni più importanti. La mancanza della stampante ha impedito: sia di avere il programma di gara aggiornato ma anche e soprattuttoomissis.

note Fornarelli: La DAC ha rilevato la questione esordientiomissis.

SQUALIFICHE : 1 art. 2.21; 1 art. 2.22. RECLAMI: 0

Mergozzo 03 – 04 Giugno 06

GARA INTERNAZIONALE VELOCITA' Junior (aperta ai clubs)

GARA NAZIONALE Ragazzi/Senior / Prova indicativa Ragazzi / 1^ selezione Junior / 2^ selezione Under 23 M. e Canadesi

G.A.P.: G.A.I. Riccardo Guala

Direttore di Gara: Sig. Andrea Argiolas – Consigliere Federale

Assente per motivi di saluteomissis. Campo regolare con 9 corsie regolarmente tracciate. Partenze con i blocchi ai 500 e 1000. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima. Collegamenti audio: ottimo con i radioamatori. Mezzi di salvataggio n°: 3 con gruppo Sub Opsa di Verbania. Mezzi a disposizione della giuria n°: 4. Perizia dei piloti: Buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Bandierine e megafoni. Medico e ambulanza: presenti. L'organizzazione è stata molto buona. Durante le gare di sabato pomeriggio a causa del forte vento la manifestazione è stata sospesa per circa 2 ore. La direzione di gara ha poi deciso di annullare tutte le finaline e fare svolgere solo le fasi eliminatorie previste. Poiché questo tipo di gare è molto impegnativo per tutti (società, atleti, organizzatori e giudici), mi sembra inutile fare effettuare le finaline oltre la seconda (in questa manifestazione si arrivava fino alla nona piccola finale).

SQUALIFICHE : 1 art. 1.20; 1 art. 2.20. RECLAMI: 0

Auronzo (BL) 24-25 giugno 2006

**GARA INTERNAZIONALE VELOCITA' Junior/Senior (aperta ai clubs) / 2^a selezione Under 23 Femminile - CAMPIONATI EUROPEI PER CLUBS Junior/Senior mt.500
GARA NAZIONALE Ragazzi / Selezione Ragazzi**

G.A.P.: G.A.I. Francesco Bedini

Direttore di Gara: Sig. Diego Dogà – Presidente Com. Reg. Veneto

Gare per disabili su polinesiane non in bando e non comunicate nei programmi. Inoltre: modifica classificazione gara (non più Campionato Europeo per Club), con annullamento delle relative gare previste nel bando, ma con mantenimento degli stessi orari gare del 2° giorno; distribuiti gli incarichi per la 1° giornata di gare; dovere di redigere apposito modulo in caso di squalifica, forniti a tutti in quella sede dal GAP; in presenza di atleti stranieri comunicazioni in lingua inglese (Starter e Pre-all). Preso atto modifica classificazione della gara, rimanendo, comunque, internazionale per via della partecipazione della squadra nazionale Junior degli USA; preso contatto con responsabile comitato organizzatore e segreteria gare. Campo con corsie delimitate da spighe; partenze date con ragazzi sui barchini a tenere le code delle canoe; le postazioni dello starter erano "fisse" a terra; ai m. 1000 pre-all. sul ponte, ai 500 in barca; peso su piazzola cementata e con bilancia digitale, Torre d'arrivo, con segr. gare. postazione cronometristi, speaker posizionati tutti su un Hospitality-home, a due piani, già utilizzato per gare di Moto GP, molto pratico ed efficiente. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona.

Collegamenti audio era svolto da un gruppo CB-Prot. Civile. Qs. gruppo, pur validamente attrezzato, ha operato con molta "formalità" e relativamente alla parte organizzativa. Per collegarci tra di noi c'è stata a disposizione una coppia di ricetrasmittente privata di un Collega. Pertanto le comunicazioni dirette tra il GAP e le postazioni dei Colleghi si sono tenute con i telefoni personali. Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 4; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandierine e megafoni + l'impianto di amplificazione generale. Medico e Ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona volontà perché tutto potesse girare al meglio. Inoltre, era a disposizione un battello scopa-mare per la raccolta delle ramaglie galleggianti portate nel lago dai vari torrenti immissari. Il fenomeno delle ramaglie è sempre tipico di questo campo di gara, soprattutto, in caso di piogge o temporali (peraltro molto frequenti) ed ha costituito ostacoli nelle varie corsie di gara. Cronometraggio con Sistema Elettronico, gli addetti sono stati alquantoomissis. Il servizio fotofinish è stato svolto con attrezzature modernissime ed efficienti. Inoltre, tutta l'attrezzatura è collocata su un furgone attrezzato all'uopo ed è stato piazzato a fianco della giuria, consentendo facile accesso per gli addetti al controllo.

Sono stato informato dal Dir. Gara che, contrariamente a quanto previsto dal bando, non si sarebbe più disputato il Campionato Europeo per Clubs per mancanza d'iscrizioni. Non ci sono state comunicate, 4 gare per disabili con canoe polinesiane, inserite nel programma generale, che hanno fatto ritardare di 18' le gare del pomeriggio. Tuttavia, abbiamo ugualmente seguito le gare, sapendo gli accordi tra FICK e specifiche organizzazioni. Ho, comunque, evidenziato al Direttore di Gara la scorrettezza nei confronti della giuria. La gara ben organizzata, tecnicamente e per questo gli errori commessi dai Colleghi, seppur superficiali, hanno avuto maggiore evidenza. Non ci sono state conseguenze gravi, ma, durante la 1° giornata, una folata di vento ha fatto volare l'ombrello della postazione starter, andando a lacerare una tenda da campo vicina e ferendo con la stecca, in modo lieve, una bambina che vi si trovava a dormire.

Predisporre modulo per segnalazione al Direttore di Gara delle eventuali multe comminate. Non è evidente sul regolamento che viene squalificato chi non si presenta al

controllo dell'imbarcazione. Nelle norme generali, art. 1.21 - 1/b si parla che l'UG squalifica, ecc., ma non specifica cosa fare su chi non si presenta. Nella Sezione 2 - Canoa Velocità,, art.2.14/f si parla dei compiti dell' UG addetto al controllo;Quindi c'è l'allegato "A". Ma non c'è un articolo che parla di squalifica. Il Rappresentante della Soc.**omissis** (squalificata in merito) proponeva una multa, in quanto, poi, al peso, in gare successive, la barca sarebbe risultata regolare e non si sarebbe recata al peso perché gli atleti non avrebbero sentito chiamare il proprio numero. Completare la fornitura della **divisa** degli UUGG con un gilet leggero, tipo pescatore. In estate, la sola camicia non basta ed il giubbotto, seppur leggero tiene caldo. Inoltre, questi gilets, che costano poco, sono molto utili per tutte le tasche di cui sono dotati. Faccio altresì presente, che io non sono mai stato dotato di pantaloni lunghi del tipo pesante.

Sempre in relazione alla divisa del Collegio e, purtroppo, mi sono dimenticato di segnalarlo nel rapporto della gara di Mantova, ho riscontrato con diversi Colleghi che la seconda camicia di cui siamo stati forniti, è di qualità molto diversa, rispetto al primo tipo.

....**omissis**

DIVISA INTERNAZIONALE: nelle gare internazionali il GAP (Chief Official) deve indossare camicia bianca, giacca blu, pant. grigi e CRAVATTA ICF. Sia io, che Lanza, nelle gare internazionali in Italia che ci hanno visti impegnati in quel ruolo ci siamo tenuti a quell'abbigliamento. Sarebbe opportuna una diirettiva della DAC in merito.

SQUALIFICHE : 2 art. 2.20 2 (non presentati al peso)

RECLAMI: 0

Taranto 01 - 02 Luglio 06

2° Prova Nazionale Canoagiovani

G.A.P.: G.A. Francesco De Crescenzo

Direttore di Gara: Sig. Marcello Angarano – Consigliere Federale

Supervisione D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli.

Assenze:**omissis**...pertanto ci sono state **designazioni sul campo:** Bonerba Vincenza e Lo Cascio Pietro. Riunione della giuria sul campo di gara ore 14, partecipanti tutti. Argomenti trattati applicazione regole x esordienti - sintesi circolare n. 30/2006.

Riunione con il Direttore di Gara sul campo di gara ore 11,30. Argomenti trattati sicurezza - rispetto delle regole, con particolare riguardo alla circolare nr 30/2006. Campo regolare: **le gare sono state spostate alle 16, per il caldo canicolare, poi una volta iniziate, fino alla dodicesima, sospese per 1+1 ora fino alle 19 per acqua non navigabile** (dalla tredicesima alla ventesima) **fino alle 19,30 con sospensione definitiva.** Il giorno 2/7 sempre per cattive condizioni atmosferiche, dopo successivi rimandi, sono state **annullate.**

Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: discreto; Mezzi di salvataggio n°: tre; Mezzi a disposizione della giuria n°: due; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficienti; Medico e Ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Cronometraggio sistema: manuale; Servizio effettuato da FICR; Fotofinish NO; Il giorno 2/07**omissis**.. aveva comunque portato una videocamera. E' una manifestazione che è un grosso veicolo promozionale per il ns. sport e Taranto offre una struttura molto valida che permette di accogliere degnamente la manifestazione. Suggerimenti: **dovrebbe ricercarsi l'alternativa, in caso di necessità, di un campo più protetto in zona.**

note Fornarelli: vedi rapporto di Supervisione.

SQUALIFICHE : 0;

RECLAMI: 0.

Caccamo 15 – 16 Luglio 06

Campionato Italiano R/U23 - Debuttanti Ragazzi K1/C1

G.A.P.: G.A. Gennaro Silvestri

Direttore di Gara: Sig. Francesco Woodrow – Consigliere Federale

Supervisione D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli.

Alle ore 19,00, a parteomissis arrivato in ritardo, tutti presenti - ho provveduto a fare un breve ripasso del codice di gara e dato disposizioni alla giuria ed assegnato gli incarichi. Descrizione del campo di gara: come da codice – partenze con blocchi; assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: buona; collegamenti audio: funzionanti; mezzi di salvataggio n°: 2; mezzi a disposizione della giuria n°: 3; perizia dei piloti: discreta; attrezzatura a disposizione della giuria: sufficienti; medico e ambulanza con 4 addetti, presenti. **La bilancia per il peso c'era ma non funzionava**, infatti non si è potuto provvedere al controllo del peso delle barche. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreta. Cronometraggio: sistema elettronico con servizio effettuato da cronometristi della F.i.Cr. presente il fotofinish; buono il servizio svolto dai cronometristi.

Provvedere a fornire una bilancia funzionante sui campi dove si svolgono gare importanti. L'impossibilità di pesare le barche stava creando problemi, infatti domenica mattina sentito che **alcune società volevano invalidare il campionato per il mancato controllo del peso**, in accordo con il direttore di gara, si provvedeva a chiamare tutti i rappresentanti di società e spiegato che non c'era la possibilità di avere una bilancia affidabile, **si metteva ai voti degli stessi se continuare senza il controllo o bloccare le gare** e andare via. Messi di fronte a tale scelta veniva deciso all'unanimità di continuare e portare a termine le gare facendo fede sulla sportività e lealtà di tutti i partecipanti.

note fornarelli: vedi rapporto supervisione.

SQUALIFICHE : 1 art. 2.20;

RECLAMI: 0.

spostata a Castelgandolfo (da Lorica) 05 – 06 Agosto 06

Master Days - Camp. Italiano Master - Camp. Italiano Fondo Master

G.A.P.: G.A.I. Nicola Bevilacqua

Direttore di Gara: Sig. Andrea Argiolas – Consigliere Federale

Assente:omissis. Riunione della Giuria presso la torre di arrivo prima dell'inizio di ogni sezione di gara sia la mattina che il pomeriggio. Partecipanti tutti gli arbitri convocati come da schema. Si è preso visione sistematicamente di come andavano accorpate le partenze di tutte le categorie indipendentemente dal numero dei partecipanti e sono stati distribuiti gli incarichi arbitrali in base all'esperienza già maturata di ognuno degli ausiliari. Riunione con il Direttore di Gara presso la foresteria federale il venerdì 04/08/06 e prima del riepilogo delle iscrizioni dopo ogni riunione con la giuria ogni giorno mattina e pomeriggio prima delle gare. Alla prima riunione è stato presenteomissis che era già sul posto al mio arrivo a seguire le operazioni di accredito gare, le altre riunioni, di volta in volta le abbiamo fatte solo io e lui. Si è preso atto fin dal primo momento dell' **impossibilità di eseguire il controllo imbarcazioni, poiché la bilancia della Federazione, portata sul campo, era rotta.**

Prima dell'inizio di ogni sezione di gare insieme abbiamo sempre verificato che la struttura organizzativa (ambulanza, medico, dispositivi per l'arbitraggio, motoscafi ecc.) fosse funzionante. Campo di gara tracciato con n. 6 spighe e n. 5 corsie di dimensioni regolamentari per i m. 500 e 1.000. Successivamente per le gare di fondo sono state aggiunte le boe delle curve anch'esse regolamentari come il percorso previsto per un campionato italiano. Non essendo state predisposte strutture per la partenza ancorata sono state date **partenze volanti**. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente, con molti collaboratori impegnati, ma il responsabile non è mai venuto sul campo di gara. Collegamenti audio: con altoparlante, cronaca delle gare e radio ricetrasmittenti per gli U.U.G. Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 motoscafi e 2 piattaforme utilizzate per le partenze dei m. 500 e 1.000 e

successivamente per le virate. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: era a nostra disposizione tutto quello che serviva. Medico e ambulanza presenti.

Visto il tipo di manifestazione direi che tutto quanto messo a disposizione è stato sufficiente, anche se avrebbero dovuto esserci almeno i barchini per le partenze ancorate, ma l'assenza della bilancia, ormai da due campionati italiani penso sia pregiudizievole per la correttezza e la regolarità dei concorrenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio: sistema usato Manuale; Servizio effettuato da n. 6 operatori della sezione della F. I. Cr. di Roma, Fotofinish: SI: cronometristi esperti che hanno ben collaborato con la giuria. Una giuria di n. 5 componenti è risultata appena sufficiente per portare a termine le gare con il sottoscritto che ha preso tutti gli arrivi insieme ad Ernesto Meloni, ma chissà se ci saremmo riusciti ugualmente con l'impegno del controllo imbarcazioni. Il sabato pomeriggio si è presentato dal sottoscritto un giovane medico (in pantaloni corti e maglietta) tale dott.omissis tessera F.M.S.I. iscritto all'Ord. dei Medici comandato per eseguire l'esame antidoping su determinati concorrenti prescelti.

Dopo che il medico in questione ha scelto l'area in cui operare, sia il sottoscritto che Andrea Argiolas ci siamo messi a disposizione per portare gli atleti selezionati per il doping alla fine delle loro gare. Si è creato qualche problema con un atleta bloccato al doping, che dopo il K1 doveva correre in K2 per fare la sua seconda gara. Gara che poi è stata fatta, ugualmente, con un po' di ritardo, che complessivamente si è riflesso su tutto il programma. Ma al di là di come noi della giuria abbiamo operato pongo questo quesito:

- se un atleta viene bloccato per l'esame antidoping dopo che ha disputato la prima gara ed è iscritto anche ad una seconda gara come ci si deve comportare? Si può chiedere di sospendere o rimandare il suo esame antidoping? Se la risposta fosse no è possibile fare attendere gli equipaggi già pronti in partenza o rimandare la gara oppure quell'atleta insieme al suo equipaggio dovrà rinunciare a correre? Il Codice delle Gare non si pronuncia in merito a tale questione.

note Fornarelli:omissis.

SQUALIFICHE : 0 RECLAMI: 0.

Caccamo 01 – 03 Settembre 06

Trofeo delle Regioni Velocità R/J/S – Selezione

G.A.P.: G.A.I. Nicola Bevilacqua

Direttore di Gara: Sig. Daniele Isabella – Consigliere Federale)

La giuria si è riunita alle ore 19,15 del venerdì 01/09/06, alla presenza di tutti gli UU. di G. convocati, dopo aver fatto sostenere l'esame di qualificazione per arbitro aomissis. Sono stati distribuiti gli incarichi arbitrali per tutte le gare del sabato, sono state fatte le solite raccomandazioni di rito sull'unitarietà di comportamento da adottare ed è stato chiamato in causa Pietro Lapertosa (Responsabile del C. O.), per conoscere il numero dei motoscafi e quali fossero i dispositivi messi a disposizione per l'arbitraggio. Inoltre, dovendosi disputare, contestualmente, nella stessa zona antistante l'arrivo anche il Trofeo delle Regioni di Canoa polo, gli abbiamo richiesto ed ottenuto di spostare il campo di gara più avanti, prima dell'allineamento di arrivo. Alle ore 20,00, mi sono incontrato con E. Daniele Isabella, che mi ha messo al corrente del numero delle gare da disputare e di come era stato variato il programma della domenica.

Infatti, per consentire a tutti di rientrare a casa ad un orario ragionevole, visto il numero articolato di gare da svolgere in tutte le specialità, in fase di accredito si era deciso di avere nella prima parte della mattina dalle ore 9,00 alle ore 10,30 il Trofeo delle Regioni di Dragon Boat e poi anticipare alle ore 11,00 il Trofeo delle Regioni di Maratona. Infine l'ho messo al corrente di quanto concordato con Pietro Lapertosa sullo spostamento del campo di Canoa Polo che ha condiviso in pieno. Campo di gara rettilineo regolamentare

da nove corsie perfettamente montato in linea retta per l'esecuzione delle gare previste sui m. 500, dotato di **blocchi di partenza automatici**. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: costante e con molta disponibilità. Collegamenti audio: ottimi, con radio ricetrasmittenti e con l'impianto di altoparlante. Mezzi di salvataggio n°: tre. Mezzi a disposizione della giuria n°: due. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere bianche e rosse, radio ricetrasmittenti e n. 2 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. **Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona come sempre.**

Cronometraggio manuale effettuato da F. I. Cr. Sezione di Macerata con n. 5 operatori. **Fotofinish No.** Le premiazioni a fine gare sono state fatte per Regione in base al punteggio raggiunto.

Questa manifestazione, così come è stata composta ed articolata, restituisce una nuova immagine al nostro sport. **Il fatto di avere contemporaneamente molti atleti impegnati nelle varie discipline**, ivi compresa la canoa polo, che da sola richiama una certa quantità di pubblico, **è senz'altro una novità positiva** per noi operatori che siamo abituati spesso ad un silenzio imbarazzante per la scarsità del pubblico. Peccato che a questo appuntamento abbiano aderito solo 7 regioni, forse per la probabile imminenza di più importanti impegni di clubs, ma è sicuramente una **manifestazione da incentivare**, magari con uno speaker più esperto in grado di richiamare continuamente l'attenzione senza mai perdere di vista le gare che sono in corso e senza favorire il commento di una disciplina su di un'altra.

SQUALIFICHE : 1 art. 1.20; 1 art.2.20

RECLAMI: 0.

S. Miniato 09 – 10 Settembre 06

3° Prova Nazionale Canoagiovani - Meeting delle Regioni

G.A.P.: G.A. Francesco De Crescenzo

Direttore di Gara: Sig. Marcello Angarano – Consigliere Federale

Riunione della Giuria - luogo: campo di gara; Ora 7,45; partecipanti tutti. Argomenti trattati: applicazione regole con particolare riguardo al tipo di gara e alle condizioni meteo - Sicurezza in acqua. Riunione con il Direttore di Gara - luogo Campo di Gara; ore 8,05.; partecipanti GG. AA. di Arrivo. Argomenti trattati Sicurezza - Rispetto delle regole. **La continua mobilità delle boe rosse ha creato non pochi problemi, risolti, comunque, senza reclami ufficiali.** Le **cattive condizioni meteo** del giorno 9 hanno fatto slittare la manifestazione per esordienti al tardo pomeriggio. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: microfoni buoni - **radioline poco efficienti, cui si è ovviato con i cellulari personali degli AA. (e a loro spese!)**. Mezzi di salvataggio n°: tre; Mezzi a disposizione della giuria n°: tre. Perizia dei piloti: discreta. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente, ad eccezione dei collegamenti audio. Medico e ambulanza: presenti. **Mancante una postazione più riservata per la postazione di Arrivo**, cui si è ovviato, ma non completamente, nel tempo. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona.

