



FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK

Verbale 82° Riunione D.A.C. 03 – 04/07/2004

Luogo: Lagaro (BO)

Presenti: Sante Tarabusi (Presidente) – Vitantonio Fornarelli (Vice Presidente – Consigliere Olimpica) – Stefano Zsigmond (Segretario – Consigliere Polo e Maratona) – Valerio Veduti (Consigliere Fluviale)

La riunione inizia alle ore 13,00 del 03.07.2004, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1. Comunicazione del Presidente;**
- 2. Approvazione verbale riunione precedente;**
- 3. Analisi attività I° semestre;**
- 4. Programma attività II° semestre 2004**
- 5. Preparazione Assemblea 2004**
- 6. Logo Collegio UU.G. / Premi e riconoscimenti;**
- 7. Varie ed eventuali.**

1. – Comunicazioni del Presidente

Tarabusi comunica che ci sono stati dei problemi, in via di definizione, con la casa fornitrice della divisa. Sono stati interessati i F.A.R. per avere l'esatta situazione della dotazione che ogni collega ha ricevuto.

Il Presidente Tarabusi informa che dopo la sua partecipazione alla Consulta, dove ha precisato l'interesse del Collegio alla partecipazione nel Consiglio Federale, ovviamente con il massimo livello di rappresentanza e di riconoscimento che non deve giustificare alcun "prezzo" da pagare in cambio di questa opportunità, riferisce che l'orientamento emerso nella Commissione Carte Federali (a cui non ha partecipato per un increscioso disguido Ernesto Meloni) è stato quello di riconoscere statutariamente la presenza del Presidente del Collegio in Consiglio Federale con voto consultivo. Poiché questo argomento riveste carattere di particolare delicatezza politica, lo stesso dovrà essere approfondito successivamente all'odierna D.A.C. e culminerà con una lettera resoconto da inviare a tutto il Collegio.

Il Presidente informa i Consiglieri che invierà al Presidente della Fondazione Cassa di Risparmio di Genova e Imperia una lettera d'invito all'Assemblea Ordinaria e Straordinaria di fine anno.

Sono state reiterate le diverse richieste migliorative dell'attuale situazione (in particolare aggiornamento del rimborso spese a € 100,00 al giorno senza contingentamenti, riconoscimento di un rimborso per l'uso del cellulare in ragione di € 10,00 giornalieri per il G.A.P. e € 5,00 giornalieri per gli ausiliari, organizzazione da parte dei Comitati Organizzatori delle singole gare della logistica arbitrale), fatte già da tempo alla Federazione. Il Presidente Federale ha garantito che verrà sottoposto al Consiglio Federale entro il mese di Settembre 2004 quanto richiesto dalla D.A.C..

2. – Approvazione verbale riunione precedente

Il Segretario pone in lettura il verbale della 81° riunione D.A.C., svoltasi a Roma nei giorni 07 – 08.02.2004. Il verbale è approvato all'unanimità senza modifiche.

3. – Analisi attività I° semestre

POLO

Il Consigliere Zsigmond comunica che, tranne quanto accaduto a Palermo in occasione della finale dei Campionati Italiani di Canoa Polo, e la conoscenza delle date in cui si disputano i Campionati (U21, Coppa Italia) come sempre in ritardo, la stagione al momento è da considerarsi positiva.

OMISSIS

FLUVIALE

Il Consigliere Veduti comunica che, pur persistendo le problematiche emerse negli anni precedenti (ved. relazione allegata), l'andamento della stagione è stato leggermente migliore rispetto allo scorso anno perché le designazioni effettuate, pur avendo comportato una maggiore spesa, hanno dato un tasso tecnico decisamente migliore poiché non è stato osservato solamente il criterio locoregionale, ma è stato privilegiato l'aspetto tecnico delle giurie.

Tuttavia il Presidente si impegna a far presente, come in tutte le precedenti occasioni, ai diretti responsabili della Federazione le problematiche organizzative e le carenze di informazione che hanno provocato, come al solito, problemi di individuazione delle giurie e rispetto dei costi.

OLIMPICA

Il Consigliere Fornarelli evidenzia anch'egli le problematiche emerse negli anni precedenti e che ad oggi non hanno ancora trovato soluzione. Viene esaminata la situazione relativa a quanto accaduto nel settore dell'olimpica sia in relazione ai Rapporti Arbitrali che alla casistica che ne è derivata attraverso la lettura, ed il commento, dell'allegata relazione.