Cronometraggio manuale effettuato da FICr PISA. Premiazioni al termine delle singole gare. E' doveroso riportare il **senso di disagio della giuria che si è trovata a dover fronteggiare le assillanti richieste di Rappresentanti, Tecnici, Genitori che volevano dare senso di gara agonistica alla "Esibizione" degli Esordienti. La mancanza di chiarezza a monte ha rischiato di inficiare la manifestazione**, che comunque si è svolta e alla quale ha presenziato la Giuria al completo. Alla luce dell' esperienza effettuata, **rivedere ex novo la manifestazione esordienti:**

- regionale piuttosto che nazionale (non sarebbe simpatico che il baby va in trasferta nazionale, mentre il fratellino maggiore resta a casa, magari per mancanza di fondi)
- specchio d' acqua meno soggetto alle meteoropatie;

- maggiore chiarezza sull'esposizione e presenza dei ruoli delle varie figure federali (inclusi gli AA. . ovviamente) ; etc.

note Fornarelli: vedi lettera di Furlanetto del CK Versilia e risposta DAC.

SQUALIFICHE : 1 art. 2.21; 1 art. 2.22 RECLAMI: 0

Milano 16 – 17 Settembre 06

Campionato Italiano Velocità J / S - U21 K1,C1 - Debuttanti K1,C1

G.A.P.: G.A. Gennaro Silvestri

Direttore di Gara: Sig. Ruggero De Gregori – Consigliere Federale

Supervisore D.A.C.: G.A. Vitantonio Fornarelli.

Riunione della Giuria c/o Torre di arrivo del campo di gara, alle ore 19,00. partecipavano tutti tranne i colleghi**omissis**. Gli argomenti trattati sono stati il ripasso del codice di gara e comportamento da assumere durante le gare – alla fine provvedo alle assegnazioni degli incarichi. Riunione con il Direttore di Gara presso la torre di arrivo alle ore 17,30 – **si è discusso sulla problematica della partecipazione di equipaggi debuttanti ragazzi nella categoria debuttanti junior, a tale domande facevo notare che il Codice non vieta al debuttante ragazzo di partecipare nella categoria debuttante junior per cui le osservazioni fatte da alcuni dirigenti non erano prese in considerazione.** Campo regolare con 9 corsie come da codice di gara. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 4. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficienti. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima l'organizzazione e l'assistenza avuta. Cronometraggio elettronico, fotofinish. Ottimo il servizio dei cronometristi. Premiazioni dopo ogni singola gara.

note Fornarelli: vedi rapporto di Supervisione e casistica.

SQUALIFICHE : 2 art. 1.21; 1 art. 2.20. RECLAMI: 0

Sabaudia 30 Settembre – 01 Ottobre 06

III° Campionato Nazionale di Canoa LNI

G.A.P.: G.A. Gennaro Silvestri

Direttore di Gara: Sig. Luigi Presta – Presidente Lega Navale

Riunione della Giuria c/o torre di arrivo 30-09-06, Ora 08,00; Partecipanti tutti; Argomenti trattati regole di gara. Campo con tre corsie, predisposto per due equipaggi per ogni corsia - le finali sono state effettuate a sei. Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: buona. Collegamenti audio: buoni; mezzi di salvataggio n°: 2; mezzi a disposizione della giuria n°: 2; perizia dei piloti : buona; attrezzatura a disposizione della giuria: sufficienti; medico e ambulanza: presenti; giudizio complessivo sull'organizzazione: Buono. Cronometraggio: non previsto. Premiazioni: effettuate dopo ogni singola gara.

SQUALIFICHE : 0; RECLAMI: 0.

STATISTICHE GARE NAZIONALI 2006

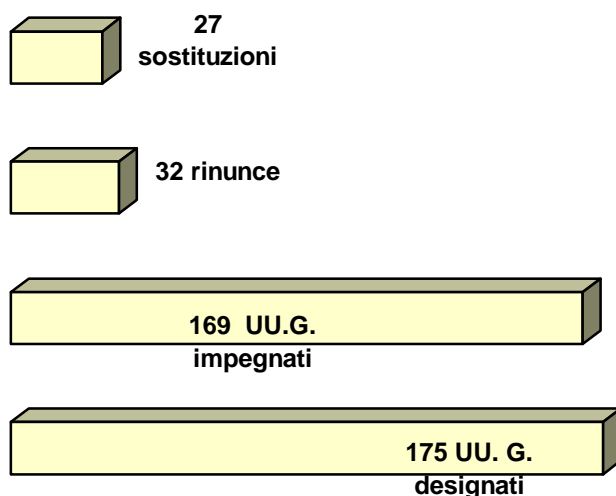
Il Calendario Nazionale 2006 prevedeva 24 gare di velocità e fondo ma 23 sono state le gare svolte, inoltre, si è registrato:

- ✓ il rinvio della gara Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000 di Mantova dal 29.01 al 12.02;
- ✓ lo spostamento dei Campionati Nazionali Universitari da Milano a Varese (20 – 21.05);
- ✓ lo spostamento del Master Days – Camp. Italiano Master - Camp. Italiano Fondo Master a Castel Gandolfo da Lorica (05 – 06.08);
- ✓ l'annullamento della gara European Canoe Kayak Youth Meeting - Velocità Ragazzi prevista a S. Giorgio di N. il 26 – 27.08;
- ✓ bandita dal Comitato regionale Liguria la gara Internazionale di Velocità – 27° Trofeo Medaglia d'Argento Presidente della Repubblica – Savona 23 – 24.09;
- ✓ bando in extremis raccolto dal sito federale per il III° Campionato Nazionale di Canoa L.N.I (30.09 – 01.10.2006) svoltosi a Sabaudia.

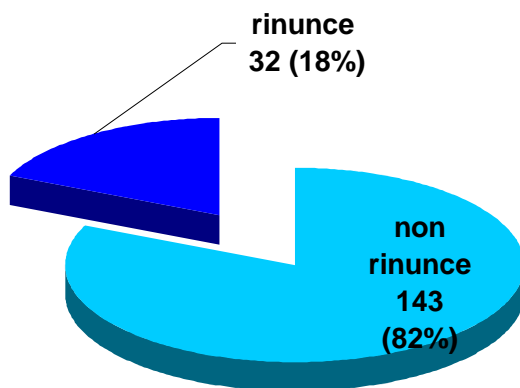
In tutti questi casi di spostamenti, rinvii e aggiunte di gare, la convocazione delle giurie è stata possibile grazie alla sportività, allo **spirito di abnegazione e collaborazione dei colleghi**.

Pertanto, sono state **arbitrate** 23 gare di cui: 9 Interregionali, 9 Nazionali e 5 Internazionali svoltesi in Italia; 5 gare in più rispetto allo scorso anno.

Per queste gare all'inizio della stagione sono stati **designati** 175 UU.G., sono stati **impegnati** 169 UU.G., in pratica 26 in più rispetto allo scorso anno; si sono registrate 32 **rinunce** e sono state effettuate 27 **sostituzioni**; inoltre ci sono state 4 rinunce all'ultimo momento tali da non rendere possibile la sostituzione da parte della DAC, ma neanche pilotare la convocazione sul campo; in 2 casi si è reso necessario variare parte della giuria a causa dello spostamento della sede di svolgimento della manifestazione in modo da ridurre i costi; in 1 caso la DAC ha ritenuto necessario bloccare poco prima della partenza un Arbitro a causa delle condizioni meteo che non avrebbero permesso di evitare il pernottamento e quindi ridurre i costi/gara; in 4 casi è stato possibile impiegare UU. G. presenti sul campo, il GAP in 3 casi è ricorso alla designazione sul campo. E' da sottolineare che in 4 casi l'assenza è da attribuire al mancato ricevimento della convocazione e sicuramente allo scarso impegno da parte dei designati.

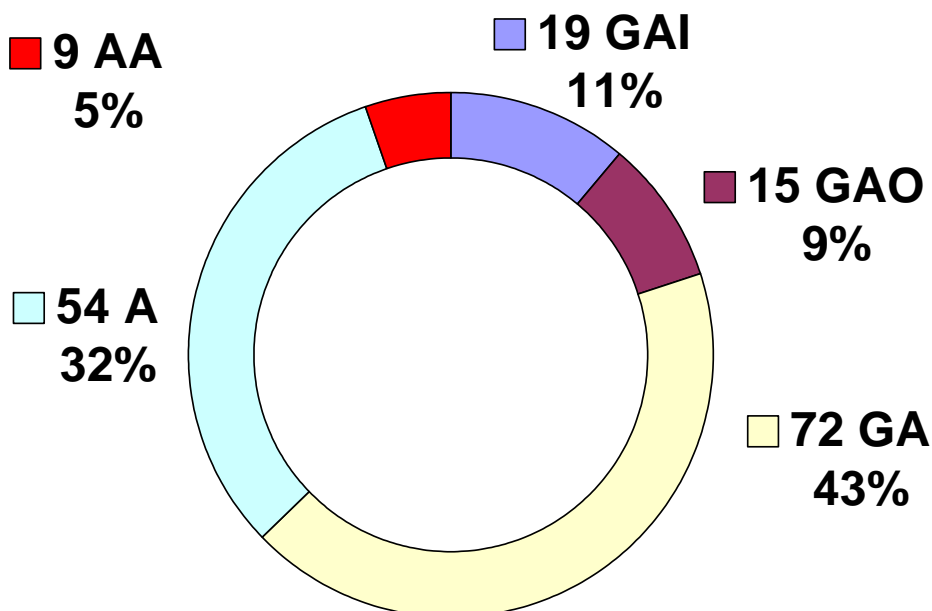


Per quanto riguarda le rinunce questo anno siamo ridiscesi al 18 % questo è stato possibile non tanto per la diminuzione delle rinunce (una in meno rispetto allo scorso anno), ma per l'aumento del numero di gare; ricordo che il risultato peggiore (negli ultimi 2 quadrienni) si è avuto con il 24% nel 2001, cioè al primo anno dello scorso quadriennio.



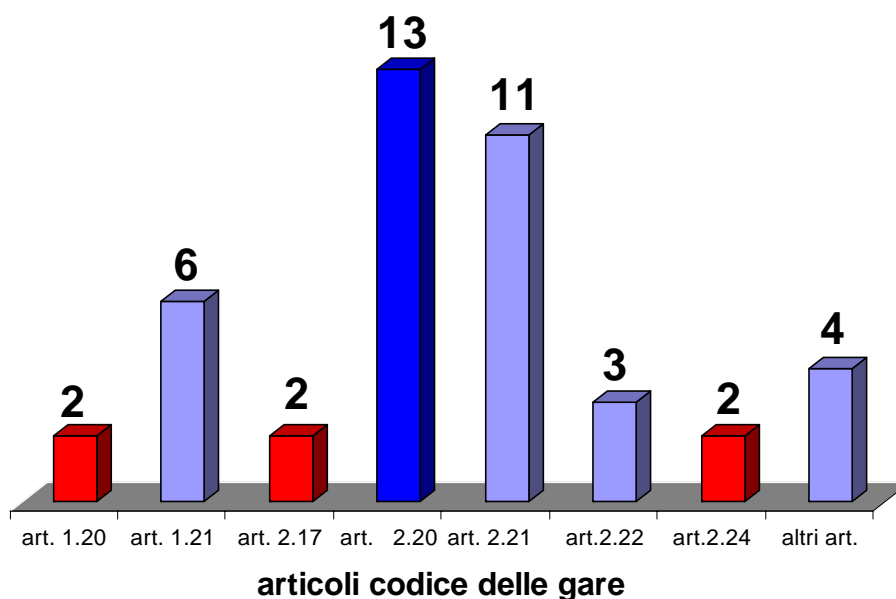
Dei 169 UU.G. sono stati impegnati: 19 **GAI**, 15 **GAO**, 72 **GA**, 54 **A** e 9 **AA**.

Qualifica U.U. G. impegnati



Sono state effettuate 43 **squalifiche**, 9 in meno rispetto allo scorso anno nonostante l'aumento delle gare

DETTAGLI SQUALIFICHE



di cui: 13 con l'art. 2.20; 11 con l'art. 2.21; 6 con l'art. 1.21; 3 con l'art.2.22; 2 con gli artt. 1.20, 2.17 e 2.24; 4 squalifiche con l'applicazione di altri articoli.

L'art. 2.20 - **Percorso** - è stato ancora una volta il più utilizzato. Richiamo il testo:
“Nelle Gare di Velocità gli equipaggi devono mantenere una **traiettoria rettilinea** dalla partenza all'arrivo e non possono, pena la squalifica, avvicinarsi, a meno di 5 metri in qualunque direzione, ad un altro concorrente per prenderne la scia.
Nelle Gare di Fondo (mt. 2.000 e mt. 5.000) i concorrenti possono deviare dalla loro traiettoria e prendere la scia di altri, purché non danneggino gli altri concorrenti. Durante la gara non è consentito sostituire l'imbarcazione o la pagaia.”

Non si segnalano reclami; si ricordano, però, le numerose questioni sollevate dal sig. Furlanetto, in ben due occasioni che abbiamo gestito rispondendo direttamente all'interessato e inviando le lettere per conoscenza al Presidente Federale. Tutto si è concluso con un pacato confronto dialettico.

Sono state effettuate 7 **Supervisioni**, cioè un numero pari allo scorso anno.
Si allega la tabella riepilogativa dei dati delle gare Nazionali per poter esaminare i numeri, gara per gara.

DATA e LUOGO	Tipo	n° UU.G. designati	n° UU.G. impegnati	rinunce	sostit.	n° gare	soc. partec.	atleti iscritti	atleti partec. (gara?)	squalifiche					reclami
										n° tot.	art. 2.20	art. 2.21	art. 2.22	altri art.	
Mantova 29 gennaio (rinviata al 12 feb.)	Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000	7	6	1	0	20	29	243	231	4	1	1	0	2 bando	0
Pisa 29 gennaio	Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000	7	7	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
Taranto 29 gennaio	Interregionale 1° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000	7	6	0	0	12	11	81	73	0	0	0	0	0.00	0
Milano 26 febbraio	Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000	7	6	1	0	22	34	223	215	0	0	0	0	0	0
FIRENZE 26 febbraio	Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - m. 10.000	7	6	2	1	12	9	69	67	2	0	1	1	0.00	0
Taranto 26 febbraio	Interregionale 2° Prova G.P. Coppa d'Inverno R / J / S / M - mt. 10.000	7	5	2	0	13	10	88	65	0	0	0	0	0	0
Milano 18-19 marzo	Coppa Europa per Nazioni R / J / S / M - mt. 10.000	10	9	3	2	56	56	426	424	2	?	?	?	?	0
Castel Gandolfo 1-2 aprile	Camp. It. Fondo (valido 3° Prova G.P. Fondo) R/J/S/M e U21 in K1, C1 - Naz. Velocità mt. 500/1.000 R/J/S - Qual. tempo (K1-C1-K2-C2)	9	12	0	0	185	65	508	1130	10	1	5	0	4 art. 1.21	0

	K4-C4 R/J															
Rovigo 15 aprile	Internazionale Fondo (aperta ai Clubs) A/C/R/J/S mt. 2000 / 5000	9	9	1	1	33	32	253	249	6	0	2	0	2.24 (2) 2.17 (2)	0	
Mantova 30/04 - 01/05	Inter. Velocità Senior mt. 200/500/1000 - Qual. Senior - 1° Sel. U23 Kayak M/F e Canadesi - Naz. Velocità R/J - Pr. Ind. J/R - Qual. a tempo	9	9	1	1	253	59	1148	1136	1	1	0	0	0	0	
Varese 20 -21 maggio	Campionati Nazionali Universitari	7	5	3	1	33	12	181	181	0	0	0	0	0	0	
Caldonazzo 7 - 28/05	1° Prova Interregionale Canoagiovani	6	6	1	1	56	31	231	232	4	4	0	0	0	0	
Castel Gandolfo 27 - 28/05	1° Prova Interregionale Canoagiovani	6	6	2	2	46	21	136	132	0	0	0	0	0	0	
Lago Ganzirri (ME) 27 -28/05	1° Prova Interregionale Canoagiovani	8	6	2	0	45	19	136	129	2	0	1	1	0.00	0	
Mergozzo 3-4 giugno	Gara Internazionale Velocità Junior (aperta ai clubs) / Gara Nazionale Ragazzi/Senior Prova indicativa Ragazzi / 1^ selezione Junior / 2^ selezione Under 23 M. e Canadesi	9	8	1	1	155	55	981	?	2	1	0	0	1.20	0	

Auronzo (BL) 24-25 giugno 2006	Gara Internazionale Velocità Junior/Senior (aperta ai clubs) 2^ selezione Under 23 Femminile Campionati Europei per Clubs Junior/Senior mt.500 Gara Nazionale Ragazzi / Selezione Ragazzi	9	11	2	4	139	50	956	902	4	2	0	0	2 no al peso	0
Taranto 1-2 luglio	2° Prova Nazionale Canoagiovani	7	7	2	2	20	36	638	269	0	0	0	0	0	0
Caccamo 15-16 luglio 06	Campionato Italiano R/U23 - Debuttanti Ragazzi K1/C1	9	10	4	4	130	57	369	831	1	1	0	0	0	0
Castelgandolfo (spostata da Lorica) 05 - 06 agosto	Master Days - Camp. Italiano Master - Camp. Italiano Fondo Master	6	6	1	4	89	37	133	126	0	0	0	0	0	0
Caccamo 01 - 03/09	Trofeo delle Regioni Velocità R/J/S - Selezione	8	8	1	1	44	7 regioni	207	204	2	1	0	0	1.20	0
S. Miniato 09 - 10/09	3° Prova Nazionale Canoagiovani - Meeting delle Regioni	7	7	2	2	145	72	576	570	0	0	1	1	0	0
Milano 16 - 17/09	Campionato Italiano Velocità J / S - U21 K1,C1 - Debuttanti K1,C1	9	9	0	0	188	78	486	1203	3	1	0	0	1.21 (2)	0

Sabaudia 30 settembre - 1° ottobre 2006 (non in calendario)	III° Campionato Nazionale di Canoa LNI	5	5	0	0	30	8	60	120	0	0	0	0	0	0
---	--	---	---	---	---	----	---	----	-----	---	---	---	---	---	---

Totale Gare n° 23	n° UU. G. designati	n° UU.G. impegnati	rinunce	sostituzioni	n° gare	soc. partecipanti	atleti iscritti	atleti partec. (gara?)	squalifiche					reclami
									n° tot.	art. 2.20	art. 2.21	art. 2.22	altri art.	
TOTALI	175	169	32	27	1726	781	8129	8489	43	13	11	3	16	0

GARE REGIONALI 2006

2.1 Monitoraggio Rapporti Arbitrali

Il monitoraggio dei rapporti arbitrali, relativi alle gare regionali di olimpica, è incompleta poiché non sono pervenuti molti rapporti arbitrali..
Si analizzano le gare Regione per Regione.