E' stata esaminata parte della casistica verificatasi durante l'anno e non essendoci novità circa i fatti riguardanti la sentenza depositata il 15.03.2004 si rimanda l'approfondimento sull'argomento Giustizia e Disciplina ad una prossima D.A.C..

Per poter meglio approfondire la tematica relativa alle procedure da osservare in caso di deferimenti al Procuratore Federale ed agli Organi di Giustizia competenti, in occasione dell'Assemblea Ordinaria di fine anno sarà tenuto un incontro di formazione con il Procuratore Federale per poter avere i chiarimenti del caso.

In seguito sarà fatta una circolare al Collegio relativa alle Linee Guida per il comportamento da tenere in caso di necessità agli Organi di Giustizia.

4. – Programma attività II° semestre 2004

Il Presidente chiede ai Consiglieri di stimare il costo ultimo delle singole specialità ed evidenziare in modo circostanziato i motivi per eventuali superamenti del budget al fine di apportare tempestivamente eventuali correzioni o richieste di incremento al bilancio arbitrale.

Relativamente all'aggiornamento delle Giurie il criterio per effettuare lo stesso, una volta verificata la situazione del bilancio e tenendo conto delle esperienze maturate ad oggi, dovrà privilegiare la qualità delle giurie indipendentemente da vincoli di tipo geografico con

particolare riferimento ai meriti acquisiti durante l'attività trascorsa fermo restando il fatto che, se il bilancio non lo consentirà, si dovrà ritornare a rigidi criteri economici: mancata sostituzione per eventuali rinunce o vicinanza al campo di gara.

La prossima riunione della D.A.C. sarà effettuata approssimativamente nella prima decade del mese di Ottobre in luogo da definirsi ed avrà come Ordine del Giorno la preparazione dell'evento Assembleare.

La riunione D.A.C. – F.A.R. sarà fatta nella giornata del Venerdì antecedente l'Assemblea alle ore 16.00, preceduta alle ore 14.00 dalla riunione D.A.C..

5. – Preparazione Assemblea 2004

Le date saranno decise in base alla disponibilità del Centro Tecnico della F.I.G.C. di Coverciano.

Il Calendario dell'evento sarà il seguente:

- **Sabato:** ore 08.30 Incontro e comunicazioni con il Procuratore Federale
 ore 10.00 Incontro con l'esperto di comunicazione
 ore 15.00 Assemblea Straordinaria
 a seguire Premiazioni

- **Domenica** ore 09.00 Assemblea Ordinaria

Per quanto riguarda l'incontro con il Procuratore Federale il contenuto dello stesso dovrà essere rivolto all'esposizione di un vademecum comportamentale con priorità per gli Ufficiali di Gara di fronte ad eventi che richiedono l'intervento degli organi di Giustizia e Disciplina.

Per quanto riguarda l'esperto di comunicazione orientativamente dovrà essere rivolto ad una esposizione scientifica dell'analisi transazionale e comportamentale da parte degli Ufficiali di gara nello svolgimento delle manifestazioni sportive orientata all'ottimizzazione del comportamento per passare da un concetto di autorità a quello di autorevolezza. La definizione del rapporto con l'esperto di comunicazione avverrà a seguito di un preventivo contatto del Consigliere Zsigmond con lo stesso.

Analogo contatto verrà preso dal Consigliere Fornarelli per avere una eventuale scelta di riserva e di confronto.

6. – Logo Collegio UU.G. / Premi e riconoscimenti

La ratifica della scelta del logo è rinviata alla prossima riunione D.A.C..

Il Consigliere Zsigmond chiederà un preventivo ad una ditta di Torino circa il costo di n° 50 medaglie, con scatolina, con fronte logo FICK, retro logo Collegio e scritta 25° anno di attività arbitrale.

Regolamento premio D.A.C. sarà proposto dal Presidente.

La D.A.C. decide di assegnare il Premio D.A.C. ai colleghi Onorato Lanza e Giuseppe D'Angelo.

7. – Varie ed eventuali

GIUDICI ONORARI

La D.A.C. proporrà al Consiglio Federale la nomina a Giudice Arbitro Onorario dei colleghi Marcello Brugnoli e Ernesto Meloni.

DIMISSIONI

Esaminate le motivazioni la D.A.C. decide di accogliere le dimissioni di Maria Francesca Fogazza.

OMISSIS

Sarà inviata una lettera al collega con la quale si comunica che per il corrente anno non è possibile programmare l'esame.

CACCAMO

Il Consigliere Fornarelli comunica che in data 15 – 16.09.04 si terrà una gara Internazionale Juniores per la quale sarà designata apposita giuria con G.A.P. il G.A.I. Carmen Della Rupe.

RAPPORTO ARBITRALE

Il Consigliere Fornarelli evidenzia che in occasione della gara della gara di OMISSIS non si è presentato alla gara senza dare motivazione. Il Presidente Tarabusi invierà al collega una lettera con la quale lo richiamerà ad una maggiore attenzione circa i propri impegni agonistici.

OMISSIS

Sarà comunicato alle colleghe, e per conoscenza ai F.A.R., dopo una telefonata del Consigliere Fornarelli che preannuncerà la lettera, un garbato sollecito a prestare una maggiore attenzione nella compilazione del Rapporto Arbitrale in riferimento alla presenza ed all'utilizzazione di figure non correttamente riconosciute (ausiliari nominati sul campo e Supervisore).

ATTIVITA' INTERNAZIONALE

Zannoni ha conseguito, in occasione del Torneo Internazionale di Mechelen (BEL), l'abilitazione Internazionale di Canoa Polo.

OMISSIS

Il Presidente proporrà alla Federazione che almeno un Ufficiale di Gara con abilitazione Internazionale sia aggregato alle squadre Nazionali quando queste si recano all'estero.

La riunione, avendo esaurito gli argomenti all'Ordine del Giorno, si conclude alle ore 13.00 del 04.07.04.

Il Segretario
Stefano Zsigmond

Il Presidente
Sante Tarabusi

Analisi attività fluviale 1° semestre 2004

Problematiche "organizzative"

Continuo a segnalare che le gare sono organizzate con doppio svolgimento (una il sabato ed un'altra la domenica) che prevedono il Consiglio di Gara il venerdì, a volte ad orari "difficili" da rispettare. Questa abitudine impone una riflessione: per prima cosa si ha un'aumento dei costi, sia per le partenze anticipate del G.A.P. che per lo "spezzettamento" di alcuni equipaggi. Quello che soprattutto preoccupa è il timore che i colleghi (ricordiamoci che non siamo professionisti, anche se molte volte ci comportiamo come tali).

Altro grosso problema è la "consolidata" abitudine di "imporre" l'organizzazione a Cuneo di due gare di discesa che poi vengono regolarmente spostate (lo scorso anno a Valstagna e questo anno a Claut) con prevedibili disagi per i Colleghi designati per la gara "d'origine" ed aumenti dei costi.

Nel calendario uscito a febbraio la gara in programma a Vobarno era data come internazionale "C" con selezione Junior (mi aspettavo un'ampia partecipazione di equipaggi, in considerazione del fatto che il tracciato è abbastanza facile e che Vobarno è in posizione centrale rispetto alle società del centro-nord) quindi ho designato una giuria qualitativamente e quantitativamente valida. Nessuno ha detto e/o scritto che la gara internazionale "C" era riservata esclusivamente agli Junior. Presenti 8 Ufficiali di Gara (ho dovuto provvedere anche a 2 sostituzioni) + il Supervisore per 38 atleti. Se qualcuno lo avesse detto forse (dico forse) avrei approntato una giuria più "proporzionata" all'evento.

Nessuno ci ha avvisato, in tempo utile, quando ad Ivrea (gara nazionale A-C-R-M del 15 e 16 maggio) è stato deciso di recuperare una gara di selezione Junior (per la gara giovanile, che si svolge quasi sul piatto, erano stati convocati 5 Ufficiali di Gara; numero più che sufficiente per controllare quel tipo di gara su di un percorso poco tecnico ma la selezione Junior si è svolta nel percorso "classico" di Ivrea con difficoltà di 3°- 4° grado alle ore 18,30 al termine della gara giovanile).

I controllori di porta stanno diventando un problema molto sentito anche da parte dei dirigenti di società, in certe gare sono ridotti al minimo indispensabile, in altre hanno scarsa esperienza e preparazione. A tal proposito alcuni dirigenti hanno avanzato la "proposta" di dare il controllo del settore agli Ufficiali di Gara "eliminando" la figura del controllore di porta.