COMITATO REGIONALE PIEMONTE

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	Rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
19/03 Torino rinviata al 9 aprile	Campionato Reg.Fondo + Canoagiovani	Guglielmi Palm. 1 2 5 8	Deserafini 8	Guglielmi Patrizia	R.A. 2005. Direttore di gara: Mirko Bassi (consigliere regionale); virata con tre boe rosse; due giri lunghi+ uno corto per i 5000 m; uno lungo+uno corto per i 2000 m.; assistenza alla giuria: buona; collegamenti con telefonini privati; 2 mezzi di salvataggio; un mezzo a disposizione della giuria; perizia di piloti: buona; ambulanza e medico presenti. Il campo di gara non è dei migliori, ma si deve considerare che si trova su un fiume con presenza di ponti.	9	29	?	0	0
11/06 Pallanza	Campionato Reg.Velocità + Canoagiovani	Guglielmi Palmiro 1	Brugnoni 3 5 Guglielmi Patrizia 3 5	Stoto	Direttore di Gara: Celant Michele (consigliere regionale). Riunione della Giuria c/o sede nautica Pol. Verbanò. Partecipanti giuria al completo; argomento trattato aggiorn. programmi, campo di gara visionato; distribuz. incarichi; prelievo attrezzi. Riunione con il Direttore di Gara. Ora 9.00, comunicazione inizio gare con ritardo perché solo due batterie. Campo di Gara delimitato da 2 boe con bandiere rosse sulla linea di partenza - arrivo, 3+3 boe alla virata. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottimo. Collegamenti audio: altoparlante per pubblico e radio collegamento speaker-salvataggio; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafono, bandiere, 2 radio collegamento arrivo; Mancante: traguardo (arrangiati con i riferimenti a terra. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono ma potrebbe essere migliorato con un pò di esperienza (in questa circostanza sono stati assistiti da Mirko Bassi e dal sottoscritto). Buon cronometraggio a cura della FICr. Premiazioni al termine delle gare. Buona presenza di pubblico, ben informato dallo speaker.	8	39	203	0	0

<p>24/06 Torino</p>	<p>Gara Reg.Velocità + Canoagiovani</p>	<p>Deserafini</p>	<p>Zsigmond</p>	<p>Guglielmi Palm. Guala</p>	<p>Designazioni sul campo: Stefano Zsigmond per mancata disponibilità di colleghi del Piemonte. 3) Direttore di Gara Emanuele Genovese (Consigliere Regionale). Durante la gara ci siamo consultati più volte per interrompere la manifestazione, causa violenti temporali, e per la ripresa successiva. erano presenti due boe alla partenza e all'arrivo. Per la gara dei cadetti/allievi erano presenti n. 3 boe per la segnalazione del giro. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: radio dei cronometristi; Mezzi di salvataggio n°: 4 di cui n. 2 gommoni della Croce Rossa; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: buona. Medico era presente (ho perso il nominativo durante i temporali, fogli bagnati illeggibili). Ambulanza: la prima ambulanza è arrivata in ritardo di 15 minuti, successivamente è arrivata anche una seconda autoambulanza. Organizzazione buona. Purtroppo i temporali, non previsti, hanno rovinato lo svolgimento della gara. La manifestazione è stata interrotta per circa un'ora causa forte temporale, prima della ripresa sono andata a controllare il campo di gara con un motoscafo per verificare che non ci fossero ostacoli (es. tronchi).) Cronometraggio: sistema usato manuale con Servizio effettuato da Federazione Cronometristi di Cuneo. Le ultime due gare, causa radio bagnate, sono riusciti solo a controllare l'ordine di arrivo e non i tempi. La gara si è svolta regolarmente, con buona presenza di partecipanti. Dopo mesi di siccità la pioggia ha rovinato la manifestazione. Nessuno dei presenti, nemmeno gli arbitri, aveva previsto i temporali che ha colto tutti quanti impreparati. Alla fine della gara eravamo tutti bagnati. Ho già segnalato più volte la carenza di arbitri in Piemonte al Comitato Regionale, spero che le mie richieste di "aiuto" nel reperire nuovi arbitri vengano presto ascoltate.</p>	<p>9</p>	<p>25</p>	<p>150</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
--------------------------------	---	-------------------	-----------------	--------------------------------------	--	----------	-----------	------------	----------	----------

<p>27/08 Omegna</p>	<p>Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani</p>	<p>Deserafini 1</p>	<p>Guglielmi Palmiro 5 Brugnoni 3</p>	<p>Direttore di Gara Mirko Bassi (Consigliere Regionale). Riunione della Giuria: ore 9:00 – Guglielmi mi informa che la sera prima ha partecipato ad una riunione con il comitato organizzatore e mi comunica alcune decisioni prese (forse era meglio informarmi, perché prima del suo arrivo ho dato istruzioni diverse rispetto alla sera precedente); distribuzione degli incarichi. Riunione con il Direttore di Gara: ore 9:00 – mi consegna l'ordine di partenza ricevuto la sera precedente durante la riunione e mi comunica che eventuali variazioni verranno gestite manualmente, mentre io avevo comunicato alla segreteria gare, prima del suo arrivo, di aspettare a stampare tutti gli ordini di partenze per verificare con le società eventuali variazioni di equipaggi (riserve). Il tutto ha comportato un ritardo nell'inizio delle gare di circa 30 minuti. Collegamenti audio: n. 2 radio (partenza-arrivo); Mezzi di salvataggio n°: 3 imbarcazioniMezzi a disposizione della giuria n°: n. 2 imbarcazioni. Perizia dei piloti : bravi. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente. Medico e ambulanza presenti. Mancava il microfono per effettuare comunicazioni generali alle società e per rendere partecipe il pubblico e gli atleti sullo stato della gara. L'organizzazione è migliorata rispetto agli anni precedenti, manca ancora un po' di esperienza per garantire il regolare svolgimento. Cronometraggio: sistema usato Manuale; servizio effettuato da Cronometristi sez. di Novara. Ottimo lavoro. Premiazioni: sono state assegnate le medaglie ai primi tre arrivati e consegnata la maglia di campione regionale, si sono effettuate a fine gara. La gara si è svolta in modo regolare, l'unico problema è il conflitto tra le società Piemontesi dei laghi.</p>	<p>12</p>	<p>54</p>	<p>235</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
					<p>38</p>	<p>147</p>	<p>588</p>	<p>0</p>	<p>0</p>

COMITATO REGIONALE LIGURIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	Note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
09/04 Genova Pra	Campionato Reg. Fondo+Canoagiovani (S.C.Sampierdarenesi)	Berlingieri 2	Vitali 5 8	Lanza Gattoni Augelli	Direttore di Gara: GAZZALE Andrea (CONSIGLIERE C.R. LIGURIA). In considerazione delle avverse condizioni meteo-marine, presso il rimessaggio imbarcazioni della società organizzatrice si è svolta una riunione in cui è stata decisa l'anticipazione delle gare previste nel pomeriggio senza attesa della pausa. Campo delineato da due spighe, 6 boe gialle per segnalazione delle virata, due rosse per definizione traguardo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: buona. Ambulanza e medico presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona.	5	18	55	0	0
14/05 Genova Pra	Camp.Reg.mt.1000+Gara Reg.+Canoagiovani aperta (S.C.Sampierdarenesi)	Lanza 1	Gattoni 5 Augelli 3		Direttore di Gara: Tura Carla (consigliere C.R. LIGURIA). Nella riunione congiunta si è discusso su come suddividere gli incarichi e dislocare i mezzi di soccorso. Campo montato con tre spighe; Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: buona. Ambulanza e medico presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Mancante il servizio di cronometraggio.	6	29	83	1 art. 2.17	0
09/07 Osiglia spostata a Genova Pra	Camp.Reg.mt.500+Gara Reg.+Canoagiovani aperta (Centro Reg.Canoa Canottaggio)	Bedini	Gattoni 2 Asconio 3 5 Augelli 3 5		Direttore di Gara: Eraldo Caruggi (Presidente C. R. FICK Liguria). Riunione della Giuria: Genova Pra-c/o Centro remiero; Ora 9.00; Partecipanti tutta la giuria; Argomenti trattati esame Bando/programma; situazione vento(inizialmente tramontana piuttosto forte e fastidiosa, ma scemata durante le gare); distribuzione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara: Genova-C/o Centro Remiero- Ora 8.30; Partecipanti GAP e Segretaria C.R. Fick Liguria. Argomenti trattati esame programma gare; verifica attrezzature disponibili. Campo rettangolare delimitato con boe ai vertici+ tre boe per la virata. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona; Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 2 + equipaggio Carabinieri Subacquei. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti :	4	38	56	0	0

					buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni,bandierine,binocoli,impianto amplificazione in torre arrivo. Medico e ambulanza: presenti. Inizialmente il campo è stato montato senza boe sulla linea d'arrivo. Si sono disputate quasi 20 gare in meno rispetto al programma iniziale, in quanto la manifestazione si è articolata sul campionato ligure mt.500; canoagiovani; gara regionale aperta sui 1000 mt. Dopo l'accredito, sebbene la segreteria regionale abbia mandato il programma predisposto alle società interessate già al venerdì, è emerso che diverse gare sui 1000 avevano un solo equip. iscritto, o 2 della stessa Società. Come da regola quelle gare sono state annullate, però, nella Cat. RAGAZZI c'è l'obbligo di una gara 1000 mt. e per di più la settimana dopo ci sarebbe la selezione a Caccamo per la cat. U23 e qui c'erano 2 società con atleti convocati a quella selezione. Per andare incontro alle esigenze degli atleti, è stato concesso di sciogliere equipaggi unici iscritti con barche multiple e formulare delle griglie di partenza con k1 o k2. Riguardo alla divisa di servizio, anche in questa occasione è emersa la necessità di dotarci di un gilet tipo "pescatore" e ci si è confrontati ancora una volta sull'infima qualità delle camicie 2° fornitura e sull'usura dei calzoni tipo estivo. Pertanto, si richiede di esaminare il capitolato della fornitura delle divise.					
Sanremo (IM) - Porto Vecchio 27.08.2006	Regionale - Velocità - Canoagiovani -Trofeo Marinai D'Italia	Asconio	Bedini 5 Berlingieri 2		R.A. 2006 con vecchio logo. Direttore di Gara: Amabile Enrico (Componente comitato regionale). Riunione della Giuria: presso la segreteria gare alle ore 9.30. Partecipanti: giuria al completo. Argomenti trattati assegnazioni incarichi e considerazioni sulla circolare n°30/2006 - attività esordienti. Riunione con il Direttore di Gara: presso la segreteria gare alle ore 10.00. Partecipanti giuria al completo - rappresentanti società. Argomenti trattati esibizione esordienti - verifica ordini di partenza con segnalazioni di eventuali ritiri- richiami al rispetto del codice di gara. Le gare si sono svolte all'interno del porto vecchio di Sanremo in condizioni climatiche ottime (acqua piatta, giornata serena senza vento). Il campo è stato montato con la linea di partenza sistemata in prossimità dell'imboccatura del porto rivolta verso terra con la linea d'arrivo individuata davanti alla Capitaneria di porto. La delimitazione del campo è stata fatta con	4	20	101	0	0

					<p>quattro boe rosse sormontate da bandierine rosse sistemate nei quattro angoli dello stesso. Non sono state realizzate corsie.</p> <p>Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: è stata buona consentendo alla giuria di svolgere al meglio il proprio compito. Collegamenti audio: garantito tra i componenti la giuria da radio ricetrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: due. Mezzi a disposizione della giuria n°: uno. Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: due megafoni - bandierine rosse e bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: è sicuramente buono. Cronometraggio elettronico effettuato da F. I. Cr.. Le premiazione si sono svolte al termine delle gare nei pressi della segreteria assegnando le medaglie ai primi tre atleti arrivati di ogni categoria e le coppe alle prime tre società classificate. Nell'occasione è stata premiata anche la società che ha vinto il trofeo. Da parte dei colleghi di giuria mi è stata evidenziata la necessità di inserire nella dotazione dell'abbigliamento un gillet senza maniche.</p>					
23-24/09 Savona	Canoagiovani (A.C.Sabazia) Trofeo Presidente della Repubblica	Lanza	Berlingieri 3 8 Asconio 3 5 Peira 4 3 8 Augelli 2 Guglielmi Palm. 5 Guglielmi Patr. 2	Bedini Gattoni	<p>R.A. 2005.Direttore di Gara: Caruggi Eraldo (Presidente comitato regionale). Riunione della Giuria: presso Torretta P.zza Leon Pancaldo (23/09 ore 9 - 24/09 ore 8,30). Hanno partecipato, per quanto di loro competenza, i rappresentanti del Com. Organ. e tutti i componenti la giuria. Si è discusso del modo effettuare la competizione in relazione al campo di gara. Campo tracciato nel porto di Savona con sei boe (m. 500-200-0). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: a mezzo radio e, more solito, cellulari personali. Mezzi di salvataggio n°: 5; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: il necessario. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: in relazione al fatto che la gara si svolge all'interno del porto: non criticabile, buona.</p> <p>Cronometraggio manuale effettuato da F. I. Cr.. Per tutti non posso che esprimere un giudizio favorevole dato che siamo riusciti a far svolgere le gare senza che venissero presentati reclami, nonostante la necessità di adattare le regole alle esigenze del campo di gara e alle situazioni contingenti.</p>	28	115	386	0	0

					Premiazioni al termine delle gare. Si sono svolte gare di Dragon Boat con la ns. collaborazione.					
						47	220	681	0	0

COMITATO REGIONALE LOMBARDIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
12/03 Mantova	Gara Reg.Fondo aperta+Camp.Reg.Fondo+Canoagiovani (LNI Mantova)	Benetti 12	Tagliavini 2 Galletti 5 Mossina 8		R.A. 2005; mancano giudizi su ausiliari. Direttore di gara: ???? Campo regolare segnalato con boe esterne ogni 25 m.; collegamenti radio; un mezzo a disposizione della giuria; piloti con buona perizia; giudizio complessivo su organizzazione:buono. Benetti è in attesa di vestiario invernale.	18	24	196	0	0
*26/03 Sesto Calende	Gara Reg.aperta+Camp.Reg.Maratona+Canoagiovani (CCSestese)	Brugnoni 2	Bonerba A. 5 Conti 8		Direttore di gara: Marco Dalla Rosa (Presidente Regionale FICK). Con il D. di G. si sono stabilite le fasi delle gare, il soccorso in acqua. Gara di maratona e Canoagiovani con dati non separati.					
18/06 Cremona	Gara Reg.Vel.aperta+Camp.Reg.Vel.mt.500+Canoag. (SCL.Bissolati)	Bonerba A. 1	Tagliavini 3 5 Brugnoni 3 5	Mossina	Direttore di Gara: Della Rosa (Presidente Comitato Regionale); campo di gara come da codice di gara, regolamento tecnico canoa velocità art.2.10 comma b). Collegamenti audio: n. 2 radio; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti : Buona Attrezzatura a disposizione della Giuria: n. 2 coppie di bandierine, n. 2 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Ci vorrebbe un sistema di controllo delle identità dei partecipanti. Si segnala la mancanza dell'aggiornamento del data base Federale.	19	60	249	0	0
09/07 Mantova	Gara Reg.Vel.aperta+Camp.Reg.Vel.mt.1000+Canoag. (LNI Mantova)	Mossina 2	Galletti 5 Vitali 3	Benetti Conti	Direttore di Gara: Camossi Gianni (consigliere Regione Lombardia); raccomandazioni con Vitali per scie (mancavano corsie ultimi 500.m.). Assistenza alla giuria da parte del comitato organizzatore: buono; collegamenti audio: buono, con ricetrasmittenti; mezzi di salvataggio n°: 3; mezzi a disposizione della giuria n°: 2. attrezzatura a disposizione della giuria: bandierine e megafoni, collegamento elettronico con arrivo e partenza. medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: appena sufficiente. sbagliati ordini di partenza, prime tre batterie, campo mancanza corsie ultimi 500 mt. Cronometraggio sistema usato elettronico; servizio effettuato da F.I.Cr. sez. di Mantova; fotofinish. buono, in una finale si sono persi l'arrivo dell'ultimo concorrente. i miei collaboratori sono stati perfetti. mancava un'altro giudice per seguire le varie gare, in quanto mancando 500 mt. di corsia , molti concorrenti ne approfittavano x andare in scia.omissis	18	54	198	6 art. 2.20 1 art.2.21	0

10/09 Milano	Regionle aperta m. 500 R/J; m.200 S Canoagiovani	Bonerba A. 1	Brugnoni 2 Galletti 5 Spiniello 3	Verganti	Direttore di Gara Cesare Caroli (Dirigente Idroscalo club). Riunione della Giuria c/o Segreteria Gare - ore 08.30 del 10.09.2006 - Tutta la Giuria - Campo di gara, assegnazione incarichi ed uniformità di giudizio. Riunione con il Direttore di Gara: c/o segreteria Gare - ore 8.00 del 10.09.2006 - Campo di gara; aggiornamento del programma dopo l'accreditamento; verifica delle attrezzature, contrassegni e dispositivi pertinenti la Giuria. Descrizione del campo di gara: come da Codice di Gara art. 2.10 comma a) con linea di partenza volante. Collegamenti audio: n. 3 ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 2 Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti : Buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 megafoni, 2 paia di bandierine. Medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Sistema usato: manuale; fotofinish. Premiazioni effettuate solo per il Campionato regionale disabili alla fine della manifestazione. La manifestazione si è svolta nella massima regolarità.	7	33	78	0	0
17/09 Milano	Camp. Reg.Vel.mt.200 Senior - al termine del Camp. Italiano Velocità (Idroscalo Club)	Bonerba A.	Galletti Verganti Spiniello Brugnoni		Annullata					
17/12 Milano	Trofeo di Natale	Chiavac ci	Brugnoni							
						62	171	721	0	0

COMITATO REGIONALE VENETO

COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
12/3 Mofalcone (Brancolo) rinviata al 26 marzo rinviata al 12 aprile ???	Campionato Reg. Fondo	Della Rupe 2	Furlan 5 Samez 8 Degrassi 6		Direttore di Gara: SORANZIO SERGIO (VICE PRESIDENTE Reggente); Il percorso era disposto su una lunghezza di circa 2450 m. con 1 virata, punti di arrivo e partenza concomitanti, contrassegnati da tabelle di segnalazione e 2 boe delimitanti a tutto campo di colore rosso, per le gare canoa Giovani su rettilineo di mt. 960 cc.. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sono stati messi a disposizione radio ricetrasmittenti, podio di partenza con gazebo, bilancia per eventuale controllo peso imbarcazioni. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti n. 4. Mezzi di salvataggio n°: 4. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : buona. Ambulanza e medico presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: BUONA.	6	20	67	0	0

21/5 S.Giorgio	Gara Reg. Velocità + Canogiovani	Furlan 1	Degrassi 5 8 Vanone 3	Della Rupe	Direttore di Gara: Scrazzolo Paolo (cons. Comitato Reg.). Riunione della Giuria con il Direttore di Gara c/o arrivo: distribuzione incarichi e presa visione attrezzi. Campo di Gara delimitato da 2 boe all'arrivo e ai 500 m. 6 boe alla virata (costituente anche la partenza dei 1000 m. Collegamenti audio: radioamatori; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti: buona; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio manuale a cura del Comitato Reg. FVG. Manifestazione disturbata dal forte vento. Società partecipanti 9 di cui 2 slovene.	7	24	146	0	0
9/7 S.Giorgio	Campionato Reg. Velocità mt.1000 + Canogiovani	Turco 1 2	Furlan 5 3 8 Degrassi 5 3 8 Samez 5 3 8	Vanone	Direttore di Gara: Bonetto Davide (consigliere regionale). Riunione della Giuria ore 14 c/o soc. Canoa S. Giorgio; partecipanti tutti i convocati; visionato il programma; le dotazioni in essere; impartiti i compiti. Riunione con il Direttore di Gara ore 14.30, stesso posto; informato delle ns. disposizioni, chiesto delucidazioni sui mezzi messi a disposizione; comunicato il nome del responsabile dell'organizzazione. Campo di Gara: presenti linee d'arrivo, partenza e virata come da codice. Collegamenti audio: CB e 1 radio per starter; Mezzi di salvataggio e a disposizione della giuria n°: 3; Perizia dei piloti: esperti; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere e megafoni; Mancante: altri motoscafi di soccorso e ulteriore collegamento audio. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discretamente sollecita. Cronometraggio manuale a cura del comitato organizzatore. Omissis .	9	28	138	0	0
20/8 S.Giorgio	Campionato Reg.mt.500 + Canogiovani	Turco 1 2	Furlan 5 3 Degrassi 5 3 Samez 3 8	Vanone	Direttore di Gara: Toniolo Michele (consigliere regionale). Riunione della Giuria ore 7,45 c/o soc. Canoa S. Giorgio; partecipanti tutti i convocati; percorso; affidamento incarichi. Riunione con il Direttore di Gara ore 8, stesso posto; partecipanti arbitri e Direttore di gara. Argomenti trattati percorso e salvataggio. Campo di Gara: come da codice. Collegamenti audio: 1 radio (Nota: con chi comunicava ?) ; Mezzi di salvataggio: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 3; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere e megafoni; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: campo solito, disponibilità buona. Cronometraggio manuale a cura del comitato organizzatore. Rapporto arbitrale incompletoomissis .	6	41	?	?	?
						28	113	351	0	0