Attività Arbitrale Nazionale

Nelle gare a cui ho presenziato (Valstagna, Vetto d'Enza, Vobarno, Merano ed Ivrea) e dalla lettura dei rapporti arbitrali finora pervenuti (si sono svolte 22 gare, si è "aggiunta" la gara di selezione Junior ad Ivrea che è stata effettuata al termine della gara A - C - R - M in programma il sabato) ho potuto appurare quanto segue:

1. Nella gara di Valstagna la prima della stagione, con il regolamento "nuovo" ci sono state diverse contestazioni sulle penalità assegnate (o non assegnate, a secondo dei punti di vista) alla porta n. 6 il sabato. Rivedendo la "cassetta" della gara, con grande rammarico devo ammettere che le contestazioni erano più che giustificate.
 2. A Merano , la gara più importante della stagione per la canoa fluviale in Italia, dove ad un numero ottimale di U.U.G. (9) si sono aggiunti 6 arbitri internazionali non c'è stato un problema. Non ci sono stati reclami (per quel tipo di competizione è abbastanza insolito).
 3. Anche nella gara di Ivrea, valevole per il C.I. under 23 e Juniores, dove era designata una giuria "abbondante" non ci sono stati problemi.
- Controlli sicurezza: in parecchie gare non vengono effettuati.
 - Rinunce: sono state 15, tutte o quasi motivate.
 - Reclami: 3 tutti accolti (riguardanti ostacolamenti)
 - Squalifiche: 4
 - Rapporti arbitrali: La compilazione dei rapporti, trattandosi di G.A.P. inseriti nel circuito omonimo quindi di persone dotate di provata esperienza e capacità, è stata molto buona. Molti colleghi me li inviano tramite posta elettronica il giorno dopo la gara se non il giorno stesso.

Attività Regionale

Delle 31 gare in programma fino ad oggi mi sono pervenuti 28 rapporti arbitrali, 1 gara è stata annullata (Aulla) delle 2 gare di Cassino per il momento non si hanno notizie.

L'attività regionale, più vasta ed eterogenea, è molto difficile da monitorare. Tale difficoltà deriva anche dal fatto che alcuni F.A.R. non fanno pervenire nei tempi e nei modi previsti le designazioni per le gare regionali (Liguria: non pervenuta la griglia; Toscana: nella griglia non ci sono le designazioni per le gare di fluviale; Campania: griglia pervenuta alla fine di maggio).

Da quanto si evince dalle designazioni fatte ad inizio stagione dai F.A.R. ci sono state finora 9 assenze/ scambi con 4 sostituzioni.

- Il problema più grosso nelle gare regionali è che certe volte c'è soltanto il GAP a dirigere la gara.
- Quasi sempre ci sono delle gravi carenze organizzative: ordini di partenza e classifiche fatte a mano.
- Vengono descritti problemi con i cronometristi.
- In molti casi il Direttore di Gara (che è colui a cui compete la Direzione della gara) è un dirigente della società organizzatrice, non conosce molto bene il Codice delle Gare ed ignora completamente quali sono i propri compiti. In alcuni casi, quelli senza speranza, questi D. di G. avrebbero anche la "pretesa" di gareggiare!

La compilazione del Rapporto è quanto di più strano e fantasioso si possa trovare e spesso viene fatta su modulistica vecchia (che sia un segnale di scarso aggiornamento? O poco interesse?). In alcuni casi viene fatta una stesura molto veloce e poco incisiva, in altri vengono descritti con dovizia di particolari situazioni che non interessano sia da un punto di vista tecnico che statistico.

Il Consigliere D.A.C. per il Settore Fluviale

Valerio Veduti

Lagaro 01.07.2003

FEDERAZIONE ITALIANA CANOA KAYAK
COLLEGIO degli UFFICIALI di GARA



DIREZIONE ARBITRALE CANOA

Attività arbitrale “olimpica-velocità”
al 30 giugno 2004

Riunione D.A.C. Lagaro 3 e 4 luglio 2004

A cura del:
Consigliere DAC Olimpica-velocità
Vitantonio, Nicola FORNARELLI

Verifica Bilancio

Sia il ritardo con cui i ns. colleghi inviano le richieste di rimborso, sia i tempi di elaborazione e riscontro da parte della segreteria, non permettono di tenere sotto controllo, in maniera adeguata, la spesa.

Inoltre, sottolineo il mio rammarico per non essere riusciti in questi anni a far emanare dal Presidente Federale una circolare di rettifica al tetto giornaliero rimborsabile (€ 100) agli U.U.G. impegnati in gare nazionali e internazionali in Italia.