COMITATO REGIONALE EMILA - ROMAGNA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	Rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
30/04 Lago Santarini	Gara Reg.Fondo aperta (valida per Camp.Reg) (C.C.Rimini)	Brunetti	Lobello		R.A. 2005; Direttore di gara: Enzo Perazzini (?).Due mezzi di salvataggio; a disposizione della giuria un natante; medico e ambulanza presenti. ... omissis	11	16	35	0	0

26-27/08 Campogalliano (laghi Curiel)	Gara Reg.Velocità aperta (valida per Camp.Reg) (S.C.Mutina)	Pidia 2	Mossina 5		R.A. 2005; Direttore di gara: Livno Bettelli (segretario Can. Mutina). Riunione della Giuria c/o la segreteria gare-zona arrivo, incontro con Mossina, comunicandogli incarico e variazioni partenze. Riunione con il Direttore di Gara: incontro con Livno Bettelli c/o la segreteria gare- zona arrivo, ore 8,00. Aggiornamento programma, senza variazioni rispetto al bando. Campo di Gara ottimo percorso di 500 m. con 9 corsie segnalate da boe bianche e rosse. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottimo. Collegamenti audio: 2 radio ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: negativo; Perizia dei piloti: no; Attrezzatura a disposizione della Giuria: spostamenti a terra; Mancante: attrezzature, pesi e misure per controllo imbarcazioni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: molto buona, persone molto volenterose. Cronometraggio manuale	13	26	75	1	0
					24	42	110	1	0	

COMITATO REGIONALE SARDEGNA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliar i	rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal .	Reclami
26/03 Oristano (Torregrande)	Gara Reg. Fondo + Canoagiovani (C.N.Oristano)	Argiola s 1 5 8			Data sbagliata aprile invece di marzo. Direttore di gara: Gianmarco Patta. Campo di gara segnalato da boe all'arrivo, partenza 1000 e 500 m.. Assistenza, collegamenti audio e organizzazione: sufficiente. Problema :numeri d'acqua che si sdraiano sulle canoe e non si leggono.	6	14	70	?	?
09/04 Cagliari	Campionato Reg. Maratona + Canoagiovani (C.R.FICK Sardegna)	Argiola s			ANNULLATA					
01/05 Cagliari	Gara Reg. Fondo (S.C.Ichnusa)	Maxia 3 5 8			D. di Gara: Loddo Antonio (consigliere Reg.Sardegna). Campo montato con gavittelli posizionati su: linea arrivo/partenza e alla virata a circa 400 m.. Due gommoni di salvataggio. Gara seguita dalla battaglia. Medico e ambulanza presenti. Radio mancanti (ma per parlare con chi?). Organizzazione sufficiente.	5	7	41	0	0

28/05 Ardauli (OR) Lago Omodeo	Campionato Reg.Fondo (C.N.Oristano)	Maxia 3 5 8			Direttore di Gara: Patta Gian Marco (vice Presidente Regionale). Riunione con il Direttore di Gara alle ore 9.30. Argomenti trattati: campo di gara, organizzazione, pronto soccorso, salvataggio, collegamenti radio, mezzi a disposizione della giuria. Campo di Gara delimitato con gavitelli posizionati sulla linea arrivo/partenza e due gavitelli sulla virata a circa 800 m. dalla linea d'arrivo. Collegamenti audio: apparati radio; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: 1 megafono, 4 radio, 1 binocolo; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono.	9	32	109	0	0
11/06 S.Antioco	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani (S.Antioco)	Argiolas 3 5 8	Amorino 2 3 5 8	Franzese ?	Direttore di Gara: Pani Paolo (Pres. Comitato Reg. Sardegna). Riunione della Giuria c/o zona arrivo; partecipanti UU.G. argomento trattato: comportamento atleti, tenuta di gara, numeri acqua. Riunione con il Direttore di Gara: controllo programmi gara e modifiche. Argomenti trattati: campo di gara, organizzazione, pronto soccorso, salvataggio, collegamenti radio, mezzi a disposizione della giuria. Campo di Gara delimitato con gavitelli posizionati sulla linea arrivo/partenza. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: scarsi (una radio si è scaricata) sono stati utilizzati i cellulari personali. Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafono; Mancante:bandierine. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Data l'importanza delle gare (campionati sardi e trofeo M. Martis), Comitato organizzatore e Regionale potevano fare di più. Cronometraggio manuale a cura del Comitato organ.. Si sono rovesciate diverse imbarcazioni per cui la barca del giudice di percorso ha dovuto fare diversi recuperi. Dato il via ad una gara esordienti da parte del D. di Gomissis. Imbarcazioni non autorizzate hanno attraversato il campo di gara, nonostante il divieto della Capitaneria di porto. Il D. di G. haomissis.	7	38	236	0	0
25/06 Tratalias	Gara Reg. Fondo (S.Antioco)	Argiolas		Franzese Maxia	Direttore di Gara: Bullegas Eric (presidente CN S. Antioco). Riunione con il Direttore di Gara ora 9.15, argomento: medico di gara. Campo di Gara montato con tre boe (partenza - arrivo - virata). Medico assente e ambulanza presente. La gara è stata annullata per assenza del medico.					
02/07 Orroli (lago di Mulargia)	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani (C.N.Terraini)	Argiolas 1 5 8	Franzese 1 3 5 8	Maxia	Direttore di Gara: Paolo Pani (Pres. Comitato Reg. Sardegna). Riunione della Giuria ore 9,15 c/o zona d'arrivo; Argiolas e Franzese, argomenti trattati: di natura tecnica relativo allo svolgimento della gara, concordando l'uniformità di comportamento, tenuta divisa di gara, numeri d'acqua, controllati i programmi gara. Comunicato dei controlli a campione degli atleti. Riunione con il Direttore di Gara, ore 9.30, argomenti trattati: campo di gara, organizzazione delle gare, servizio di salvataggio e pronto soccorso in acqua e a terra, collegamenti audio,	7	17	179	0	0

				mezzi a disposizione. E' stato controllato il programma di gara che ha avuto modifiche in merito ai ritiri di atleti-gara. Campo di Gara montato nella parte anteriore del lago e delimitato da gavitelli sulla linea di partenza - arrivo (due boe arrivo e partenza, ai 500 m., a 860 m. per la Canoagiovani. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: forniti tavoli, sedie e ombrelloni. Collegamenti audio: zero; utilizzati i cellulari degli UU. G.; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni. Mancante: Collegamenti audio. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente. Cronometraggio manuale effettuato da comitato regionale. Premiazioni si sono svolte regolarmente. Ho segnalato al D. di Gara che un atleta delomissis ha seguito una gara, proponendo una multa . Le gare si sono svolte regolarmente. Le condizioni atmosferiche, nonostante il forte caldo, circa 40° all'ombra hanno avuto corso regolare. Propongo di non fare svolgere gare nei mesi di luglio e agosto per il forte caldo. Nei prossimi anni le T tenderanno ad aumentare ancora.						
30/07 Oristano (Torregrande)	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani (C.N.Oristano)	Maxia 3 5 8	Franzes e 3 5 8	Direttore di Gara: Pani Paolo (Pres. Comitato Reg. Sardegna). Riunione della Giuria c/o locali C.N. Oristano; partecipanti UU.G. argomenti trattati: di natura tecnica relativi allo svolgimento della gara, concordata l'uniformità di comportamento dei componenti della giuria e decisa l'organizzazione delle postazioni arbitrali per le varie fasi della gara. Riunione con il Direttore di Gara: c/o locali C. N. Oristano ore 8,30. Trattati i seguenti argomenti: campo di gara, organizzazione, pronto soccorso, salvataggio, collegamenti radio, mezzi a disposizione della giuria. Campo di Gara delimitato con gavitelli posizionati sulla linea arrivo, ai 100m., 200m. e 500 m.. Collegamenti audio: a cura del comitato organizzatore. Mezzi di salvataggio n°: 2 gommoni; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: due megafoni, un binocolo, apparati radio vari; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima. Cronometraggio manuale a cura del Comitato organ. e direttore gara.	9	27	98	0	0	

27/08 Oristano (fiume Tirso)	Gara Reg. Fondo + Canoagiovani (C.N.Oristano)	Maxia 3 5 8			Direttore di Gara: Patta Gian Marco (vice Presidente Regionale). Riunione con il Direttore di Gara: c/o postazione riservata alla giuria, ore 8,30. Trattati i seguenti argomenti: campo di gara, organizzazione, pronto soccorso, salvataggio, collegamenti radio, mezzi a disposizione della giuria. Campo di Gara ricavato nell'alveo del fiume (gara di fondo) e all foce del fiume (canoagiovani) delimitato con due gavitelli posizionati sulla linea arrivo e sulla virata posta ai 500 m.. Collegamenti audio: a cura del comitato organizzatore. Mezzi di salvataggio n°: 1 gommone; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 gommone; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: due megafoni, un binocolo; Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: ottima. Cronometraggio manuale a cura del Comitato organ. e direttore gara. Premiazioni a fine gara a cura del Comitato organizzatore.	3	13	63	0	0
24/09 Villa Cidro	Gara Reg.Fondo (C.R.FICK Sardegna)	Argiola s			Annullata					
						46	148	796	0	0

COMITATO REGIONALE TOSCANA

COMITATO REGIONALE LAZIO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzator e	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	Note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
12/03 Sabaudia (rinviata)	Campionato Reg. mt. 5000 + Canoagiovani	Silvestri G.	Placati Cestra Borgonovi Emili Arena		Direttore di Gara: MARCON LUCIANO (Consigliere COM. REG. FICK); a causa delle pessime condizioni meteo (forte vento) dopo un primo rinvio, concordato con il direttore di gara e con i rappresentanti di società, si decideva per il definitivo rinvio a sabato 18 marzo 2006 con partenza della prima gara alle ore 15,00. L'accredito e' stato fatto regolarmente, pertanto le iscrizioni per le gare di sabato sono, come da codice, congelate e confermate.	0	0	0	0	0
18/03 Sabaudia (recupero)	Campionato Reg. mt. 5000 + Canoagiovani	Silvestri G.1 5	Placati 2 Cestra 8 3 Silvestri F.sco 8 3		Direttore di Gara Marcon Luciano (consigliere Com. regionale FICK LAZIO); Descrizione del campo di gara: arrivo formato da due cubi rossi con bandierine, virate con n°. 3 boe rosse. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: DISCRETA; Collegamenti audio: BUONI; Mezzi di salvataggio n°: TRE; Mezzi a disposizione della giuria n°: TRE; Perizia dei piloti: buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente; Medico e ambulanza: presenti. Squalifica alle FF.GG.. Gara di	11	15	98	1 art. 2.21	0

					scarso contenuto tecnico.					
13/05 Castelgandolfo	Camp.Reg. mt.1000 + Gara Reg. mt.500 + Canoagiovani	Meloni 2	Cestra 3 8 Emili 3 8 Silvestri F. 5	Bucci Arena	R.A. 2005; Direttore di gara: Romanelli Paola (consigliere comitato regionale) alla quale il GAP ha consegnato il giorno precedente un pro-memoria di cose da fare (tutte realizzate); campo montato come se fosse una gara Nazionale; assistenza alla giuria: buona; collegamenti buoni; un mezzo di salvataggio; tre mezzi a disposizione della giuria; perizia di piloti: buona; ambulanza e medico presenti. Organizzazione buona, scarsa partecipazione.	10	15	90	0	0
18/06 Sabaudia	Gara Reg. mt. 500/1000 + Canoagiovani	Scalfari 1	Placati 2 Cestra 3 Emili 5	Bucci Silvestri F. omissis ; Direttore di Gara: MARCON LUCIANO (Consigliere COM. REG. FICK); Riunione della Giuria c/o torre d'arrivo lago di Sabaudia; ore 8,30, partecipanti: UU.G. tutti presenti; argomento trattati: incarichi, campo di gara (condizioni, sicurezza, controlli salvagenti, coordinamento, funzionamento delle radio, controllo natanti. Riunione con il Direttore di Gara c/o torre d'arrivo lago di Sabaudia; ore 8,45, argomento trattati: sicurezza, ambulanza e medico, accorpamento di gare con unico iscritto, numero natanti disponibili. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: 5 radio ricetrasmittenti di ottima qualità e funzionalità; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: ottima; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandierine e megafoni in quantità superiori alle necessità. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: pronta a corrispondere a ogni richiesta, efficienti ma omissis . Cronometraggio manuale effettuato dal D. di gara; sarebbe auspicabile anche in queste gare la presenza dei cronometristi ufficiali. Premiazioni alla fine di ogni gara; medaglie ai primi tre classificati. Una maggiore omissis da parte degli organizzatori sarebbe stato il completamento ottimo di questa manifestazione. L'accorpamento di alcune gare ha creato problemi di incomprensione fra i clubs. Bisognerebbe organizzare il programma gare nei giorni precedenti.	10	21	77	0	0
09/07 Roma Eur	Campionato Reg. mt. 500/200 + Canoagiovani	Meloni	Emili Silvestri F. Bucci Cestra		ANNULLATA					
17 dicembre Roma Eur	Coppa di Natale Promozionale									

31 51 265 0 0

DELEGAZIONE REGIONALE MARCHE

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partecip.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclam.
14/05 S.Benedetto T.	Gara Reg. Velocità aperta + Canoagiovani (L.N.I. S.Benedetto T.)	Dibiagi	Ramacogi		annullata					
04/06 Porton. Ancona	Gara + Campionato Reg. Fondo aperta (L.N.I. Ancona)	Baldassarri	Seghetti		RINVIATA e dopo ANNULLATA					
26 giugno Mercatale (lago di)	Campionato Regionale	Baldassarri 3 5		Seghetti	R.A. 2005; Direttore di G.: Lapertosa Pietro (Delegato Reg. FICK Marche). Riunione con il Direttore di Gara c/o campo di gara. Partecipanti anche i rappresentanti di società. Argomento trattato: accreditamento e decisione di formare per l'arrivo una commissione formata da dirigenti di società. Non c'è stato alcun problema. Campo di Gara completo di tutti i dispositivi previsti. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: abbastanza buona. Collegamenti audio: efficienti; Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: abbastanza abili; Attrezzatura a disposizione della Giuria: radio, megafono e bandiere. Medico e ambulanza: presenti. Cronometraggio curato dai dirigenti societari.	4	11	39	0	0
02/07 Pesaro	Gara + Campionato Reg. mt. 500 aperta + Canoagiovani (Canottieri Pesaro)	Dibiagi	Seghetti		rinvia per mancata autoriz. Capitaneria					
09/07 S.Benedetto T.	Gara + Campionato Reg. Fondo aperta + Canoagiovani (L.N.I. S.Benedetto T.)	Dibiagi			annullata					
16/07 Caccamo	Gara + Campionato Reg. Fondo aperta + Canoagiovani (C.C.Caccamo)	Baldassarri	Ramacogi		anticipata al 25 giugno					

03/09 Caccamo	Canoagiovani + Campionato Regionale mt. 1000 (C.C.Caccamo) al termine della manifestazione nazionale	Ramacog i	Dibiagi		gara nazionale non regionale					
						4	11	39	0	0

COMITATO REGIONALE UMBRIA

DELEGATO REGIONALE ABRUZZO/MOLISE

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
10/09 Pescara rinviata al 24 settembre	Campionato Reg. e Gara Reg. aperta (C.C.La Pescara)- trofeo Provincia di Pescara	Baldassarri 4 3	Seghetti 2		Direttore di Gara: Pellegrini Sebastiano (Deleg. reg. Abruzzo-Molise). Riunione c/o segreteria Canottieri La Pescara, partecipanti: direttore di gara; giuria e rappresentanti di società; argomento trattato: accreditamento e svolgimento gara. Campo di Gara all'interno del porto canale. Grosse boe rosse alla partenza dei 200 e 500 m. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sempre presenti per assecondare ogni richiesta. Collegamenti audio: efficienti; Mezzi di salvataggio n°: 2 abbastanza idonei; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: abili; Attrezzatura a disposizione della Giuria: radio ricetrasmittenti, bandiere e megafoni; pontile con limitato spazio a disposizione per l'uscita e il rientro degli equipaggi. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: nel complesso la manifestazione ha avuto una buona riuscita. La partecipazione di atleti e società non è risultata pari alle aspettative. Cronometraggio effettuato da Società organizzatrice. Premiazioni regolari al termine della manifestazione. Manca giudizio suomissis.	5	8	25	0	0

17/09 Bomba (CH)	Gara Reg.Velocità aperta (Ass.Canoa Valsangro)	Ramacogi 2	Dibiagi 5	Direttore di Gara: Sebastiano Pellegrini (Delegato Regionale). Riunione della Giuria: c/o Campo di Gara - Ora 10,30 - Partecipante anche il direttore di gara. Argomenti trattati Logistiche Varie - si riducono le gare a causa del forte Vento. omissis solo alcune boe. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona. Collegamenti audio: si; Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: omissis . Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafono e trasmettenti. Medico e ambulanza: presenti. Buona organizzazione logistica; il numero degli atleti non ha dato la giusta e meritata soddisfazione agli organizzatori. Cronometraggio effettuato dal comitato organizzatore. La gara dei 200 m. é partita e finita regolarmente; nella gara dei 500 m. tutti i partenti sono andati a bagno e sono stati recuperati con particolare impegno da parte del gommone con a bordo il giudice.	2	7	8	0	0
					7	15	33	0	0

COMITATO REGIONALE CAMPANIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partecip.	N° gare	N° atleti	N° squali	Reclami
26/03 C/M Stabia	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani (LNI C/M Stabia)	Prota	Marino A. 1 2 3 5 6 7 Marino C. 5 7 8		R. A. per pc compilato a mano. Direttore di gara: Fabiano Roma. Montaggio omissis del campo di gara. Radio guaste. Assistenza alla giuria: discreta. Tre mezzi di salvataggio. A disposiz. della giuria due motoscafi. Perizia dei piloti: buona. Medico e ambulanza presenti. Organizzazione da migliorare. Effettuato controllo dei salvagenti. Un laboratorio di analisi ha dichiarato l'assenza di patogeni nelle acque antistanti la LNI di Castellamare di Stabia.	5	15	55	0	
22/04 Alento	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani (Agropoli/Irno/Offredi/CKPolicastro)				ANNULLATA					

23/04 Alento	Campionato Reg. Maratona + Canoagiovani (Agropoli/Irno/Off redi/CKPolicastro)	Prota 1 5 8	Marino C. 3 7 8 Di Leo 8	Fiore	Manca omissis . Direttore di Gara: Bernardo Della Monaca (?). Riunione della Giuria c/o segreteria L.N.I.; argomento trattato: sicurezza, controllo, casistica. Riunione con il direttore di gara argomento trattato: organizzazione del campo di gara, controllo imbarcazioni c/o segreteria L.N.I.. Campo di Gara montato buono anche se migliorabile. Boe di virata e delimitazioni sufficienti. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: 2 radio ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona ma migliorabile; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere, tavoli e 2 megafoni di cui uno guasto. Mancante: bilancia per peso imbarcazioni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono, particolarmente per la volontà di migliorare. Cronometraggio manuale a cura di Fabiano Roma (Pres. Comitato Reg. Campania).	6	12	49	0	0
01/05 C/M Stabia spostat a al 21 maggio Prignan o Cilento (diga Alento)	Canoagiovani (LNI C/M Stabia)	Prota 1 2 7	Marino C. 3 5 7 8	Fiore	Direttore di Gara: Fabiano Roma (Pres. Comitato Reg. Campania). Riunione della Giuria c/o palazzina di guardia dell'impianto; partecipanti Prota e Marino C.; argomento trattato: sicurezza e regolamento; Campo di Gara montato al minimo e mancante di due boe alla virata. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: 2 radio ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: 4 bandiere e 2 megafoni. Mancante: 1 motoscafo per i giudici e coperte sui motoscafi di salvataggio. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente ; è stato procurato il peso di 6 kg per il controllo giubbotti. Increscioso episodio all'attenzione del Procuratore Federale.	5	7	25	0	0
04/06 C/M Stabia	Canoagiovani (LNI C/M Stabia)	Prota	Di Leo	Molea Marino C. De Felice	Direttore di Gara: Fabiano Roma (Pres. Comitato Reg. Campania). Riunione della Giuria c/o sede LNI; partecipanti Prota e Di Leo; argomento trattato: sicurezza; Riunione co Direttore di Gara c/o sede LNI; partecipanti Prota e Roma; argomento trattato: sicurezza. Campo di Gara montato discretamente. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: 2 radio ricetrasmittenti e 2 megafoni; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: tavoli, traguardo a fili in legno. Medico e ambulanza: presenti. Presente il peso di 6 kg per il controllo giubbotti. Cronometraggio a cura del C.R. Campania. Molta buona volontà pochi partecipanti.	4	7	21	0	0

20 41 150 0 0

COMITATO REGIONALE PUGLIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società a partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
12/03 Bari (annullata)	Campionato e Gara Reg.Fondo+Canoagiovani (Canoa Cozze)	Bevilacqua M.	Lananna F., Volpe N., Arcamone F. Bevilacqua N.(R)	0	Direttore di Gara LANANNA DOMENICO (Presidente Comitato Regionale). Il FAR Nicola BEVILACQUA nonostante fosse riserva, ha voluto essere presente in occasione della prima gara regionale. Come da convocazione presso il C.C. BARION si è riunita la giuria alle ore 7.30. Si è preso subito atto che per le avverse condizioni meteorologiche il campo di gara si presentava impraticabile ed in fase di peggioramento con forti onde trasversali molto alte pericolose per l'equilibrio delle imbarcazioni in genere, in special modo per quelle degli allievi e cadetti. Pertanto, anticipando forti dubbi sullo svolgimento della manifestazione, abbiamo atteso che arrivasse qualcuno dell'organizzazione prima di prendere decisioni. Alle ore 7.40, si è presentato il Sig. Pasquale Uncino Vice Presidente del Comitato Regionale e responsabile della sicurezza per questa gara che dopo aver perlustrato già dalle ore 7.00 il campo di gara con un motoscafo era rientrato senza riuscire a poter montare su di esso le boe del campo e per questo aveva provveduto ad avvisare personalmente tutte le società partecipanti della necessità di rimandare questa gara per il forte vento e l'impossibilità di garantire la massima sicurezza per tutti i partecipanti. Per questo ragione,omissis... deciso di rimandare questa manifestazione.	0	0	0	0	0
26/03 Bari (lungomare - N. Sauro)	Campionato e Gara Reg.Fondo+Canoagiovani (CK Academy)	Sgobio G. 1	Bonerba V. 28, Arcamone 8, Volpe 53		RO/2005; Direttore di Gara: LANANNA DOMENICO (Presidente Regionale FICK). Il numero delle boe alla virata era inferiore a quanto indicato dal regolamento. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Sufficiente. Collegamenti audio: radio perfettamente funzionanti. Mezzi di salvataggio n°: 1.Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 per lo starter, mentre i giudici di virata, si posizionavano sulla terra ferma. Perizia dei piloti : ottima. Attrezzatura a disposizione della Giuria: radio, megafoni, bandierine bianche e rosse. Medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: all'ultimo momento hanno deciso di installare il campo nei pressi del Barion sempre sul lungomare, invece che nella zona di "pane e pomodoro". I cronometristi Federazione cronometristi Italiani sez. di Bari non avevano neanche gli statini da compilare, per gli arrivi. Forse perché le gare non si sono più svolte, dove indicato nel bando di gara, e quindi si è montato il campo all'ultimo minuto, presso la "rotonda del lungomare", resta il fatto, che il tutto si è fatto in modoomissis.	5	7	22	0	0

23/04 Bari	Campionato e Gara Velocità + Canoagiovani (A.S.D. Canoa Cozze)	Bevilacqua M. 2 3	Lananna F. 8, Arcamone 8	Bevilacqua N; Bonerba V. Volpe N.(polo)	Direttore di Gara LANANNA DOMENICO (Pres. Com. Reg.). Vincenza Bonerba GAP designato per questa gara, assente per forte stato febbrile, è stata sostituita dal sottoscritto vicario nella manifestazione, inoltre è stato anche sostituito l'arbitro Volpe Nicola da Arcamone Fausta perché convocato ad una manifestazione di canoa polo nazionale. Tutti presenti e puntuali gli altri arbitri convocati. Si è proceduto ad ispezionare il campo di gara che si presentava irregolare perché montato con ambedue le curve composte da una serie di piccole boe unite fra loro e ancorate in modo tale da formare una linea dritta come se fosse la corsia di una piscina. Si è discusso della necessità di modificare la posizione delle boe di virata che risultavano di modo e di forma irregolare inaccettabili per lo svolgimento delle gare. Si è quindi deciso di posticipare di 40 minuti l'inizio delle manifestazione per riposizionare le curve in modo regolare. Dopo ulteriore sopralluogo, il campo si presentava in linea retta delimitato da curva alta e bassa con linea di arrivo segnalata da due boe rosse. L'ulteriore aggiunta sulla stessa linea di un'altra boa segnalava anche la linea di partenza per tutte le gare in programma. Molto approssimativa la postazione di arrivo, si è sempre ricorso a punti di riferimento fissi perché mancava l'ausilio del doppio filo. Campo di gara tra l'altro attraversato continuamente da natanti inosservanti dei divieti emanati. (nota Fornarelli: coincidenza abbattimento punta Perotti). Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: collaborazione ma con risultatiomissis. Collegamenti audio: reso sempre approssimativo da radio funzionanti ma inservibili se le batterie sono scariche. Non sono state sostituite le batterie stilo e spesso si è ricorso all'ausilio dei telefonini. Mezzi di salvataggio n°: solo un mezzo di soccorso a disposizione per le eventuali cadute in acqua. Mezzi a disposizione della giuria n°: giudici in postazione fissa sulle curve Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni bandiere e radio mal funzionanti. Medico e ambulanza presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: molto mediocre.	8	23	0	0	
14/05 Bari	Canoagiovani (CC Barion Sp.Club) Trofeo San Nicola	Sgobio G.	Bonerba V., Arcamone F., Volpe N.	Lananna F.	Direttore di Gara: LANANNA DOMENICO (Presidente regionale FICK Puglia). Alle ore 15,45 presso il circolo Barion, si è tenuta la riunione degli arbitri, durante la quale sono stati impartiti gli incarichi, si è parlato del regolamento del Trofeo San Nicola, dopo di che il Direttore di Gara consegnava il programma e il responsabile del C. O. sig. Flavio Campobasso, forniva le radio ricetrasmittenti e purtroppo un solo megafono. Presenti autoambulanza e medico. Campo di gara: boe all'arrivo (che fungevano anche da partenza per i 2000 metri) boe ai 200 metri e boe alla virata alta. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: Buona. Collegamenti audio: tutti forniti di radio, perfettamente funzionanti. mezzi di salvataggio n°: 1 mezzi a disposizione della giuria n°: 2 all'occorrenza utilizzate come soccorso. perizia dei piloti: ottima. Attrezzatura a disposizione della giuria: radio, bandierine bianche/rosse e purtroppo un solo megafono. Un secondo megafono sarebbe stato utile per dare le partenze nella 2^ frazione della staffetta.	5	10	54	2 art. 2.21	0

					Abbiamo dovuto ritardare l'inizio delle gare, visto che il campo di gara alle 16,00 non era ancora pronto. Osservazioni Visto che c'erano molte gare sui 200 metri, abbiamo utilizzato una telecamera come Fotofinish, questa è servita per assegnare, con certezza il trofeo San Nicola. Alla fine delle gare presso il circolo Barion è stato assegnato il trofeo San Nicola, e relative medaglie ai primi classificati nelle varie gare. Ben vengano le gare fatte di pomeriggio, visto l'alto numero di spettatori, sul lungomare di Bari.					
11/06 Cagnano V.	Campionato e Gara Velocità + Canoagiovani (N.D'Apolito)	Bevilacqua N.	Bonerba V., Lananna F. Arcamone F.		RINVIATA	0	0	0		
23 luglio Molfetta recupero del 12 marzo	Campionato e Gara Reg.Fondo+Ca noagiovani (Canoa Cozze)	Bevilacqua M.	Lananna F. 2 8, Volpe N. 3 5 8		Direttore di Gara Lananna Domenico (PRES. COM. REG. Puglia); Campo di gara: sui 1.000 m.. Boe delimitanti regolamentari. No spighe. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: ottima; Collegamenti audio: radio, ben funzionanti. Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della Giuria: bandiere, megafoni, radio; Medico e Ambulanza: presenti. Dispositivo mancante: diottra; Giudizio complessivo sull'organizzazione: efficiente e preparata. Cronometraggio sistema usato manuale, effettuato da F.I.Cr. Bari: Cronometristi disponibili e preparati. Premiazioni: alla fine della manifestazione, in un clima festoso. Gare sospese per mezz'ora circa per assenza temporanea di ambulanza. Da segnalare la scorrettezza dei diportisti: non curanti delle gare in corso, producevano onde non solo in zona di arrivo. Suggesti: richiedere la presenza di una motovedetta della Capitaneria di Porto per far rispettare ai diportisti le ordinanze.	5	28	53	0	0
27/08 Cagnano V.	Campionato e Gara Velocità + Canoagiovani (N.D'Apolito)	Bevilacqua M. 1	Lananna F. 3 Volpe 5		Direttore di Gara sig. Senatore ciro (segr. Comitato regionale). Riunione con il Direttore di gara: presso la segreteria gare; Ora 9,15; si è presa visione del campo di gara e di quanto montato su di esso per delimitarlo si è presa visione inoltre dei mezzi e del materiale messi a disposizione della giuria. Campo di gara in linea retta con leggerissima brezza di vento a favore per tutta la durata della manifestazione, delimitato da boe rosse che indicavano le partenze dei 1000 m, 500 m e 200 m.; curva alta per le gare dei 2000 m di allievi e cadetti posizionata ai 900 m di forma regolamentare. Buona la postazione di arrivo (n. 2 boe con bandierina rossa) con buona visibilità sul campo presente il doppio filo. La linea di arrivo fungeva anche da linea di partenza per le gare degli allievi e cadetti. Le gare sono state comunque posticipate di circa un ora sul programma prestabilito perché non era presente l'autoambulanza e si è dovuto attendere il suo arrivo. Riunione con il Direttore di Gara-Luogo: Sede della società Organizzatrice Circolo Canottieri Barion. Ore 9.30 Sono stati comunicati i nomi dei rappresentanti delle società partecipanti che vengono qui di seguito riportati: C.C. Barion: Campobasso Flavio; A.S. Taranto Canoa: Mancini Nicola; C.U.S. Bari Cellammare Antonio. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: garantiti da n. 2 radio funzionanti su tre a disposizione. Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a	6	19	52	0	0

					disposizione della giuria n°: 2 efficienti. Perizia dei piloti: sufficiente. Attrezzatura a disposizione della Giuria: megafoni e bandiere bianco rosse radio. Medico e ambulanza: presenti. L'ambulanza dopo il suo arrivo è stata presente per tutta la durata della manifestazione. Cronometraggio: sistema manuale; servizio effettuato da Federazione Italiana Cronometristi di Foggia.					
24/09 Bari rinviata al 1° ottobre	Campionato e Gara Velocità + Canoagiovani (CC Barion Sp.Club)	Bonerba V. 2	Sgobio G. 1 5 Lananna F. 5 Arcamone 8	Bevilacqua M.,	<p>Direttore di Gara Sig. Campobasso Flavio (Dirigente C.C, Barion). Assente G. A. Michele Bevilacqua per motivi personali. Ha comunicato tempestivamente, con una telefonata, la propria indisponibilità sia al FAR Nicola Bevilacqua che al Giudice Principale Vincenza Bonerba. Riunione della Giuria-Luogo: Sede della società Organizzatrice Circolo Canottieri Barion Ore 08.30; Sono intervenuti tutti i colleghi designati. E' stata analizzata la dinamica dello svolgimento delle gare ed il programma della manifestazione. Sono stati attribuiti gli incarichi e le modalità di svolgimento degli stessi. Si è proceduto quindi alla ricognizione del campo di gara analizzando come era stato predisposto e si sono verificate le attrezzature.</p> <p>Campo di Gara con Rive rettilinee (Costa e barriere frangiflutti paralleli), delimitato da due boe rosse sulla linea di partenza m. 1000 m 500, m. 200, due boe rosse sulla linea di arrivo. Giro di boa delimitato da 4 boe; Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: mediocre. Collegamenti audio: 3 radio e 1 megafono; Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 catamarano; Perizia dei piloti: sufficiente. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Programma di gara, megafono, bandiere bianche e rosse, radio. Medici e Ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione:omissis.... Non essendo sufficienti i motoscafi a disposizione, per poter assicurare due motoscafi per il soccorso (come da regolamento), il giudice di curva (Fusta Arcamone) si è dovuta posizionare sulla riva. Piuttosto confuso il riepilogo Gare. Cronometraggio manuale effettuato da F.I.Cr.. Le premiazioni sono state effettuate al termine delle gare presso la sede della società organizzatrice Circolo Canottieri Barion con medaglie per il 1°,2°, 3° classificati.</p> <p>Nelle gare ove era prevista l'assegnazione del titolo di Campione Regionale ai primi classificati è stato consegnato il diploma. Per ragioni di natura organizzativa le gare sono iniziate in ritardo rispetto all'orario dichiarato sul bando di gara. Il medico responsabile del servizio sanitario, per motivi personali, ha dovuto lasciare il campo di gara alle ore 12.00, prima del termine di tutte le gare. Pertanto, le gare sono state interrotte per il tempo necessario affinché, il Comitato Organizzatore, affidasse ad un altro medico la responsabilità del servizio sanitario. Riprese le gare, la manifestazione si è conclusa regolarmente. Non vi sono state lamentele da parte delle società né squalifiche o reclami.</p>	3	20	63	0	0

32 107 244 2 0

DELEGAZIONE REGIONALE BASILICATA

tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
Campionato Reg. Velocità + Canogiovani	Sgobio G.		Volpe N.	Supervisore: Fornarelli Vitantonio (Consigliere DAC). Direttore di Gara: Idelfonso Cosenza (Delegato regionale FICK Basilicata). Alle ore 10,30 presso il presidio salvamento di Metaponto lido, oltre il D. di G. Sig, Idelfonso Cosenza, era presente il responsabile del comitato Organizzatore Sig. De Mola Gianfranco, veniva mostrato il campo di gara. Erano montate due boe alla partenza dei 500 e 200 m. e due boe rosse all'arrivo. Collegamenti audio: radio ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 1. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1 che in caso di necessità diventava di salvataggio. Perizia dei piloti: ottima; Medico e ambulanza presenti. In confronto alla manifestazione dell'anno scorso (come ribadito dal consigliere DAC) sono molto cresciuti. Vista la voglia di "crescere" abbiamo consigliato di raggiungere Taranto per assistere alla giornata di Canoa Giovani, che si terrà il 2 Luglio, e di prendere contatto con i dirigenti delle due società di canoa presenti nella vicina città di Taranto.	3	8	12	0	0
Campionato reg. Fondo + Canoagiovani	Bonerba V.	ha collaborato Fornarelli	Bevilacqua N. Bevilacqua M.	Direttore di Gara: Idelfonso Cosenza (Delegato regionale Basilicata). Riunione della Giuria c/o Lido Approdo 1; partecipanti supervisore G. A. Vitantonio Fornarelli, G.A Vincenzo Bonerba. Essendo gli unici arbitri sul campo, ha contribuito alle attività di giuria, il supervisore G. A Vitantonio Fornarelli. Riunione con il Direttore di Gara c/o Lido Approdo 1; Ora 9.30, partecipanti Idelfonso Cosenza G. A Vitantonio Fornarelli. E' stato comunicato il nome del rappresentante della società partecipante (ritirata una società di MT): sig.ra Mandarino Antonella ASD Living the sea. Sono state esaminate le iscrizioni ed è stato quindi stilato il programma della manifestazione. Campo di Gara delimitato da boe rosse sulla linea di partenza - arrivo, una boa alla curva. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: 2 radio ricetrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: sufficiente; Attrezzatura a disposizione della Giuria: 2 radio ricetrasmittenti; Medico e ambulanza: presenti. E' stata la prima manifestazione con gare di fondo organizzata dalla delegazione Basilicata. L'organizzazione deve essere migliorata. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente.	1	7	7	0	0
					4	15	19	0	0

COMITATO REGIONALE SICILIA

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	Note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclam. i
19/02 Giardini Naxos	Gara Reg. Fondo aperta (ASD Tisandros)	Lo Cascio Paola 1 2	Santoro 3 8 Del Popolo 5 8		Direttore di Gara Leonardi Giovanni; Descrizione del campo di gara: esteso su i m. 1000 con N°2 giri di boa; Tutto sommato è andata bene. C'è stata più collaborazione con il direttore di gara nonché Presidente Regionale. Devo denunciare la poca disponibilitàomissis....	11	6	27	0	0
19/03 L.Nicoletti	Campionato Reg. Fondo (C.K.C.Catania)	Lo Cascio Paola	Gueli Lo Cascio Pietro		NON SVOLTA	0	0	0	0	0
09/04 Giardini Naxos	Canoagiovani (ASD Tisandros)	Lo Cascio Paola 2	Del Popolo 5 Sciacca 8		Direttore di Gara: Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia). Descrizione del campo di gara: n°4 rettilinei + n°2 giri di boa composti da tre boe ciascuno; Collegamenti audio: radiotrasmittenti; Mezzi di salvataggio n°1; Mezzi a disposizione della giuria n°2; Perizia dei piloti: discreta; Attrezzatura a disposizione della Giuria: n°3 radiotrasmittenti n°6 bandierine rosse e bianche n°3 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreta. Causa cambio imbarcazione, abbiamo portato un leggero, ritardo che durante la manifestazione è stato recuperato senza apportare disagio a gli atleti e alle società.	13	13	87	3	0
23/04 Augusta	Gara Reg. Velocità (Pol.Rari 86)	Lo Cascio Paola	Garilli Lo Cascio Pietro Sciacca		ANNULLATA	0	0	0	0	0
07/05 Arenella (PA)	Canoagiovani (S.C.Trinacria)	Lo Cascio Paola 1 2	Del Popolo 8	Cipolla Sindoni Gueli	Direttore di Gara: Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia); Descrizione del campo di gara: mt 2000 articolati sui 500 m. con N°2 giri di boa. L'assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore è stata sufficiente. Collegamenti audio: radiotrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 2; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: normale; Attrezzatura a disposizione della Giuria: N°3 megafoni-N°3 radio-N°6 bandierine rosse e bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. La manifestazione si è svolta regolarmente. Una considerazione va fatta alla giuria visto che in due hanno fatto le mansioni di 4 persone. Si richiede, anche un richiamo da parte della D.A.C., ad una esortazione diomissis....	8	10	53	0	0