Attività Nazionale e Regionale / FAR

Il monitoraggio dei rapporti arbitrari relativi alle gare regionali e nazionali di olimpica ha evidenziato buona parte dei problemi già segnalati negli scorsi anni a proposito dell'organizzazione delle gare. Manca una forte azione federale nel far rispettare le regole minime necessarie per far svolgere le gare, soprattutto in campo regionale.

In particolare non sono state risolte, quelle anomalie già riferite al Presidente e al Consiglio Federale, mi riferisco :

-) alla conoscenza del nominativo del Direttore di gara da parte del GAP e della DAC in anticipo sulla data di svolgimento della gara;
 -) elenco ufficiale nominativo dei rappresentanti di società, gli unici accreditati ad avere rapporti con la giuria (squalifiche, reclami, ecc);
 -) mancata diffusione dei moduli fac-simile per i reclami avverso le decisioni della giuria, da me predisposti su sollecitazione della stessa Federazione due anni fa:
- nonché :
-) mancato controllo dei bandi delle gare regionali da parte della Federazione.

Solo negli scorsi giorni si è risolto l'enigma relativo alla griglia delle designazione regionali della Liguria dopo le varie sollecitazioni. Credo di poter leggere, tra le righe delle giustificazioni di Gattoni, che non ha più un buon rapporto con la posta elettronica. La sua assenza "ingiustificata" o giustificata a posteriori ad una gara regionale lo dimostrerebbe.

Si riscontra ancora l'utilizzo della vecchia modulistica.

Per alcune gare regionali non si ha notizia sullo svolgimento mancando i rapporti arbitrari. Nonostante il tentativo di coinvolgimento dei FAR su questo aspetto, devo dire che i risultati sono scarsi.

Una nota positiva da rilevare è quella che in questo primo semestre di attività si è registrato un numero di rinunce all'arbitraggio delle gare Nazionali pari a sette, tre in meno rispetto allo stesso periodo dello scorso anno.

Si sono svolte due supervisioni in campo Nazionale e una gara Internazionale in Italia è stata arbitrata dallo stesso Presidente della DAC.

Per quanto riguarda la situazione dell'**attività Regionale**, vedasi allegato A.
Per la situazione dell'**attività Nazionale** vedasi le schede allegate.

Aggiornamento esami

Si stanno svolgendo nei tempi stabiliti gli esami per il passaggio ad A e a G.A., spesso lo spostamento della data è dovuta ai candidati.

Aggiornamento arbitri in attività

Dopo l'entrata in vigore del nuovo codice delle gare è necessario completare il lavoro di revisione delle linee guida. Credo che questo lavoro, a questo punto dovrà essere portato a termine dalla prossima DAC entrante che potrà avvalersi dell'impostazione che avevo dato a suo tempo per l'indice e per il GAP e del lavoro già impostato dal collega consigliere Veduti per la Fluviale, onde evitare di disperdere energie nella elaborazione delle stesse.

E' in fase di aggiornamento la casistica arbitrale di olimpica.

Inoltre, ho approntato e già ho confrontato con Ernesto Meloni una modifica (che allego) all'art. 2.17 relativo alle partenze per chiarire meglio come devono essere date le partenze nei vari tipi di gare.

Attività esordienti

Risulta ancora il tentativo in alcune Regioni di fare svolgere questo tipo di gare.

Varie

Suggerisco di inviare tramite lettera ai colleghi una indicazione sulla posizione della DAC sulla presenza di un rappresentante degli UU. G. in C.F..

Suggerisco di invitare Annamaria Amato ad inviarci settimanalmente il bustone per razionalizzare il Ns. lavoro/hobby.