21/05 Augusta	Canoagiovani (Pol.Rari 86) trofeo VII Memorial Salvo Greco	Garilli 1	Cipolla 3 Sciacca 8		Direttore di Gara: Giovanni Leonardi (Presidente Comitato regionale). Campo di gara di forma ovale con 2 boe alla partenza/arrivo, 2 ai 200 mt., 2 ai 500 mt., 3 alla virata. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: Radio trasmettenti. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: Radio, megafono. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buona. Mancano giudizi sui colleghi.	13	13	85	0	0
18/06 Catania Lago Nicoletti	Canoagiovani (Pol.Spin)	Gueli 1	Cipolla 3 5 Sindoni 3 8	Garilli	Direttore di Gara Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia); che ha assunto il ruolo di cronometrista. Campo di gara:di circa m. 900 con 3 bandierine alla virata e 2 bandiere all'arrivo; Collegamenti audio: 4 radiotrasmettenti. Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona; Medico e Ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: sufficiente.	13	10	74 iscritti	0	0
09/07 Ragalbuto (ENNA - Lago Nicoletti)	Campionato Reg.Velocità (Pol.Spin)	Lo Cascio Paola 1	Lo Cascio Pietro 5	Cipolla	Direttore di Gara Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia). Campo di gara: mt 1000 con boe rosse a mt 500 e boe bianche e bandiere rosse all'arrivo; Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: sufficiente. Collegamenti audio: radiotrasmettenti. Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti : normale; Attrezzatura a disposizione della Giuria: N°3 megafoni-N°3 radio-N°6 bandierine rosse e bianche. Medico e Ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: Sufficiente. La cerimonia delle premiazioni si è svolta alla fine di tutte le gare con coppe e medaglie. La manifestazione si è svolta regolarmente.	12	30	108	0	0
30/07 Ragusa anticipat a al 23 luglio	gara regionale velocità	Sciacca		Santoro Garilli	Rapporto arbitrale moltoomissis..... Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: si. Collegamenti audio: si. Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: buona. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio manuale.	14	22		0	0
30/07 Ragusa no Marsala si	Gara Reg.Velocità (C.N.Mazzarelli)	Lo Cascio Paola 1	Gueli 8 Lo Cascio Pietro 5	Santoro Garilli Sciacca	Direttore di Gara: Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia); Riunione della Giuria: presso Zona Arrivo, Ora 8:45; Partecipanti Lo Cascio Pa. - Gueli -Lo Cascio Ptr; suddivisione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara non effettuata. Campo di gara di m. 2000 disposto su m. 500 con n°2 giri di boa. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: normale. Collegamenti audio: radiotrasmettenti Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: normale. Attrezzatura a disposizione della Giuria: N°6 bandierine rosse e bianche-N°4 radiotrasmettenti-N°2 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: prontamente disponibile. La cerimonia delle premiazioni si è svolta alla fine di tutte le gare con coppe e medaglie. La gara in questione non era in calendario, quindi la giuria che era stata designata per l'internazionale ha diretto la regionale. Come ormai è abitudine il Direttore di gara, nonché Il Presidente Regionale Sicilia ha bandito, diretto, la gara degliomissis....	11	12	54	0	0

<p>20/08 P. Albanesi</p>	<p>Canoagiovani (S.C.Trinacria)</p>	<p>Del Popolo 1 5</p>	<p>Cipolla 5 3 8 Sciacca 5 3 8</p>	<p>Garilli</p>	<p>Direttore di Gara: Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia). Riunione della Giuria: ora 8:45 nel corso della riunione si sono suddivisi gli incarichi. Il GAP ha invitato i colleghi a rispettare e fare rispettare scrupolosamente il codice di gara, a mantenere un contegno consono al ruolo e a comunicare tempestivamente eventuali problemi che si dovessero venire a creare nel corso delle gare, privilegiando il buon andamento della manifestazione e la sicurezza dei partecipanti. Riunione con il Direttore di Gara nella zona arrivo alle ore 9,00, congiuntamente agli arbitri si è presa visione del campo di gara, si sono analizzate le gare previste in programma e sono state consegnate le attrezzature per un normale svolgimento delle gare (bandierine, megafoni, ricetrasmittenti). Campo di gara: partenza e arrivo segnalate con due boe cubiche sormontate da bandierine, in prossimità due boe rosse per il giro.</p> <p>Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: è stata buona (due tavoli, sedie e ombrellone) sebbene la zona riservata alla giuria non fosse ben delimitata e pertanto frequentata anche da non addetti che in alcuni casi hanno ostacolato il lavoro del GAP. Collegamenti audio: con ricetrasmittenti ben funzionanti. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandierine rosse e bianche, megafoni e ricetrasmittenti. Medico e ambulanza: presenti. Cronometraggio con sistema Manuale. La cerimonia della premiazione è avvenuta. Le gare hanno avuto nel complesso un normale svolgimento. Si lamenta la mancata delimitazione della zona riservata alla giuria e la presenza continua di rappresentanti di società in consultazione col consigliere regionale addetto alla selezione degli atleti per il Meeting delle Regioni, che hanno rallentato le partenze e ostacolato il lavoro del GAP</p>	<p>17</p>	<p>15</p>	<p>97</p>	<p>0</p>	<p>0</p>
<p>03/09 Enna (L.Nicolet ti)</p>	<p>Campionato Reg. Velocità (C.K.C.Catania)</p>	<p>Lo Cascio Paola 2</p>	<p>Lo Cascio Pietro 5 Sciacca 3</p>	<p>0</p>	<p>Direttore di Gara: Leonardi Carmelo (Presidente Comitato Sicilia). Riunione della Giuria: luogo zona arrivo, ora 8:20; erano presenti tutti gli ufficiali designati. Suddivisione incarichi- spartizione degli attrezzi a disposizione della giuria. Riunione con il Direttore di Gara nella zona arrivo alle ore 8:45, partecipanti Lo Cascio Paola - Leonardi. Agomento: organizzazione gare. Campo sui mt 1000 con boe rosse ai mt 500, mt 200 e all'arrivo. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: si. Collegamenti audio: con radiotrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 01. Mezzi a disposizione della giuria n°: 0. Perizia dei piloti : buona. Attrezzatura a disposizione della Giuria: n°4 radio- n°3 megafoni- n°6 bandierine rosse e bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio sistema Manuale. La cerimonia della premiazione è avvenuta dopo le gare con coppe e medaglie ai primi tre arrivati. La manifestazione si è svolta regolarmente.</p>	<p>15</p>	<p>35</p>	<p>161</p>	<p>0</p>	<p>0</p>

24/09 P.Albani si spostata a Giardini N.	Gara Reg.Velocità (A.S.Canoainsieme)	Lo Cascio Paola 2 8	Lo Cascio Pietro 5 3	Santoro Gueli Cipolla Sindoni Del Popolo	Giuria variata anche per spostamento gara. Direttore di Gara: Leonardi Giovanni (Presidente Comitato Sicilia). Riunione della Giuria: Giardini Naxos zona porto ore 8:30; erano presenti Lo Cascio Paola – Lo Cascio Pietro; Suddivisione incarichi. Riunione con il Direttore di Gara (luogo, ora, argomenti trattati) Giardini Naxos zona porto ore 8:45. Organizzazione gare: Posticipare partenza gare per mancato arrivo dell'ambulanza già impegnata in un soccorso fuori zona. Per motivi di sicurezza, causati dal mare mosso, il campo è stato disposto in una zona più riparata riducendo la lunghezza dello stesso- N°2 giri boa – un giro con l'arrivo/partenza vicini. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore:sufficiente. Collegamenti audio: radiotrasmittenti. Mezzi di salvataggio n°: 2. Mezzi a disposizione della giuria n°: 1. Perizia dei piloti: sufficiente. Attrezzatura a disposizione della Giuria: N°4 bandierine rosse-bianche.N°2 radiotrasmittenti- N°2 megafoni. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: discreto. Cronometraggio sistema manuale. La cerimonia delle premiazioni si svolta dopo tutte le gare. Questa è stata l'ultima gara in calendario. Abbiamo concluso sempre con meno colleghi disponibili, questo comunque non ha inciso negativamente nello svolgimento della manifestazione. Il ritardo avuto alla partenza, è stato recuperato.	17	17	110	0	0
					144	183	782	3	0	

COMITATO REGIONALE CALABRIA										
data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	Note	Società a partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclam i
23/04 R.Calabria a rinviata	Campionato Reg. Fondo + Canoagiovani (C.N.R.Calabria)	Tripodi	Nicolò Borruto		RINVIATA	0	0	0	0	0
8 luglio R.Calabria	recupero dei campionati regionali di fondo+ canoagiovani	Gelones e 1	Tripodi 5 Nicolò 8		Direttore di Gara: D'Agata Daniele. La riunione della Giuria si è regolarmente svolta alle ore 16:00 del 8 luglio 2006 presso la sede del Circolo Nautico "REGGIO" con i componenti della Giuria, al fine di valutare eventuali difficoltà offerte dalla Gara in programma nonché le attrezzature ed i mezzi necessari al fine di un regolare svolgimento della stessa. Alle ore 16:20 si è svolta sempre nei locali del Circolo Nautico "REGGIO" la riunione con il direttore di gara, con il quale si è presa visione del campo di gara e delle attrezzature necessarie e di quelle poi realmente esistenti ai fini di un corretto svolgimento della manifestazione, oltre a tutti i controlli di rito. Campo a bastone con due boe sia alla partenza che ai giri di boa, essendone previsto uno ai 500 m. per le gare di 5000 m. Collegamenti audio: n. 3 radio ricetrasmittenti. Mezzi di	4	11	35	0	0

					salvataggio n°: 1 gommone. Mezzi a disposizione della giuria n°: 2 gommone Perizia dei piloti : buona.					
					Attrezzatura a disposizione della Giuria: come previsto dal regolamento in vigore. Medico e ambulanza: presenti. Organizzazione ottima e puntuale. Sono state effettuate le premiazioni alla fine della manifestazione.					
9 luglio R.Calabria	anticipo campionati di velocità + canoagiovani previsti per il 30/07/06	Tripodi	Gelones e 5 8 3 Ateneo 1 5 7		Direttore di Gara: D'Agata Daniele (???). Riunione della Giuria c/o C. N. Reggio. Partecipanti: tutta la giuria. Argomento trattato: assegnati incarichi, descritto il campo di gara, visionato precedentemente e studiato il programma di gara. Riunione con il Direttore di Gara: ore 8.30; sono state concordate varianti organizzative. Medico e ambulanza: presenti. Campo di Gara rettilineo, traguardo e arrivo delimitati da boe rosse. Collegamenti audio: 4 radio ricetrasmettenti; Mezzi di salvataggio n°: 1; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: ha seguito attentamente le indicazioni del giudice di percorso; Attrezzatura a disposizione della Giuria: bandiere bianche e rosse, 2 megafoni; Giudizio complessivo sull'organizzazione: è riuscita a far sì che si svolgessero regolarmente e a dare al GAP e alla giuria tutta l'assistenza necessaria.	4	16	47	0	0
30/07 Lorica anticipati al 9 luglio	Campionato Reg. Velocità + Canoagiovani (Lorica Canoa Club)	Aiello	Gelones e Ateneo Nicolò		ANTICIPATA					
01/10 R.Calabria	Campionato Reg. Maratona + Canoagiovani (CKC R.Calabria)	Borruto 1	Nicolò 3 Ateneo 8	Gelones e Tripodi	Direttore di Gara: Mascianà Teresa (Pres. Com. Reg. Calabria); Riunione della Giuria: alle ore 8 presso la sede del C.N.R., presenti tutti i convocati, si sono assegnati gli incarichi arbitrali e consegnati gli attrezzi ed i contrassegni. Riunione con il Direttore di Gara: alle ore 8,30 presso la stessa sede con il dir. di gara si è convenuto di spostare più a riva il campo di gara, in quanto più riparato dal vento che stava aumentando. Campo a bastone con due boe in partenza e due in virata di colore rosso. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buoni. Mezzi di salvataggio n°: 2 Mezzi a disposizione della giuria n°: 2. Perizia dei piloti: discreta. Attrezzatura a disposizione della Giuria: sufficiente. Medico e ambulanza: presenti. Buona organizzazione anche se il campo di gara poteva essere meglio predisposto. Premiazioni avvenute alla fine della manifestazione e seguite da un buffet per la chiusura della stagione agonistica.	3	5	12	0	0
						11	32	94	0	0

DELEGAZIONE REGIONALE P.A. TRENTO

data e luogo	tipo gara e comitato organizzatore	G.A.P.	Ausiliari	rinunce	Note	Società partec.	N° gare	N° atleti	N° squal.	Reclami
01/05 Caldonazzo	Gara Reg. mt.1000 aperta + Canoagiovani (C.N.Caldonazzo)	Santonocito 1 2	Vadalà 5	Furlan	Direttore di Gara: Ciola Claudio. Campo di gara come da regol. tecnico tecnica canoa velocità art. 2.10 lettere c-f.. Assistenza alla giuria: ottima. Due ricetrasmittenti; due mezzi di salvataggio; un mezzo a disposizione della giuria; perizia dei piloti: buona; medico ?; ambulanza: si; organizzazione: buona. E' necessario segnalare meglio l'arrivo. Hanno arbitrato due colleghiomissis.....	4	6	33	0	?
13/08 Molina Ledro	Campionato Reg. mt.1000 aperta + Canoagiovani	Cont	Santonocito							
19/08 Molina Ledro	Campionato Reg. m. 1000 + Canoagiovani (C.C.C.Riva)	Cont 5	Mossina 1	omissis... Direttore di Gara: Regaiolli Vincenzo (Presidente ?); Riunione della Giuria ore 9,00 c/o campo di gara: si sono disposti gli incarichi, contatti con ambulanza e medico, organ. sicurezza.. Riunione con Direttore di Gara: ore 9,30; organizzazione generale. Mancanza di corsie. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buono; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 1; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: radio, megafoni e telefoni.; Mancante: bandiere rosse, bianche. Medico e ambulanza: presenti. Giudizio complessivo sull'organizzazione: buono. Cronometraggio manuale effettuato da società organizzatrice. Premiazioni ore 16,30 con medaglie. La gara si è svolta secondo il programma con una interruzione di 1 ora per maltempo. Le partenze delle gare ogni 20 min. sono troppo distanti.	12	24	169	1 art. 2.20	0

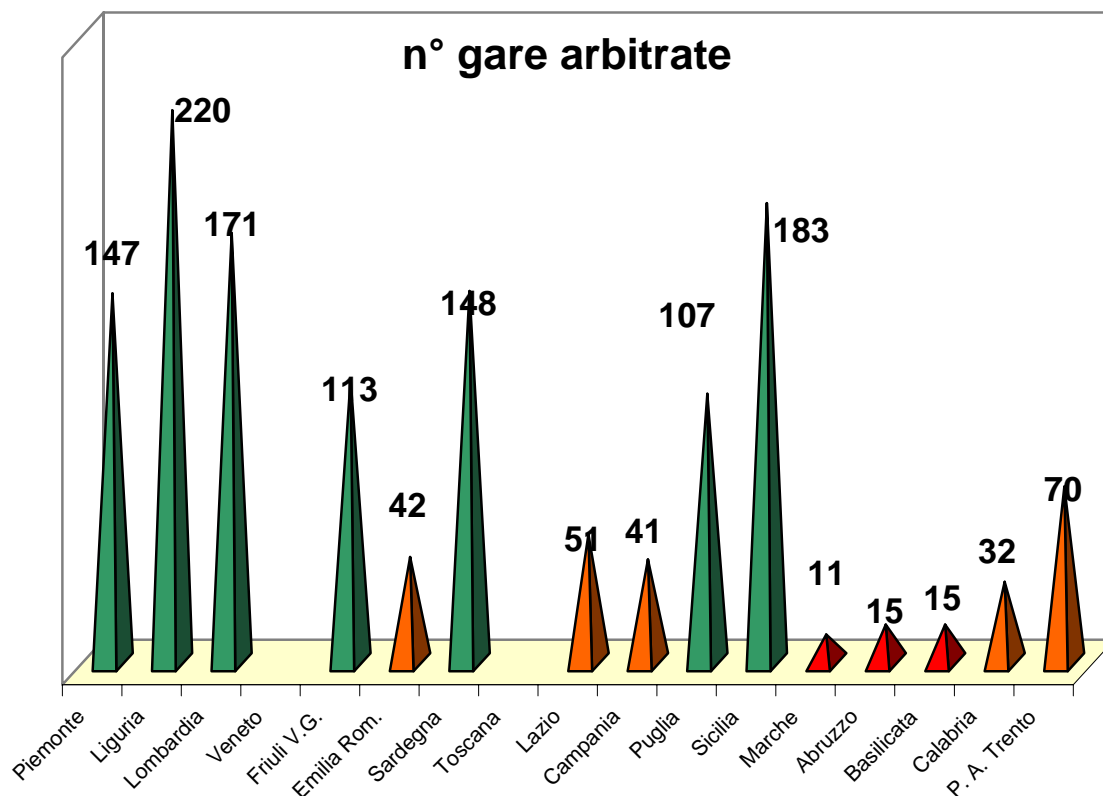
<p>20/08 Molina Ledro</p>	<p>Campionato Reg. m. 500 e 200 + Canoagiovani (C.C.C.Riva)</p>	<p>Cont 5</p>	<p>Mossina 1</p>	<p>Vadalà</p>	<p>.....omissis.... Direttore di Gara: Zucchelli Bruno (Presidente ?); Riunione della Giuria ore 9,00 c/o campo di gara. Si sono disposti gli incarichi, salvataggio, cronometraggio, ambulanza, medico. Riunione con Direttore di Gara: ore 9,30; organizzazione generale, elenco iscrizioni, modifiche orari. Mancanza di corsie. Assistenza alla giuria da parte del Comitato Organizzatore: buona. Collegamenti audio: buono; Mezzi di salvataggio n°: 3; Mezzi a disposizione della giuria n°: 2; Perizia dei piloti: buona; Attrezzatura a disposizione della Giuria: soddisfacente. Medico e ambulanza: presenti. Cronometraggio manuale effettuato da società organizzatrice. L'organizzazione è stata piuttosto carente per quanto riguarda i controlli relativi agli atleti iscritti a più gare e le decisioni da prendere. Premiazioni ore 16,30 con medaglie. La gara si è svolta secondo il programma; si è discusso su partecipazione e iscrizioni non a regolamento. Di conseguenza le decisioni collegiali hanno ritardato le finali. Si è seguito il regolamento ufficiale. Si suggerisce il controllo delle iscrizioni.</p>	<p>13</p>	<p>40</p>	<p>190</p>	<p>2 art. 2.24</p>	<p>0</p>
<p>0</p>					<p>29</p>	<p>70</p>	<p>392</p>	<p>3</p>	<p>0</p>	

TABELLA REGIONALE RIEPILOGATIVA Acqua Piatta 2006

REGIONE	n° manifestazioni svolte	n° UU.G. utilizzati	Media UU.G./manifestaz.	Variazioni rispetto designaz.	gare non svolte	Rapporti Arbitrali non pervenuti (svolte o no)	Società partecip. somma gare	n° Gare arbitrate	n° atleti	n° squalifiche	art. del C.d.G. applicato	n° Reclami
Piemonte	4	10	2,5	4	0	0	38	147	588	0	0	0
Liguria	5	19	3,8	5	0	0	47	220	681	0	0	0
Lombardia	5	17	3,4	4	2	2	62	171	721	0	0.00	0
Veneto												
Friuli V.G.	4	15	3,8	3	0	0	28	113	351	0	0	0
Emilia Rom.	2	4	2,0	0	0	0	24	42	110	1	1 (2.20)	0
Sardegna	8	11	1,4	4	2	2	46	148	796	0	0	0
Toscana												
Lazio	3	12	4,0	4	3	3	31	51	265	0	0	0
Campania	4	10	2,5	5	1	1	20	41	150	0	0	0
Puglia	6	21	3,5	5	2	2	32	107	244	2	2 (2.21)	0
Sicilia	11	17	1,5	16	2	2	144	183	782	3	?	0
Marche	1	2	2,0	0	6	6	4	11	39	0	0	0
Abruzzo	2	4	2,0	0	0	0	7	15	33	0	0	0
Basilicata	2	2	1,0	3	0	0	4	15	19	0	0	0
Calabria	3	9	3,0	2	0	0	11	32	94	0	0	0
P. A. Trento	3	6	2,0	2	1	1	29	70	392	3	1(2.20) 2 (2.24)	0
Totali	63	159	2,6	57	19	19	527	1366	5265	9		0

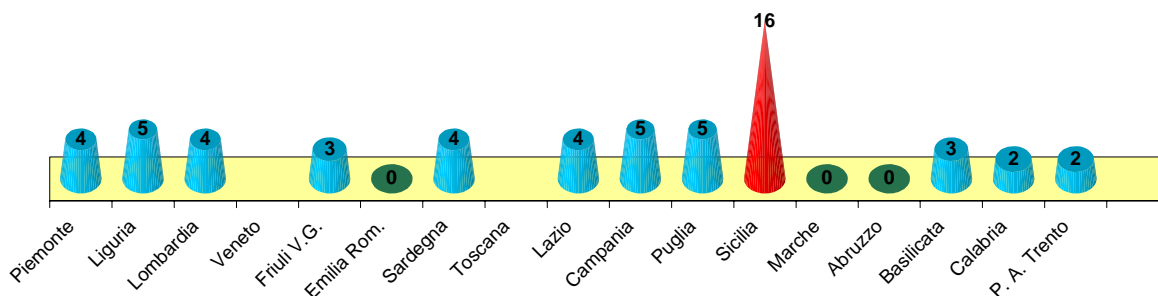
STATISTICHE GARE REGIONALI 2006

Nel 2006 sono state arbitrate n° **1366** gare nel corso di **63** manifestazioni Regionali di olimpica cui hanno partecipato **5265** atleti; dal grafico sotto riportato è visibile la ripartizione su scala regionale;



si sono registrate 57 variazioni rispetto alle designazioni fatte dai FAR ad inizio anno, suddivise regionalmente così come è evidenziato nel grafico sottostante:

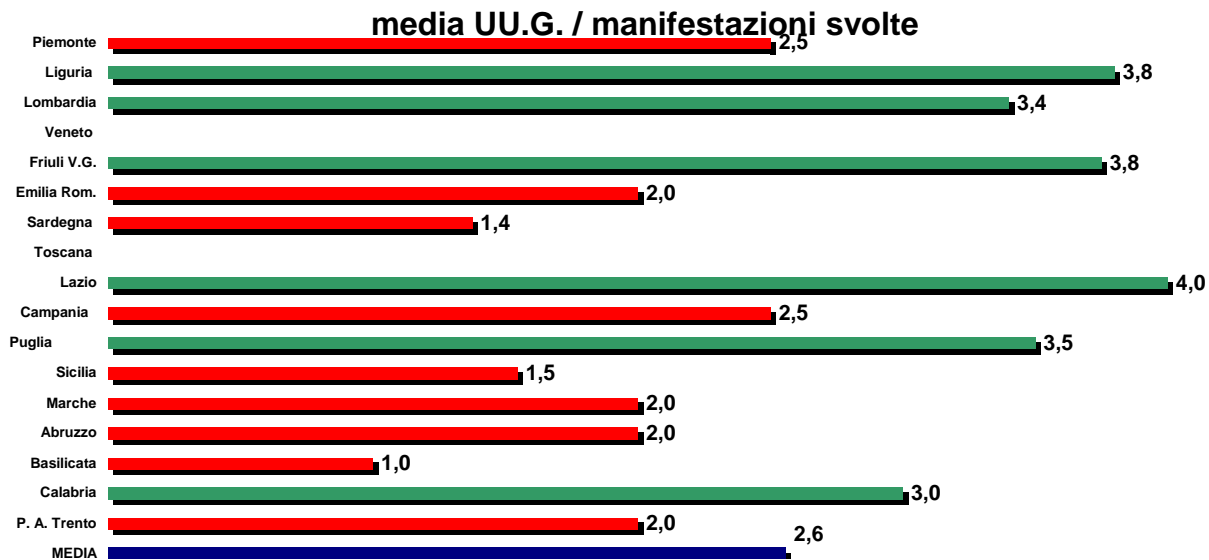
Variazioni rispetto designazioni



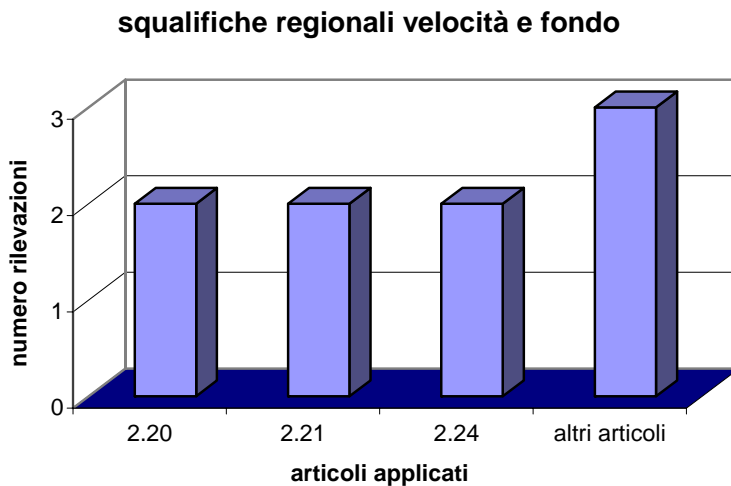
non sono pervenuti 19 rapporti arbitrali (o le gare non sono state svolte).

C'è da sottolineare che nel caso del Veneto i rapporti arbitrali sono pervenuti solo in parteomissis...., mentre per la Toscana vi è ilomissis.... In entrambi i casi, vi sono stati numerosi solleciti da parte della DAC, ma vi è stato scarso sostegnoomissis....

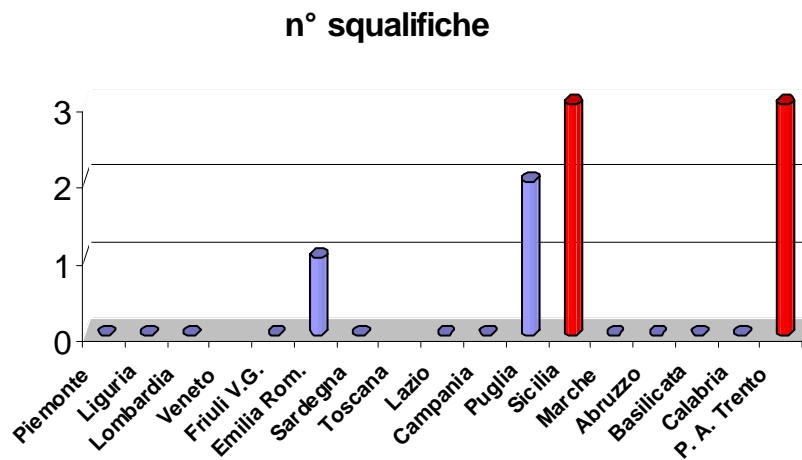
Sono stati impegnati n° 159 Ufficiali di Gara, con una media gara evidenziabile regione per regione dal grafico sottostante ed una media nazionale, pari a 2,6



Le squalifiche totali comminate sono state in numero di nove e in applicazione dei seguenti articoli del C.d.G.:



Nel grafico sottostante la suddivisione per regione:



Non è stato presentato alcun reclamo.

Curiosità

In una gara regionale è stata messa a disposizione della giuria una sola radio ricetrasmittente. Si dice che gli Inglesi fanno la coda alla fermata del bus anche quando sono da soli.....speriamo di non cominciare..... a parlare da soli !

CONFRONTO BIENNIO 2005 - 2006

Sia per le gare nazionali che per quelle regionali, si riportano di seguito le tabelle riepilogative e di raffronto dei dati del biennio 2005-2006.

GARE NAZIONALI		2005	2006
n° manifestazioni		18	23
n° UU. G. designati		147	175
n° UU. G. impegnati	totali impegnati	143	169
	GAI	13	19
	GAO	12	15
	GA	69	72
	A	42	54
	AA	7	9
rinunce		34	32
sostituzioni		33	27
n° gare		1660	1726
società partecipanti		748	781
atleti iscritti		7304	8129
atleti partecipanti (gara?)		9287	8489
squalifiche	totali	52	43
	art. 1.7	12	0
	art. 1.20	6	2
	art. 1.21	0	6
	art. 2.17	1	2
	art. 2.20	20	13
	art. 2.21	9	11
	art. 2.22	0	3
	art. 2.24	4	2
altri articoli	0	4	
reclami		1	0
supervisioni		7	7

Nel 2006 abbiamo assistito ad un aumento del numero di gare nazionali e pertanto di società e atleti e ad una riduzione dell'attività regionale anche se non così forte, rispetto ai dati della tabella, per la incompletezza dei dati.

Di contro, nelle gare nazionali e regionali si è assistito ad una riduzione delle squalifiche e nel 2006 non ci sono stati reclami ufficiali.

GARE REGIONALI *		2005	2006
n° manifestazioni		81	63
n° UU.G. impegnati		214	159
Media UU.G./ manifestazione		2,5	2,6
Variazioni rispetto designazioni		58	57
gare non svolte (o rap.non pervenuti)		22	19
n° gare arbitrate		1539	1366
società partecipanti		615	527
atleti partecipanti (gara?)		7521	5265
squalifiche	totali	12	9
	art. 1.7	0	0
	art. 1.20	0	0
	art. 2.17	1	0
	art. 2.20	2	2
	art. 2.21	3	2
	art. 2.24	2	2
	altri	4	3
reclami		0	0

* dati incompleti

CASISTICA E VARIE 2006

ARGOMENTO	PROBLEMATICA	COME AFFRONTARE LA PROBLEMATICA (soluzione proposta dal consigliere di settore o tratta dai suggerimenti dei G.A.P.)
<p>TESSERAMENTO ATLETI</p>	<p>Nella 1° gara della stagione (29 gennaio) si è posto il problema del tesseramento degli atleti e più precisamente se si doveva considerare valido il tesseramento 2005 oppure, quello 2006.</p>	<p>Normalmente il rinnovo deve essere eseguito entro il 31 gennaio ma una circolare federale aveva posticipato il termine ultimo al 28 febbraio. Fino al rinnovo, si può ritenere ancora valido il tesseramento dell'anno precedente ?</p> <p>Considerando che possono partecipare alle gare solo gli Affiliati alla F.I.C.K. mediante atleti <u>in possesso del tesseramento federale valido per l'anno in corso</u>, ci si doveva aspettare che gli affiliati prima di iscrivere gli atleti alle gare, li avessero tesserati per l'anno in corso, cioè il 2006.</p> <p><u>Questo non era successo per una buona parte degli iscritti.</u></p> <p>Ricordiamo che è compito del comitato organizzatore (Art. 1.16 e 1.17) organizzare una Segreteria Gara in grado di <u>gestire le iscrizioni pervenute</u>, secondo le disposizioni fissate; che al Direttore di Gara (Art. 1.18) compete la <u>direzione generale della gara</u> e per questo interagisce continuamente con il Giudice Arbitro Principale controllando che la manifestazione si svolga secondo <u>quanto indicato dai Regolamenti Federali</u> e dal Bando di Gara e può <u>decidere in merito ad ogni altra questione insorta durante lo svolgimento della gara e non normata dai Regolamenti Federali.</u></p> <p>Il codice delle gare di canoa non attribuisce agli UU.G. la responsabilità del controllo delle iscrizioni, pertanto non controllando le iscrizioni non è possibile neanche verificare il tesseramento, anche se questo può essere fatto in seconda battuta in quanto: il Giudice Arbitro Principale (Art. 1.19) esercita la <u>direzione tecnica delle gare</u> e in particolare <u>dispone controlli a campione sugli atleti per verificarne il tesseramento federale e la loro identità</u> che deve essere comprovata da un documento di riconoscimento valido.</p>

		<p>Alcuni GAP hanno superato il problema considerando ancora valido il tesseramento 2005; altri ponendosi problemi legati soprattutto all'effettuazione dei controlli medici, hanno chiesto maggiori rassicurazioni ai vertici federali, prima di dare inizio alle manifestazioni.</p> <p>Ogni dubbio circa le attribuzioni del GAP con riferimento a controllo iscrizioni; promozione di riunione con i Rappresentanti di Società; appartenenza alla FICK di atleti iscritti alla gara; visite mediche di idoneità alla pratica agonistica, può essere dissipato se si considera la volontà del "legislatore" di separare nettamente la Direzione Generale delle gare da quella Tecnica.</p> <p>Pertanto, gli argomenti di cui sopra rientrano, nelle attribuzioni del Direttore di gara. Lasciamo ad ognuno le responsabilità che gli competono.</p> <p>Certo l'approccio federale deve essere più approfondito ed esaustivo per dare risposte nelle situazioni che si sono presentate, cioè i regolamenti devono essere più chiari. Per questo, si suggerisce nella sede appropriata la ricerca di soluzioni che salvaguardino tutti gli addetti e i responsabili ai vari livelli per evitare che tali dubbi possano ripresentarsi.</p>
<p>CAMPO DI GARA</p>	<p>Il campo di gara era come da C.d.G. con deroga del Direttore delle gare per le boe di virata che sono state in numero di 4 e di colore rosso senza bandierine giallo rosse.</p>	<p>Lo permette il codice delle gare ma sarebbe auspicabile avere 6 boe per evitare virate irregolari.</p>
	<p>Difficoltà negli arrivi per l'eccessiva lontananza della postazione rispetto al campo di gara con un aspetto peggiorativo dovuto alle condizioni di pessima illuminazione (notevole il controllo luce).</p>	<p>Argomento da discutere. 1</p> <p>Innanzitutto in questo caso sarebbe opportuno che il Comitato organizzatore metta a disposizione della Giuria binocoli. Inoltre, non potendo oggettivamente influire più di tanto sulla situazione logistica e meteorologica, sarebbe opportuno insistere con la FICK per l'utilizzo di numeri d'acqua a maggior contrasto visivo (numero nero su sfondo bianco o, meglio ancora, numeri a silhouette).</p>
	<p>E' possibile lo svolgimento di gare da</p>	<p>Argomento da discutere. 2</p>

	<p>200 metri laddove non vi sia il dispositivo di partenza automatica o almeno la partenza ancorata ? O la FICK non dovrebbe concedere l'autorizzazione?</p>	
	<p>Nella stessa zona antistante l'arrivo era stato montato anche il campo di canoa polo per lo svolgimento delle partite di polo, è stato richiesto ed ottenuto di spostare il campo. Da sottolineare che, il fatto di avere contemporaneamente molti atleti impegnati nelle varie discipline, è senz'altro una novità positiva visto che la canoa polo richiama una certa quantità di pubblico.</p>	<p>Solo da segnalare alla FICK.</p>
CAMPO DI GARA	<p>La continua mobilità delle boe rosse ha creato non pochi problemi, risolti, comunque, senza reclami ufficiali.</p>	<p>Solo da segnalare alla FICK.</p>
	<p>Mancante una postazione più riservata per la postazione di Arrivo.</p>	
ORGANIZZAZIONE e DIREZIONE delle GARE	<p>Quando si hanno imbarcazioni di soccorso insufficienti e si rovesciano diverse imbarcazioni, la barca del giudice di percorso è costretta a fare i recuperi; questo pregiudica il regolare svolgimento delle gare.</p>	<p>In questi casi, è necessario sospendere le gare.</p>
	<p>Il direttore di gara ha inserito in gara un equipaggio per esigenze del tecnico federale, così è stata fatta 1 semifinale a 9 (anziché 8) ed una finale a 10.</p>	<p>Solo in via eccezionale, poiché sarebbe ingestibile una eventuale invasione di corsia da parte dell'imbarcazione in acqua 10.</p>
	<p>Imbarcazioni non autorizzate hanno attraversato il campo di gara, nonostante il divieto della Capitaneria di porto.</p>	<p>Solo da segnalare alla FICK.</p>
	<p>Il D. di G. ha partecipato alle sue gare.</p>	

	Una folata di vento ha fatto volare l'ombrellone della postazione starter, andando a lacerare una tenda da campo vicina e ferendo con la stecca, in modo lieve, una bambina che vi si trovava a dormire.	
Comunicazioni	<ul style="list-style-type: none"> - Per i collegamenti tra UU.GG. c'è stata a disposizione una coppia di ricetrasmittente privata di un collega. - Le comunicazioni dirette tra il GAP e le postazioni dei colleghi si sono tenute con i telefoni personali. - Radioline poco efficienti, cui si è ovviato con i cellulari personali degli UU.GG. (e a loro spese !). -Collegamenti audio: collegamento diretto starter/arrivo via cavo; per il resto sono stati usati i telefoni personali. 	Argomento da discutere. 3 Dotare di radio personale gli UU.G., o solo i G.A. ?
SERVIZIO DI PRONTO SOCCORSO	Verso la fine della manifestazione (gare di fondo), il medico in servizio con l'ambulanza, doveva trasportare una atleta in ospedale per problemi respiratori. Si è creato il vuoto (seppure per soli 20 minuti dal termine delle gare) di assistenza sanitaria. Lo starter aveva già dato il via all'ultimo blocco di partenze e vi era l'impossibilità di fermare gli equipaggi già in gara.	<p>Il GAP si è attivato subito chiedendo al responsabile del Comitato Organizzatore di cercare un medico, fra i presenti sul campo, disponibile per un eventuale intervento di primo soccorso, in caso di necessità, e in attesa del ritorno dell'ambulanza e del medico di turno.</p> <p>Il medico è stato individuato nel giro di pochi minuti e fortunatamente non si verificava nulla di anormale e le gare si concludevano puntualmente secondo programma.</p>
BILANCIA E PESO IMBARCAZIONI	L'impossibilità di eseguire il controllo imbarcazioni, la bilancia c'era ma non funzionava, stava creando problemi.	Sentito che alcune società volevano invalidare il Campionato Italiano per il mancato controllo del peso, in accordo con il direttore di gara, si provvedeva a chiamare tutti i rappresentanti di società e spiegato che non c'era la possibilità di avere una bilancia affidabile, si metteva ai voti degli stessi se continuare senza il controllo

		imbarcazioni o bloccare le gare.
	Non è evidente sul regolamento che viene squalificato chi non si presenta al controllo dell'imbarcazione.	Nelle norme generali, art. 1.21 - 1/b si parla che l'UG squalifica, ecc., ma non specifica cosa fare su chi non si presenta. Nella Sezione 2 - Canoa Velocità, art.2.14/f si parla dei compiti dell' UG addetto al controllo; c'è l'allegato "A". Ma non c'è un articolo che parla di squalifica. Un rappresentante di società proponeva una multa, in quanto, al peso in gare successive, la barca sarebbe risultata regolare e non si sarebbe recata al peso perché gli atleti non avrebbero sentito chiamare il proprio numero.
	Mancanza della bilancia, necessaria per un Campionato Italiano, sia pur Universitario.	Provvedere a fornire una bilancia funzionante sui campi dove si svolgono gare importanti.
ESAME ANTIDOPING	Se un atleta viene bloccato per l'esame antidoping dopo che ha disputato la prima gara ed è iscritto anche ad una seconda gara come ci si deve comportare?	Argomento da discutere. 4 Si può chiedere: - di sospendere o rimandare il suo esame antidoping ? - è possibile fare attendere gli equipaggi già pronti in partenza o rimandare la gara? - quell'atleta insieme al suo equipaggio dovrà rinunciare a correre? Il Codice delle Gare non si pronuncia in merito a tale questione.
PERCORSO	Alcuni Giudici di percorso si attardano troppo rischiando di non vedere qualche infrazione nelle prime posizioni.	Sul percorso occorre seguire le gare più da vicino.
DEBUTTANTI	Il Codice non vieta al debuttante ragazzo di partecipare nella categoria debuttante junior.	Solo da segnalare alla FICK.
SQUALIFICHE	Alcuni rappresentanti di società quest'anno hanno rifiutato di ritirare la qualifica.	E' raffigurabile l'illecito sportivo ?
BANDI	Il bando di questa gara conteneva ben due errori tecnici.	Perché non costituire un gruppo di lavoro composto da un tecnico federale, un ufficiale di gara ed un consigliere federale del settore che esamini, ad inizio anno, 7/8 bandi