Codice delle Gare Canoa Velocità 2004	Proposta modifica 2005
<p>Art. 2.17 – Partenza Gli equipaggi devono presentarsi nella zona di partenza, pena la squalifica, almeno 5 minuti prima dell'orario previsto dal programma, indossando la divisa sociale e con il numero fissato sull'imbarcazione; gli atleti su equipaggi multipli, pena una multa (fissata all'inizio di ogni stagione agonistica dal Consiglio Federale), devono comunque presentarsi con abbigliamento omogeneo. Il Preallineatore fa l'appello e fa posizionare l'equipaggio con il numero 1 a sinistra dello schieramento, seguito alla sua destra dal 2 e così via; gli assenti sono considerati ritirati. Al momento della partenza gli equipaggi devono avere le imbarcazioni ferme e con le prue in corrispondenza della linea di partenza. In presenza di installazioni fisse o galleggianti ancorate sulla linea di partenza, per le Gare di Velocità lo Starter comunica ai concorrenti che la partenza è imminente con la frase "PARTENZA ENTRO DIECI SECONDI" Per le Gare di Fondo lo Starter avvisa i concorrenti dell'imminenza della partenza con la frase "PARTENZA ENTRO UN MINUTO". Verificato che tutte le condizioni sussistano, dà il segnale di partenza che può essere un colpo, un suono breve ed acuto o la parola "VIA", Al concorrente che fa avanzare l'imbarcazione pagaiando dopo la frase "PARTENZA ENTRO DIECI SECONDI" (o "PARTENZA ENTRO UN MINUTO") e prima del segnale di partenza lo Starter commina una "falsa partenza", comunicando la decisione all'equipaggio colto in difetto. In presenza del dispositivo automatico di partenza gli equipaggi si devono allineare con le prue dentro i rispettivi blocchi. In questo caso la "falsa partenza" è attribuita all'equipaggio che forza il blocco prima del segnale di partenza. In caso la linea di partenza sia volante lo Starter quando vede le imbarcazioni ferme ed allineate richiama l'attenzione dei concorrenti con la frase "ATTENZIONE" a cui segue immediatamente il "VIA". Se lo Starter non reputa che si verifichino le giuste condizioni per dare la partenza, chiama lo "STOP" e rimanda gli equipaggi dal Preallineatore per ripetere dall'inizio tutta la procedura. Alla seconda "falsa partenza" l'equipaggio è squalificato. Il Preallineatore o lo Starter sanzionano con il Richiamo Ufficiale, equivalente a una falsa partenza, gli equipaggi che non si attengono agli ordini da loro impartiti; se questi persistono vengono squalificati dalla competizione.</p>	<p>Art. 2.17 – Partenza Gli equipaggi devono presentarsi nella zona di partenza, pena la squalifica, almeno 5 minuti prima dell'orario previsto dal programma, indossando la divisa sociale e con il numero fissato sull'imbarcazione; gli atleti su equipaggi multipli, pena una multa (fissata all'inizio di ogni stagione agonistica dal Consiglio Federale), devono comunque presentarsi con abbigliamento omogeneo. Il Preallineatore fa l'appello e fa posizionare l'equipaggio con il numero 1 a sinistra dello schieramento, seguito alla sua destra dal 2 e così via; gli assenti sono considerati ritirati. Al momento della partenza gli equipaggi devono avere le imbarcazioni ferme e con le prue in corrispondenza della linea di partenza o dentro i rispettivi blocchi. <u>Per le Gare di Velocità:</u> a) in presenza di installazioni fisse o galleggianti ancorate o del dispositivo automatico di partenza lo Starter comunica ai concorrenti che la partenza è imminente con la frase "PARTENZA ENTRO DIECI SECONDI"; b) in assenza di installazioni fisse o galleggianti ancorate o del dispositivo automatico di partenza ("partenze volanti") lo Starter quando vede le imbarcazioni ferme ed allineate richiama i concorrenti con la frase "ATTENZIONE" <u>Per le Gare di Fondo :</u> lo Starter avvisa i concorrenti dell'imminenza della partenza con la frase "PARTENZA ENTRO UN MINUTO". Lo starter, verificato che tutte le condizioni sussistano, dà il segnale di partenza che può essere un colpo, un suono breve ed acuto o la parola "VIA", Al concorrente che fa avanzare l'imbarcazione pagaiando dopo la frase "PARTENZA ENTRO DIECI SECONDI" (o "PARTENZA ENTRO UN MINUTO") o "ATTENZIONE" o che forza il blocco prima del segnale di partenza lo Starter commina una "falsa partenza", comunicando la decisione all'equipaggio colto in difetto. Se lo Starter non reputa che si verifichino le giuste condizioni per dare la partenza, chiama lo "STOP" e rimanda gli equipaggi dal Preallineatore per ripetere dall'inizio tutta la procedura. Alla seconda "falsa partenza" l'equipaggio è squalificato. Il Preallineatore o lo Starter sanzionano con il Richiamo Ufficiale, equivalente a una falsa partenza, gli equipaggi che non si attengono agli ordini da loro impartiti; se questi persistono vengono squalificati dalla competizione.</p>