	<p>I Responsabili del Comitato Organizzatore erano due per consentire la partecipazione alla gara di uno dei due</p>	<p>delle gare nazionali prima che vengano diramati ?</p> <p>In realtà però il Codice delle Gare nelle norme generali recita: “Il Responsabile del Comitato Organizzatore affida gli incarichi ai diversi componenti del Comitato stesso, ne coordina le attività seguendo scrupolosamente le disposizioni impartite dalla F.I.C.K. e risponde del funzionamento dello stesso, alla Federazione e, dall’inizio della manifestazione, al Direttore di Gara”. Pertanto se esistono due figure chi risponde al D. di G.? Per questi motivi si chiede una maggiore vigilanza sui bandi.</p>
	<p>I Bandi di Gara devono essere redatti dai Comitati Organizzatori in conformità a tutti gli articoli presenti nel codice delle gare e devono essere controfirmati:</p> <p>a) dal Presidente Federale e dal Segretario Generale della F.I.C.K. per: le Gare Internazionali in Italia, i Campionati Italiani, le Gare Nazionali e le Interregionali;</p> <p>b) dal Presidente del Comitato Regionale e dal Segretario del Comitato Regionale (o dal Delegato Regionale) per i Campionati Regionali e le Gare Regionali.</p>	<p>Come si può vedere non c’è alcun riferimento a chi spetta convocare gli UU. G..</p> <p>Pertanto, ritengo opportuno sollecitare <u>urgenti e non derogabili</u> modifiche al codice delle gare sezione Norme Generali, in quanto con l’entrata in vigore del codice delle gare 2004 si sono ulteriormente ingarbugliate le modalità di convocazione degli UU. G, soprattutto per le gare regionali. Infatti, con l’entrata in vigore del codice citato, i bandi di Gara non sono più redatti dalla Federazione (per le gare Internazionali in Italia, Nazionali e interregionali) o dai Comitati Regionali (per le gare regionali) ma devono essere redatti dai <u>Comitati Organizzatori</u>. Ciò ha scombussolato la consuetudine relativa a chi deve convocare la giuria e chi ne deve sostenere le spese, dato che il codice delle gare non ha normato tale questione. Per evitare che gli incresciosi episodi verificatisi in quest’ultimo anno possano ripetersi, propongo di inserire nel codice delle gare il seguente articolo:</p> <p>Designazione e convocazione giurie</p> <p>Per le gare Internazionali in Italia, Nazionali e interregionali le giurie designate dalla DAC sono convocate dal Presidente della DAC e le relative spese arbitrali, secondo quanto stabilito da apposita circolare federale, sono a carico del bilancio DAC;</p> <p>Per le gare regionali le giurie designate dal FAR della</p>

		<p>regione in cui si svolgerà la gara sono convocate dal Presidente del Comitato Regionale della regione in cui si svolgerà la gara e le relative spese arbitrali, secondo quanto stabilito da apposita circolare federale, sono a carico del bilancio dello stesso Comitato Regionale.</p> <p>L'unica citazione sul codice relativa alle giurie riguarda l'impossibilità allo svolgimento della gara: qualora 48 ore prima dell'inizio di una Gara Internazionale in Italia, Gara Nazionale o Interregionale, o 24 ore prima dell'inizio di una Gara Regionale intervenissero cause di forza maggiore tali da impedirne lo svolgimento, il Comitato Organizzatore deve comunicare l'impossibilità allo svolgimento della gara ed informare dello spostamento e/o annullamento della gara tutti gli Affiliati iscritti ed i competenti Organi Federali che provvederanno a comunicarlo al Direttore di Gara e agli Ufficiali di Gara designati (sarebbe più corretto se si dicesse: convocati).</p>
BANDI	Spostamenti o aggiunte di gare non in calendario.	La segreteria federale dovrebbe (deve) informare gli addetti ai lavori, quindi anche la DAC, prima della pubblicazione dei bandi sul sito
CARICO DI LAVORO	Da alcuni anni la Federazione sta sperimentando nuove formule per vivacizzare e dare maggiori stimoli partecipativi alle gare Nazionali. Ciò spesso aggrava, a volte in modo non prevedibile, "il lavoro" delle giurie e i Comitati Organizzatori a volte non sostengono l'operato delle stesse giurie con il benché minimo supporto, questo si stralcia dai Rapporti arbitrali:	Con programmi come questi prevedere una sorta di "squadra mobile" con tre Colleghi, pronti a recarsi a dar man forte ad una giuria almeno per una mezza giornata. Allo stesso tempo avere la disponibilità da parte di tutti che, qualora il numero dei concorrenti fosse esiguo e poche gare in programma, due/tre UU.GG. in esubero se ne tornino a casa.
	nullo il supporto personale: con una mole di lavoro svolta, ho dovuto comperare io stesso, dal furgone-	Solo da segnalare alla FICK.

bar e a prezzo maggiorato, l'acqua da mandare ai Colleghi. Né ci è stato dato

	<p>alcun genere di conforto, pur restando 13 ore di fila sul campo e con una pausa di 30'.</p> <p>lo svolgimento delle gare si è protratto di ore sul programma per: -presenza di concorrenti poco allenati per non dire capaci (si assisteva inermi allo scorrere lento di imbarcazioni in equilibrio precario); - a partenze ritardate per il classico problema del cambio barca.</p> <p>poiché questo tipo di gare è molto impegnativo per tutti (società, atleti, organizzatori e giudici), mi sembra inutile fare effettuare le finaline oltre la seconda (in questa manifestazione si arrivava fino alla nona piccola finale).</p>	
GARE ESORDIENTI	Irremovibilità della decisione del D.d.G di far disputare gare esordienti.	Il GAP ha fatto presente che la giuria non avrebbe arbitrato "gare" esordienti in contrasto con le disposizioni federali.
	In una gara regionale il D. di G. ha dato il via ad una gara esordienti motivo: recuperare tempo (perso dall'organizzazione).	E' raffigurabile l'illecito ?
	Un GAP registra il senso di disagio della giuria che si è trovata a dover fronteggiare le assillanti richieste di Rappresentanti, Tecnici, Genitori che volevano dare senso di gara agonistica alla "Esibizione" degli Esordienti. La mancanza di chiarezza a monte ha rischiato di inficiare la manifestazione, che comunque si è svolta e alla quale ha presenziato la Giuria al completo.	Alla luce dell' esperienza effettuata, rivedere ex novo la manifestazione esordienti: - regionale piuttosto che nazionale (non sarebbe simpatico che il baby va in trasferta nazionale, mentre il fratellino maggiore resta a casa, magari per mancanza di fondi).
RICHIESTE VARIE	Si chiede di valutare l'opportunità di dotare i GAP di un CD-Rom con le	Da valutare.

	modulistiche e le normative a ricerca ipertestuale.	
	Sarebbe molto utile, in occasione di manifestazioni a carattere Nazionale richiedere alla FICK di dare indicazioni ai Comitati organizzatori di mettere a disposizione del GAP un computer e stampante per la compilazione informatizzata dei documenti ufficiali di propria pertinenza (Composizione della Giuria, Comunicazioni, Squalifiche, ecc.).	Sicuramente utile, ma per il momento mi accontenterei di mettere a posto le piccole cose. I campi di "eccellenza" potranno prevederli.
	Predisporre modulo per segnalazione al Direttore di Gara delle eventuali multe comminate.	Esisteva e si è perso. Lo rifaremo.
Divisa	Viene richiesto di completare la fornitura della divisa degli UUGG con un gilet leggero, tipo pescatore.	In estate, la sola camicia non basta ed il giubbotto, seppur leggero tiene caldo. Inoltre, questi gilets, che costano poco, sono molto utili per tutte le tasche di cui sono dotati.
	E' stato riscontrato che la seconda camicia di cui siamo stati forniti, è di qualità molto diversa, rispetto al primo tipo.	Questa seconda camicia, oltre che ad essere di tessuto di qualità molto scadente presenta bottoni poco pratici ed inoltre le punte del colletto sono tenute ferme con due "coriandoli" - tipo velcro- che, dopo due lavaggi, ormai non tengono più. Naturalmente, chi la indossa ha un aspetto molto vicino a quello di un clochard. La segnalazione della camicia è importante, in quanto non è certamente conforme alla precedente fornitura, per cui si può pensare ad una grave inadempienza o da parte della ditta fornitrice o da chi ha fatto l'ordine, oppure da chi doveva controllare il rispetto del contratto.
	Divisa Internazionale	Nelle gare internazionali il GAP (Chief Official) deve indossare camicia bianca, giacca blu, pantaloni grigi e cravatta ICF. Sarebbe opportuna una direttiva della DAC in merito.
CONDIZIONI AMBIENTALI	Le corsie sono saltate.	Su segnalazione dello starter, si è soprasseduto al controllo dell'arrivo in corsia, fin quando non sono state ripristinate

AVVERSE		alla meglio. Una ulteriore sospensione avrebbe fatto saltare completamente il programma-gare e c'erano anche delle esigenze televisive (RAI 3). Le gare sono terminate con il buio.
ATLETI	Hanno partecipato alcuni atleti non sufficientemente preparati ai 10.000 m.; ciò ha portato a ritardare l'inizio di alcune gare (cambi barche).	Quando il GAP si è reso conto che poteva accavallare comunque, le gare, ha convocato i rappresentanti di società i quali, unitariamente, si sono detti concordi alla sovrapposizione, salvo poi protestare, quando si è verificato qualche problema di scia, che avremmo potuto sanzionare solo se fosse già entrato in vigore il nuovo codice delle gare.
PARTENZE <u>Gara di fondo</u>	(non di maratona) con 75 partenti. si è trovata una strategia per riuscire a farli partire in modo omogeneo e regolare, mettendo i 2 giudici al centro della linea di partenza che si sarebbero portati lentamente ai lati uno a destra e l'altro a sinistra mentre si sarebbe proceduto al loro allineamento. Si sono poi intromesse altre persone (che non potevano conoscere la strategia individuata) che con il microfono dalla torre di arrivo hanno impartito dei comandi supplementari, senza averne titolo, si è creata quindi una bagarre.	Argomento da discutere. 5 Sarebbe stato sicuramente meglio se ci fosse stato un pontile alle spalle dei partenti. Vedi disegno a fine pagina
PARTENZE <u>Gare di velocità</u>	<p>Starter in una gara non ha recepito le richieste di un equipaggio incastrato con la barca in un cavo dei "barchini" ed ha fatto partire ugualmente la gara.</p> <p>Starter da il via ad una gara 1' in anticipo e chiede la squalifica per l'equipaggio (semifinale) in quanto ugualmente inseritosi in gara dopo il via.</p>	<p>L'equipaggio dichiarato non partito, è stato considerato non arrivato, al fine di evitargli anche la multa.</p> <p>Il GAP, per "errore tecnico", non ha squalificato l'equipaggio, ha inserito l'equipaggio in finale a 10. Al termine della gara, lo starter ha informato che l'equipaggio in questione, non solo non si è presentato in partenza 5' prima, come da Codice, ma ha risalito gli ultimi 100 m. in mezzo al campo.</p>

	Qualche falsa partenza non viene colta da starter.	Occorre fare molta attenzione alle partenze dai blocchi.
	Starter ha dato via ad una gara 2 minuti prima dell'orario ufficiale pur mancante un equipaggio all'appello, equipaggio che non si è presentato nemmeno dopo il via.	Argomento da discutere. 6
	K4 in partenza ha leggermente anticipato il via, ma il blocco non è andato giù (essendo stato forzato) e quindi il timone dell'imbarcazione si è impigliato rompendosi, la falsa partenza non è stata rilevata.	E' stato fatto rilevare al rappresentante di società, che ha leggermente protestato per il fatto che non è stata rilevata la falsa partenza, che se anche fosse stata fermata la gara, la barca della sua società, con il timone rotto, non avrebbe potuto ripartire. A posteriori, possiamo sorridere sostenendo che i blocchi in questione castigano chi tenta di fare il furbo, forse è questo il loro vero valore aggiunto!

Per un impatto visivo: Nel disegno ci sono solo 38 kayak, cioè circa 1/2 di 75.



Pontile

CONCLUSIONI

Siamo giunti al termine del primo biennio di questo quadriennio olimpico, ancora una volta ritengo si possa essere moderatamente soddisfatti dei risultati ottenuti.

La stagione agonistica 2006 è partita a gennaio, pertanto in anticipo rispetto a quanto siamo stati da sempre abituati e con un rapido susseguirsi di impegni. La stagione 2007 partirà addirittura a dicembre 2006.

Non si rilevano grandi problemi sugli arbitraggi anche se, sicuramente, è necessario non abbassare la guardia, continuare ad aggiornarsi e studiare i casi che si presentano. Certo, per raggiungere l'eccellenza ci si deve impegnare, probabilmente l'aspetto sul quale dovremo concentrarci ancor più è quello dell'uniformità comportamentale delle giurie.

Per quanto riguarda la condotta delle giurie nelle **gare Nazionali** si è già abbondantemente trattato in casistica e nell'analisi fatta gara per gara quest'ultima di competenza DAC.

Anche nel corso del 2006 sono state compiute 7 supervisioni di olimpica, pertanto, è stato possibile valutare i GAP sulla base delle informazioni raccolte e degli elementi oggettivi valutati direttamente da parte della DAC. Quest'anno c'è stato l'inserimento di quattro nuovi GAP, non tutti hanno superato appieno l'esame e la DAC sta valutando se dare la prova di appello già nel 2007 o, magari, rimandarla. E' probabile anche che, tra i GAP in attività, se ne aggiunga qualcun altro alla lista dei GAP tutor, rivelatisi, questi ultimi, la vera arma "formativa" messa in campo nel 2006 nell'acqua piatta (velocità-fondo).

Invece, per quanto riguarda la situazione **regionale**, non si hanno al momento dati relativi alla partecipazione dei FAR ai Consigli dei Comitati Regionali per tentare di risolvere i tanti **problemi organizzativi** di queste manifestazioni (campi non montati ad hoc e attrezzatura a disposizione della giuria insufficiente, segreterie-gare insufficientemente preparate).

Non tutti i **FAR** hanno collaborato attivamente con la DAC limitandosi ad effettuare solo le designazioni, che, in alcuni casi sono arrivate con molto ritardo. Come già detto, per le gare del Veneto e della Toscana, anche se per motivi diversi, non si ha notizia dello svolgimento.

Ancora una volta si richiama ad una maggiore collaborazione i FAR, in modo particolare sulla:

- ✓ certezza dell'invio dei rapporti arbitrali entro i cinque giorni previsti;
- ✓ tempestiva comunicazione dello spostamento di data o sulla soppressione delle gare;

- ✓ organizzazione degli incontri tecnici regionali o zionali ogni qualvolta se ne ravvisi la necessità senza ricevere ulteriori stimoli dalla DAC (dandone comunicazione a riunione effettuata) per discutere soprattutto sulle novità dei regolamenti e divulgare la casistica; o farlo almeno nell'annuale incontro con gli Ufficiali di Gara.

Soprattutto nelle gare regionali tra i problemi generali si riscontra ancora l'utilizzo della vecchia modulistica (dai rapporti arbitrali alle copie delle squalifiche) che, tra l'altro, molto spesso non veniva allegata al rapporto arbitrale. Per superare il problema delle copie delle squalifiche e dei reclami che non arrivavano quasi mai è stato predisposta in coda al Rapporto Arbitrale una pagina riepilogativa.

Non dimentichiamo che gli originali (Rapporto Arbitrale, squalifiche e reclami) sono da considerarsi "atti d'ufficio" e, pertanto vanno conservati per almeno un anno.

All'attività Internazionale all'estero di velocità e fondo, in seguito alla segnalazione della D.A.C, hanno partecipato:

- **Riccardo Guala** 1[^] prova Coppa del Mondo svoltasi a **POZNAN (POL)** dal 10 al 15 Maggio 2006;
- **Sante Tarabusi** al 35th I. C. F. World Championships Seniores Flatwater Racing Competitions svoltosi a **SZEGED (HUN)** dal 17 al 20 agosto dove hanno brillantemente superato l'esame di abilitazione internazionale per la disciplina Flatwater **Bevilacqua Nicola** e **Zsigmond Stefano**;

Invece, alle competizioni Internazionali svoltesi in Italia hanno partecipato:

1) Milano 18-19 Marzo COPPA EUROPA PER NAZIONI R / J / S / M - MT. 10.000.

G.A.P. G.A.I. Della Rupe Carmen; **vicario** G.A.I. Tagliavini Giorgio, **ausiliari:** G.A.O. Brugnoli Marcello, G.A. Benetti Paolo, G.A. De Crescenzo Francesco, G.A. Guglielmi Palmiro, A. Guglielmi Patrizia, A. Mittino Paola, A. Verganti Davide.

2) Rovigo 15 Aprile Internazionale Fondo (aperta ai Clubs) A/C/R/J/S mt. 2000 / 5000

G.A.P. G.A.I. Guala Riccardo; **vicario** G.A.I. Della Rupe Carmen; **ausiliari** G.A. Barison Sandro, G.A. Carlin Franca, G.A. Baldassarri Sante, G.A. Galletti Giuseppe, A. Mossina Enzo, A. Samez Paolo, A. Tenan Jolanda.

3) Mantova 30/04 - 01/05 Internazionale Velocità Senior mt. 200/500/1000 - Qual. Senior - 1° Sel. U23 Kayak M/F e Canadesi - Naz. Velocità R/J - Pr. Ind. J/R - Qualificazione a tempo.

G.A.P. G.A.I. Bedini Francesco **vicario** G.A.I. Lanza Onorato, **ausiliari** G.A. Benetti Paolo, G.A. Galletti Giuseppe, A. Tenan Iolanda, G.A.O. Meloni Ernesto, G.A. Morisco Francesco, G.A. Prota Umberto, G.A.O. Stoto Francesca.

4) Mergozzo 3 - 4 Giugno GARA INTERNAZIONALE VELOCITA' Junior (aperta ai clubs) / GARA NAZIONALE Ragazzi/Senior; Prova indicativa Ragazzi / 1^ selezione Junior / 2^ selezione Under 23 M. e Canadesi.

G.A.P. G.A.I. Guala Riccardo, **vicario** G.A.I. Lanza Onorato, **ausiliari** G.A. Gattoni Danilo, G.A. Guglielmi Palmiro, G.A.O. Stoto Francesca G.A.I. Tagliavini Giorgio, G.A. Ascondo Fulvio, A. Guglielmi Patrizia.

5) Auronzo (BL) 24 - 25 Giugno INTERNAZIONALE VELOCITA' Junior/Senior (aperta ai clubs); 2^ selezione Under 23 Femminile; CAMPIONATI EUROPEI PER CLUBS Junior/Senior mt.500; GARA NAZIONALE Ragazzi / Selezione Ragazzi.

G.A.P. G.A.I. Bedini Francesco **vicario** G.A.I. Lanza Onorato, **ausiliari:** G.A. Barison Sandro, G.A. Carlin Francesca, G.A.I. Della Rupe Carmen, G.A. Bonerba Antonio, G.A. Bonerba Vincenza, G.A. Furlan Rita, G.A. Silvestri Gennaro, A. Placati Anna Rita, A. Samez Paolo.

Per l'**attività didattica**, si sta lavorando all'aggiornamento delle linee guida, lavoro che si è intrecciato alle linee guida di Roland Jones e si è pertanto, complicato e un po' arenato, anche a causa del notevole impegno che quest'anno, più degli altri anni, abbiamo dovuto indirizzare **all'attività di segreteria**.

Nel 2007, se si riuscirà a monitorare per tempo il bilancio, e in questo dovrà aiutarci la segreteria federale, spero di organizzare un evento tecnico di velocità e fondo, destinato a giovani G.A. e A. al terzo e quarto anno per completare il lavoro di armonizzazione delle giurie.

Sono state approntate **modifiche al codice delle gare** che riguardano le modalità di convocazione delle giurie.

L'elenco nominativo dei **circuiti** (starter e giudici di arrivo) ha fornito ai GAP utili suggerimenti e ha contribuito all'elevazione della qualità delle giurie impegnate pertanto, sarà aggiornato nel nuovo anno.

Buon lavoro a tutti !

Il Consigliere Acqua Piatta
Vitantonio, Nicola FORNARELLI